⑸　Time-limit for the submission of tenders by electronic bidding system: 14:00　15 March 2010 (tenders brought with: 14:00 15 March 2010 or submitted by mail: 14:00　15 March 2010)

⑹　Contact point for tender documentation: Accounting and Procurement Division, General Affairs Department, Kinki Regional Development Bureau, Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism, 29 Kaigandori Chuo-ku Kobe-city, 650―0024, Japan TEL 078―391―7576

入札公告（建設工事）

次のとおり一般競争入札に付します。

平成21年12月25日

支出負担行為担当官

近畿地方整備局副局長　小野　憲司

◎調達機関番号　020　◎所在地番号　28

○第11号

1　工事概要

⑴　品目分類番号　41

⑵　工事名　神戸港ポートアイランド(第２期)地区岸壁（ＰＣ―14～17）改良工事（第２工区)(電子入札対象案件)

⑶　工事場所　神戸市中央区港島９丁目

⑷　工事内容　本工事は、神戸港ポートアイランド（第２期）地区岸壁（ＰＣ―14～17）のうち岸壁（ＰＣ―15～17）の構造物撤去工、陸上地盤改良工及び復旧工を施工するものである。構造物撤去工［アスファルト舗装撤去　約1,100m（約120,000㎡)］１式、陸上地盤改良工［締固工【サンドコンパクションパイル①　Ｌ＝17.5m　約44,000本、サンドコンパクションパイル②　Ｌ＝16.3ｍ　約2,000本、サンドコンパクションパイル③　Ｌ＝15.8m　約1,100本、チェックボーリング　５本、緩衝孔　約1,200本】１式、固結工【高圧噴射撹拌工　約3,200㎡、チェックボーリング　３本】１式］１式、復旧工　１式、安全管理　１式

⑸　工期　平成23年３月18日まで（指定部分工期：平成22年10月15日）

⑹　使用する主要な資機材　地盤改良機械、アスファルトフィニッシャー、タイヤローラ、マカダムローラ、地盤改良材　約460,000㎥、アスファルト合材　約15,000ｔ

⑺　本工事は、建設工事に係る資材の再資源化等に関する法律（平成12年法律第104号）に基づき、分別解体等及び特定建設資材廃棄物の再資源化の実施が義務付けられた工事である。

⑻　本工事は、入札時に工事目的物の性能・機能に関する事項及び社会的要請に関する事項について、当局の想定する施工方法(以下、「標準案」という。)に対して技術提案を受け付け、価格以外の要素と価格を総合的に評価して落札者を決定する総合評価落札方式（標準型）の適用工事のうち、品質確保のための体制その他の施工体制の確保状況を確認し、施工内容を確実に実現できるかどうかについて審査し、評価を行う施工体制確認型総合評価落札方式の試行工事である。

⑼　本工事は、契約締結後に施工方法等の提案を受け付ける契約後ＶＥ方式の試行工事である。ただし、総合評価落札方式の提案範囲を除く。

⑽　本工事は、競争参加資格確認申請書（以下「申請書」という。)及び競争参加資格確認資料（以下「資料」という。)の提出、入札を電子入札システムで行う対象工事である。なお、電子入札システムによりがたいものは、発注者の承諾を得て紙入札方式に代えるものとする。

2　競争参加資格

次に掲げる条件を満たしている者により構成される特定建設工事共同企業体（以下「特定ＪＶ」という。)又は経常建設共同企業体(以下「経常ＪＶ」という。)若しくは単体有資格業者であること。

なお、特定ＪＶとして競争に参加する場合は、別に公示する特定ＪＶの資格決定を受けること。

⑴　予算決算及び会計令（以下「予決令」という。)第70条及び第71条の規定に該当しない者であること。

⑵　近畿地方整備局における港湾土木工事に係る一般競争参加資格の決定を受けている者であること。

⑶　近畿地方整備局における港湾土木工事に係る一般競争参加資格の決定の際に算定した客観点数が1,200点以上の者であること（会社更生法（平成14年法律第154号）に基づき更生手続開始の申立てがなされている者又は民事再生法（平成11年法律第225号）に基づき再生手続開始の申立てがなされている者については、手続き開始の決定後、近畿地方整備局副局長が別に定める手続きに基づく一般競争参加資格の再審査の際に算定した当該港湾土木工事における客観点数が1,200点以上であること。)。

