第二項(3)及び(4)を次のように改める。

(3)　航空局と航空機局との間で航空機の進入管制、ターミナル・レーダー管制又は着陸誘導管制に関する通信を行う場合

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 119.0MHz | 119.025MHz | 119.05MHz | 119.1MHz | 119.175MHz |
| 119.2MHz | 119.25MHz | 119.4MHz | 119.45MHz | 119.5MHz |
| 119.6MHz | 119.65MHz | 119.7MHz | 119.75MHz | 119.9MHz |
| 120.0MHz | 120.1MHz | 120.2MHz | 120.25MHz | 120.3MHz |
| 120.4MHz | 120.45MHz | 120.6MHz | 120.65MHz | 120.7MHz |
| 120.8MHz | 120.85MHz | 120.9MHz | 121.0MHz | 121.025MHz |
| 121.05MHz | 121.1MHz | 121.15MHz | 121.175MHz | 121.2MHz |
| 121.225MHz | 121.25MHz | 121.275MHz | 121.4MHz | 122.0MHz |
| 122.15MHz | 122.35MHz | 122.45MHz | 122.9MHz | 123.6MHz |
| 123.85MHz | 123.875MHz | 124.0MHz | 124.05MHz | 124.2MHz |
| 124.4MHz | 124.7MHz | 124.75MHz | 124.8MHz | 125.0MHz |
| 125.1MHz | 125.15MHz | 125.2MHz | 125.3MHz | 125.4MHz |
| 125.5MHz | 125.525MHz | 125.55MHz | 125.8MHz | 126.0MHz |
| 126.2MHz | 126.5MHz | 127.5MHz | 127.6MHz | 127.7MHz |
| 127.9MHz | 127.95MHz | 127.975MHz | 128.7MHz | 133.0MHz |
| 133.4MHz | 134.1MHz | 134.55MHz | | |

(4)　航空局と航空機局との間で航空路管制、飛行情報又は位置情報等に関する通信を行う場合

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 2,932kHz | 2,998kHz | 3,455kHz | 4,666kHz | 5,628kHz |
| 5,667kHz | 6,532kHz | 6,655kHz | 8,903kHz | 8,951kHz |
| 10,048kHz | 11,330kHz | 11,384kHz | 13,273kHz | 13,300kHz |
| 17,904kHz | 17,946kHz | 21,925kHz | | |
| 118.9MHz | 119.3MHz | 119.35MHz | 120.5MHz | 120.75MHz |
| 120.975MHz | 123.7MHz | 123.775MHz | 123.9MHz | 124.1MHz |
| 124.15MHz | 124.5MHz | 124.55MHz | 124.9MHz | 124.95MHz |
| 125.6MHz | 125.7MHz | 125.9MHz | 126.1MHz | 126.4MHz |
| 126.45MHz | 126.6MHz | 126.7MHz | 126.75MHz | 126.8MHz |
| 126.85MHz | 126.9MHz | 126.95MHz | 127.0MHz | 127.05MHz |
| 127.1MHz | 127.15MHz | 127.2MHz | 127.25MHz | 127.3MHz |
| 127.4MHz | 127.45MHz | 127.5MHz | 127.65MHz | 127.8MHz |
| 127.85MHz | 128.125MHz | 128.2MHz | 128.25MHz | 128.4MHz |
| 128.45MHz | 128.6MHz | 128.8MHz | 132.1MHz | 132.25MHz |
| 132.3MHz | 132.35MHz | 132.4MHz | 132.45MHz | 132.5MHz |
| 132.6MHz | 132.7MHz | 132.9MHz | 133.15MHz | 133.3MHz |
| 133.35MHz | 133.5MHz | 133.55MHz | 133.6MHz | 133.7MHz |
| 133.8MHz | 133.85MHz | 133.9MHz | 134.0MHz | 134.15MHz |
| 134.25MHz | 134.35MHz | 134.4MHz | 134.6MHz | 134.65MHz |
| 134.7MHz | 134.75MHz | 134.8MHz | 134.85MHz | 135.05MHz |
| 135.1MHz | 135.3MHz | 135.5MHz | 135.6MHz | 135.65MHz |
| 135.75MHz | 135.8MHz | 135.9MHz | | |

