⑻　施工体制評価項目を審査するため、開札後速やかにヒアリングを実施するとともに、ヒアリングに際して追加資料の提出を求めることがある。
⑼　その他詳細については、入札説明書による。
4　入札手続等
⑴　担当部局　〒650―0024 神戸市中央区海岸通29番地神戸地方合同庁舎　近畿地方整備局総務部経理調達課契約管理係　電話078―391―7576
⑵　入札説明書の配付期間、場所及び方法　平成22年３月30日から平成22年７月１日（最終日は入札書受付締切予定時刻である14時00分）まで入札情報サービス（http://www.pas.ysk.nilim.go.jp/）により配付する。ただし、上記入手方法が不可能なため書面による配付を希望する場合は、事前に申込のうえ、同期間内に⑴にて配付する。
⑶　申請書及び資料の提出期間、場所及び方法　平成22年３月30日から平成22年５月10日（土曜日、日曜日及び祝日を除く）（最終日は14時00分までに必着）までに、電子入札システムにより提出を行うこと。ただし、発注者の承諾を得て紙入札方式に代える場合は、同期間に持参又は郵送等（郵送は書留郵便に限る。託送は書留郵便と同等のものに限る。提出期間内必着。）（以下、郵送等という。）により⑴まで提出を行うこと。
⑷　入札、開札の日時及び場所並びに入札書の提出方法　入札書は、電子入札システムにより提出すること。ただし、発注者の承諾を得た場合は、紙により持参又は郵送等により提出すること。
①　電子入札システムによる入札締切は、平成22年７月１日14時00分。
②　持参及び郵送等による入札書の受領期限は、平成22年７月１日14時00分。提出先は、近畿地方整備局総務部経理調達課調達係。
③　開札は、平成22年７月２日９時30分　近畿地方整備局電子入札室にて行う。
5　その他
⑴　手続きにおいて使用する言語及び通貨　日本語及び日本国通貨に限る。
⑵　入札保証金及び契約保証金
①　入札保証金　免除
②　契約保証金　納付。ただし、利付国債の提供又は金融機関若しくは保証事業会社の保証をもって契約保証金の納付に代えることができる。また、公共工事履行保証証券による保証を付し、又は履行保証保険契約の締結を行った場合は、契約保証金の納付を免除する。
⑶　本工事は、低入札価格調査を受けた者との契約については、前払金の割合を請負代金額の10分の２以内とする。ただし、工事が進捗した場合の中間前金払又は部分払の請求を妨げるものではない。
⑷　入札の無効　本公告に示した競争参加資格のない者のした入札、申請書又は資料に虚偽の記載をした者のした入札及び入札に関する条件に違反した入札は無効とする。
⑸　落札者の決定方法　競争参加資格の確認の通知において、技術提案等に基づく施工計画により競争参加資格を認められた者の中で、予決令第79条の規定に基づいて作成された予定価格の制限の範囲内で３⑷に定める評価値の最も高い者を落札者とする。ただし、落札者となるべき者の入札価格によっては、その者により当該契約の内容に適合した履行がなされないおそれがあると認められるとき、又はその者と契約を締結することが公正な取引の秩序を乱すこととなるおそれがあって著しく不適当であると認められるときは、予定価格の制限の範囲内の価格をもって入札した他の者のうち評価値の最も高い者を落札者とすることがある。
⑹　契約締結後のＶＥ提案　契約締結後、受注者は、設計図書に定める工事目的物の機能、性能等を低下させることなく請負代金額の低減を可能とする工事材料、施工方法等に係る設計図書の変更について、発注者に提案することができる。提案が採用された場合には、設計図書を変更し、必要があると認められる場合には請負代金額の変更を行うものとする。詳細は特記仕様書等による。
⑺　配置予定監理技術者の確認　落札者決定後、工事実績情報システム等により配置予定の監理技術者の専任制違反の事実が確認された場合、契約を結ばないことがある。なお、種々の状況からやむを得ないものとして承認された場合の外は、申請書の差し替えは認められない。
⑻　専任の監理技術者の配置が義務づけられている工事において、調査基準価格を下回った価格をもって契約する場合においては、監理技術者とは別に同等の要件を満たす技術者の配置を求める。（入札説明書参照。）
⑼　手続きにおける交渉の有無　無
⑽　契約書作成の要否　要
⑾　当該工事に直接関連する他の工事の請負契約を当該工事の請負契約の相手方との随意契約により締結する予定の有無　無
