2.2.1　船舶に設置された次の原動機は、2008年に改正された窒素酸化物技術規則に従い、第13規則の排出基準に適合する。

The following marine diesel engines installed on this ship comply with the applicable emission limit of regulation 13 in accordance with the revised NOx Technical Code 2008:

		原動機#1 Engine #1	原動機#2 Engine #2	原動機#3 Engine #3	原動機#4 Engine #4	原動機#5 Engine #5	原動機#6 Engine #6
原動機製作者等及び原動機の型式 Manufacturer and model							
製造番号 Serial number							
使用形態 Use							
出力(kW) Power output (kW)							
定格回転速度 (rpm) Rated speed (rpm)							
設置年月日 Date of installation							
主要な改造を行つた年月日 Date of major conversion	第13規則2.2に基づくもの According to Reg.13.2.2						
	第13規則2.3に基づくもの According to Reg.13.2.3						
第13規則1.1.2に基づく適用除外 Exempted by regulation 13.1.1.2		□	□	□	□	□	□
第13規則3に基づく一次基準 Tier I Reg.13.3		□	□	□	□	□	□
第13規則4に基づく二次基準 Tier II Reg.13.4		□	□	□	□	□	□
第13規則2.2又は第13規則5.2に基づく二次基準 Tier II Reg. 13.2.2 or 13.5.2		□	□	□	□	□	□
第13規則5.1.1に基づく三次基準 Tier III Reg.13.5.1.1		□	□	□	□	□	□
基準適合改造の存在 Approved method exists		□	□	□	□	□	□
基準適合改造が商業的に存在しない Approved method not commercially available		□	□	□	□	□	□
基準適合改造の導入 Approved method installed		□	□	□	□	□	□

2.3　硫黄酸化物(SOx)及び粒子状物質（第14規則）

Sulphur oxides (SOx) and particulate matter (regulation 14)

2.3.1　船舶が、第14規則3に規定する排出規制海域外を運航する場合には、

When the ship operates within an emission control area specified in regulation 14.3, the ship uses:

.1　硫黄分の濃度が下記の基準値以下の燃料油を使用し、これを燃料油供給証明書で証明する。；又は