第十一項⑬中「飛行場」の次に「及びその周辺」を加える。

**○総務省告示第六十六号**

登録点検事業者等規則（平成九年郵政省令第七十六号）別表第四号の規定に基づき、平成九年郵政省告示第六百八十六号（認定点検事業者が行う点検の実施方法等を定める件）の一部を次のように改正する。

平成二十二年三月三日　　総務大臣　原口　一博

第1の3の二の表7の項具体的な点検の実施方法等の欄中「ＡＴＣトランスポンダ」の次に「、設備規則第四十五条の十二の六第四号に掲げる無線設備」を加える。

**○総務省告示第六十七号**

無線機器型式検定規則（昭和二十六年郵政省令第四十号）第二条の規定に基づき、平成十七年総務省告示第千九十四号（航空機に施設する無線設備の機器の型式検定合格の条件等を定める件）の一部を次のように改正する。

平成二十二年三月三日　　総務大臣　原口　一博

1の表中「設備規則第45条の12の６第２号」を「設備規則第45条の12の６第３号」に改める。

**○総務省告示第六十八号**

電波法（昭和二十五年法律第百三十一号）第二十六条第一項の規定に基づき、周波数割当計画（平成二十年総務省告示第七百十四号）の一部を次のように変更する。

平成二十二年三月三日　　総務大臣　原口　一博

第2の第2表中

「

| | | | |
|---|---|---|---|
| 960―1164 | 航空無線航行 | 公共業務用（航空用ＤＭＥ及びタカン（無線航行援助システム）用、ＡＴＣＲＢＳ（航空交通管制用レーダビーコンシステム）用、ＡＣＡＳ（航空機衝突防止システム）用） | 航空用ＤＭＥ及びタカン（無線航行援助システム）用への割当ては、別表２―３による。<br>ＡＴＣＲＢＳ（航空交通管制用レーダビーコンシステム）用への割当ては、ＳＳＲは1030MHz、ＡＴＣトランスポンダは1090MHzに限る。<br>ＡＣＡＳ（航空機衝突防止システム）用への割当ては、1030MHzに限る。 |

」を

「

| | | | |
|---|---|---|---|
| 960―1164 | 航空無線航行 | 公共業務用（航空用ＤＭＥ用、タカン用、ＡＴＣＲＢＳ用、ＡＣＡＳ用） | 公共業務用（航空用ＤＭＥ用、タカン用、ＡＴＣＲＢＳ用、ＡＣＡＳ用）への割当ては、別表２―３による。 |

」に改める。

第2の別表2―3中

「ＡＴＣＲＢＳの無線局の周波数

| | |
|---|---|
| 地表に開設するもの | 1030MHz |
| ＡＴＣトランスポンダを使用するもの | 1090MHz」 |

を「ＡＴＣＲＢＳの無線局の周波数

| | |
|---|---|
| 地表に開設するもの | 1030MHz、1090MHz |
| その他のもの | 1090MHz」 |

に改める。

**○総務省告示第六十九号**

無線設備規則（昭和二十五年電波監理委員会規則第十八号）第四十五条の十二の六第五号の規定に基づき、複数地点受信方式航空監視システムの無線局の無線設備及びノントランスポンダの技術的条件を次のように定める。

平成二十二年三月三日　　総務大臣　原口　一博

一　複数地点受信方式航空監視システムの無線局の無線設備は、次の技術的条件に適合するものであること。

1　複数地点受信方式航空監視システムの無線局の無線設備のうち質問信号送信設備にあっては、質問信号のデータブロックの様式は、昭和六十三年郵政省告示第八百七十四号（ＡＴＣＲＢＳの無線局の無線設備の技術的条件を定める件。以下「告示」という。）別図第一号に掲げるもののうち様式番号４又は５のものであること。