⑿　競争参加資格確認資料のヒアリングを必要に応じて行う。
⒀　関連情報を入手するための照会窓口　4⑴に同じ。
⒁　一般競争参加資格の決定を受けていない者の参加　２⑵に掲げる一般競争参加資格の決定を受けていない者も４⑶により申請書及び資料を提出することができるが、競争に参加するためには、開札の時において、当該資格の決定を受け、かつ、競争参加資格の確認を受けていなければならない。
⒂　技術提案等の採否　技術提案等の採否については競争参加資格の確認通知にて併せて通知する。
⒃　詳細は入札説明書による。
6　Summary
⑴　Official in charge of disbursement of the procuring entity : Kenji Ono Vice Director General of Kinki Regional Development Bureau, Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism
⑵　Classification of the services to be procured : 41
⑶　Subject matter of the contract : Dredging works of the fairway (－16m) (PC―15～17) in the Port Island (the second) district, Port of Kobe
⑷　Time-limit for the submission of application forms and relevant documents for the qualification : 10 May 2010
⑸　Time-limit for the submission of tenders by electronic bidding system : 14 : 00　1 July 2010 (tenders brought with : 14 : 00　1 July 2010 or submitted by mail : 14 : 00　1 July 2010)
⑹　Contact point for tender documentation : Accounting and Procurement Division, General Affairs Department, Kinki Regional Development Bureau, Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism, 29 Kaigandori Chuo-ku Kobe-city, 650―0024, Japan TEL 078―391―7576

入札公告（建設工事）

次のとおり一般競争入札に付します。
平成22年３月30日
支出負担行為担当官
近畿地方整備局副局長　小野　憲司
◎調達機関番号　020　◎所在地番号　28
○第20号
1　工事概要
⑴　品目分類番号　41
⑵　工事名　神戸港六甲アイランド地区航路・泊地（－15m）等（ＲＣ－７）浚渫工事（電子入札対象案件）
⑶　工事場所　神戸市東灘区向洋町東地先（六甲アイランド沖）
⑷　工事内容　本工事は、神戸港六甲アイランド地区航路・泊地（－15m）等（ＲＣ－７）の浚渫工、土捨工及び潜水探査工を施工するものである。
潜水探査工［潜水探査　約1,000点］１式、浚渫工［グラブ浚渫　約526,000㎥（約153,000㎥）］１式、土捨工［土運船運搬　１式（約153,000㎥）、揚土　１式（約153,000㎥）］１式、安全管理　１式
⑸　工期　平成23年２月28日まで
⑹　使用する主要な資機材　潜水士船、グラブ浚渫船、底開バージ、安全監視船
⑺　本工事は、建設工事に係る資材の再資源化等に関する法律（平成12年法律第104号）に基づき、分別解体等及び特定建設資材廃棄物の再資源化の実施が義務付けられた工事である。
⑻　本工事は、入札時に工事目的物の性能・機能に関する事項及び社会的要請に関する事項について、当局の想定する施工方法（以下、「標準案」という。）に対して技術提案を受け付け、価格以外の要素と価格を総合的に評価して落札者を決定する総合評価落札方式（標準型）の適用工事のうち、品質確保のための体制その他の施工体制の確保状況を確認し、施工内容を確実に実現できるかどうかについて審査し、評価を行う施工体制確認型総合評価落札方式の試行工事である。