⑷　平成６年４月１日以降に元請けとして完成・引き渡しが完了した次の要件を満たす同種工事の施工実績を有する者であること（共同企業体の構成員としての実績は、出資比率が20%以上の場合のものに限る。)。

なお、当該施工実績が国土交通省が発注した工事のうち入札説明書に示すものに係る施工実績である場合にあっては、評定点合計が入札説明書に示す点数未満のものを除く。

・同種工事は単体有資格業者、共同企業体の代表者又は代表者以外の構成員にあっては、次の①及び②の施工実績を有すること。ただし、①及び②は別件工事でも可。

①　高圧噴射撹拌工を施工した工事

②　陸上でのサンドコンパクションパイル工を施工した工事

⑸　次に掲げる基準を満たす主任技術者又は監理技術者を当該工事に専任で配置できる者であること。配置予定技術者が現在他の工事に従事している場合は、契約締結時に当該工事に配置できる者に限る。

①　１級土木施工管理技士又はこれと同等以上の資格を有する者であること。

②　平成６年４月１日以降に元請けとして完成・引き渡しが完了した次の要件を満たす同種工事の施工経験を有する者であること（共同企業体の構成員としての実績は、出資比率が20%以上の場合のものに限る。)。

なお、当該施工経験が国土交通省が発注した工事のうち入札説明書に示すものに係る施工経験である場合にあっては、評定点合計が入札説明書に示す点数未満のものを除く。

・同種工事は単体有資格業者、経常ＪＶ、特定ＪＶの代表者又は代表者以外の構成員にあっては、次の㈠又は㈡の施工実績を有すること。

㈠　高圧噴射撹拌工を施工した工事

㈡　陸上でのサンドコンパクションパイル工を施工した工事

③　監理技術者にあっては、監理技術者資格者証及び監理技術者講習修了証を有する者又はこれに準ずる者であること。

⑹　上記１に示した工事に係る設計業務等の受託者又は当該受託者と資本若しくは人事面において関連がある者でないこと。

⑺　工事目的物の性能・機能に関する事項及び社会的要請に関する事項に係る技術提案に対しては、技術提案の内容を明記した資料（以下「技術提案書」という。)又は、標準案に基づく施工計画書が適正であること。

本工事に係る技術提案にあたっては、入札説明書の別冊図面及び別冊仕様書（以下「設計図書」という。)に示された技術提案の範囲に対して、標準案と異なる技術提案で施工しようとする場合は、その内容を示した技術提案書を提出することとし、技術提案が適正と認められない場合に、標準案に基づいて施工する意志がある場合は、標準案による施工計画書も併せて提出すること。また、標準案に基づいて施工しようとする場合は、標準案による施工計画書を提出すること。

なお、技術提案書等は共同企業体又は単体有資格業者として、一提案を提出すること(各構成員毎に提出する必要はない。)。

⑻　申請書及び資料の提出期限の日から開札の時までの期間に、近畿地方整備局から「地方整備局（港湾空港関係）所掌の工事請負契約に係る指名停止等の措置要領」(昭和59年３月31日付け港管第927号）に基づく指名停止を受けていない者であること。

⑼　会社更生法に基づき更生手続開始の申立てがなされている者又は民事再生法に基づき再生手続開始の申立てがなされている者（上記⑶の再審査を受けた者を除く。)でないこと。

⑽　入札に参加しようとする者の間に資本関係又は人的関係がないこと（資本関係又は人的関係がある者のすべてが共同企業体の代表者以外の構成員である場合を除く。)。(入札説明書参照)

⑾　警察当局から、暴力団員が実質的に経営を支配する建設業者又はこれに準ずるものとして、国土交通省発注工事等からの排除要請があり、当該状態が継続している者でないこと。