⑸ Delivery place : National Institute of Advanced Industrial Science and Technology

⑹ Qualification for participating in the tendering procedures : Suppliers eligible for participating in the proposed tender are those who shall :

① not come under Article 7 and 8 of the Cabinet Order concerning the Contract for AIST.

② have Grade A,B or C in terms of the qualification for participating in tenders by National Institute of Advanced Industrial Science and Technology (in the fiscal year of 2010, 2011 and 2012)

⑺ Time-limit for Tender : 17 : 00, June 15, 2010

⑻ Contact point for the notice : Tadashi Isogai, Procurement Division, National Institute of Advanced Industrial Science and Technology, 1―1―1, Umezono, Tsukuba-shi, Ibaraki-ken 305―8568 Japan.TEL 029―862―6952

## 入札公告

次のとおり一般競争入札に付します。

平成22年4月26日

独立行政法人

鉄道建設・運輸施設整備支援機構

契約担当役

鉄道建設本部北陸新幹線第二建設局長

斎藤　浩司

◎調達機関番号　565　◎所在地番号　16

**○北二建公告第１号**

1　調達内容

⑴　品目分類番号　53

⑵　購入等件名及び数量　北陸新幹線、姫川港レール運搬他　１式

⑶　調達件名の特質等　入札説明書、作業示方書及び内容説明書による。

⑷　履行期限　平成23年12月９日

⑸　履行場所　新潟県糸魚川市姫川港から糸魚川軌道基地及び田海軌道基地

⑹　入札方法　入札金額は、総価を記載すること。落札決定に当たっては、入札書に記載された金額に当該金額の５パーセントに相当する額を加算した金額（当該金額に１円未満の端数があるときは、その端数を切り捨てるものとする。）をもって落札価格とするので、入札者は、消費税及び地方消費税に係る課税事業者であるか免税事業者であるかを問わず、見積もった契約希望金額の105分の100に相当する金額を入札書に記載すること。

2　競争参加資格

競争参加資格は、次に掲げる条件をすべて満たす者とする。

⑴　独立行政法人鉄道建設・運輸施設整備支援機構契約事務規程（平成15年10月機構規程第78号）第４条又は第５条の規定に該当しない者であること。

⑵　独立行政法人鉄道建設・運輸施設整備支援機構鉄道建設本部北陸新幹線第二建設局の平成22・23年度物品購入等競争参加資格において「４役務提供等①運送」の資格の認定を受けている者であること（会社更生法（平成14年法律第154号）に基づき更生手続開始の申立てがなされている者又は民事再生法（平成11年法律第225号）に基づき再生手続開始の申立てがなされている者については、手続開始の決定後、独立行政法人鉄道建設・運輸施設整備支援機構鉄道建設本部北陸新幹線第二建設局が別に定める手続に基づく競争参加資格の再認定を受けていること。）。

⑶　資格確認申請書及び運搬作業実績証明書等（以下「申請書等」という。）の提出期限の日から開札の日までの期間に、契約担当役から独立行政法人鉄道建設・運輸施設整備支援機構の工事等請負契約に係る指名停止等措置要綱（平成15年10月機構規程第83号）に基づく指名停止を受けていないこと。

⑷　貨物自動車運送事業法（平成元年法律第83号）における一般貨物自動車運送事業の許可を受けていること。

⑸　平成12年度以降に長大物運搬の実績があることを証明した者であること。（「長大物」とは、１個の長さが12m以上かつ重さが1,000kg以上のものをいう。）

3　入札手続等

⑴　担当局、契約条項を示す場所及び問い合わせ先

〒930―0856 富山県富山市牛島新町５－５　インテックビル　独立行政法人鉄道建設・運輸施設整備支援機構鉄道建設本部北陸新幹線第二建設局契約課契約係　電話076―433―8954

⑵　入札説明書の交付期間及び方法

ア　交付期間　平成22年４月26日（月）から平成22年５月24日（月）までの土曜日、日曜日及び祝日を除く毎日、午前10時から午後４時まで。

イ　交付方法　⑴の担当局で配布

⑶　申請書等の提出期間及び方法

ア　提出期間

㋐　持参による提出期間　平成22年４月26日（月）から平成22年５月24日（月）までの土曜日、日曜日及び祝日を除く毎日、午前10時から午後４時まで。

㋑　郵送による提出期間　平成22年４月26日（月）から平成22年５月24日（月）までの午後４時までに必着すること。

イ　提出方法　⑴の担当局へ持参又は郵送（書留等配達証明書付郵便（以下「書留等」という。）に限る。）すること。

⑷　入札書の提出方法、提出期限及び提出場所並びに開札の日時及び場所等

ア　入札書の提出方法　持参又は郵送（書留等に限る。）すること。

イ　入札書の提出期限及び提出場所

㋐　郵送による場合は、平成22年６月14日（月）午前11時30分までに独立行政法人鉄道建設・運輸施設整備支援機構鉄道建設本部北陸新幹線第二建設局契約課契約係へ提出すること。

㋑　持参による場合は、平成22年６月14日（月）正午までに独立行政法人鉄道建設・運輸施設整備支援機構鉄道建設本部北陸新幹線第二建設局契約課契約係へ提出すること。

ウ　開札は、平成22年６月15日（火）午前11時に独立行政法人鉄道建設・運輸施設整備支援機構鉄道建設本部北陸新幹線第二建設局会議室にて行う。

エ　入札執行回数　原則として２回を限度とする。

4　その他

⑴　契約手続きにおいて使用する言語及び通貨　日本語及び日本国通貨

⑵　入札保証金及び契約保証金　免除

⑶　入札者に要求される事項　この一般競争に参加を希望する者は、申請書等を作成の上、提出期限までに提出すること。提出された申請書等を契約担当役が審査した結果、この公告に示した作業を履行することができると認められたものに限り、入札に参加することができるものとする。

なお、契約担当役から当該書類に関する説明を求められた場合には、それに応じなければならない。

⑷　入札の無効　本公告に示した競争参加に必要な資格のない者の行った入札、申請書又は資料に虚偽の記載をした者のした入札、入札に関する条件に違反した入札は無効とする。

⑸　契約書作成の要否　要

⑹　落札者の決定方法　予定価格の制限の範囲内で最低価格をもって有効な入札を行った入札者を落札者とする。

⑺　詳細は、入札説明書による。

5　Summary

⑴　Official in charge of disbursement of the procuring entity : Hiroshi Saito, Superintendent, 2nd Hokuriku Shinkansen Construction Bureau, Railway Construction Headquarters, Japan Railway Construction, Transport and Technology Agency.

⑵　Classification of the products to be procured : 53

⑶　Nature and quantity of the products to be purchased : Transportation of the rails at Himekawa port and etc. 1 set

⑷　Fulfillment period : By 9 December, 2011

⑸　Fulfillment place : From Himekawa port to Itoigawa track base and Toumi track base

⑹　Qualification for participating in tendering procedures : Suppliers eligible for participating in the proposed tender are those who shall ;

① not come under Article 4 or 5 of Regulation concerning the Contracts with Japan Railway Construction Transport and Technology Agency

② have been qualified through the Examination of Qualification by 2nd Hokuriku Shinkansen Construction Bureau Japan Railway Construction Transport and Technology Agency