## 入 札 公 告（建設工事）

次のとおり一般競争入札に付します。
平成 21 年 11 月 24 日
（契約責任者）
東日本高速道路株式会社
北海道支社長　山本　裕己
◎調達機関番号　417　◎所在地番号　01
**○第４号**
1　工事概要
⑴　品目分類番号　41
⑵　工事名　北海道横断自動車道　穂別舗装工事
⑶　工事場所　自）北海道勇払郡むかわ町穂別長和
至）北海道勇払郡占冠村字中央
⑷　工事内容　本工事は、北海道横断自動車道夕張～占冠間のうち、穂別・占冠地区の本線延長約18.8㎞の新設舗装工事である。
⑸　工事概算数量　延長18,848m　アスファルト舗装面積113,000㎡　コンクリート舗装面積96,000㎡　防護さく工12,000m
⑹　工期　契約保証取得の日の翌日から690日間
⑺　使用する資機材
アスファルト混合物　約43,000ｔ
コンクリート　約24,000㎥
ガードレール　約12,000m（うち支給材12,000m）
2　競争参加資格
⑴　契約規程実施細則第６条の規定に該当しない者であること。
⑵　舗装工事において、開札時に平成21・22年度東日本高速道路株式会社競争参加資格を有し、かつ、当該資格の認定における経営事項評価点数が、1,300点以上であること。
⑶　更生手続開始の申立て又は再生手続開始の申立てをしている者でないこと。
⑷　平成19・20年度における舗装工事に係る工事成績評定点の平均が２年連続で65点未満でないこと。
⑸　平成11年度以降に元請として完成引渡をした工事について、次に掲げる施工実績を有すること。
ａ）舗装施工面積が５万㎡以上ある新設のアスファルト舗装工事
ｂ）コンクリートフィニッシャーによる道路の新設コンクリート舗装工事
⑹　次に掲げる基準を満たす現場代理人又は主任（監理）技術者を当該工事に専任で配置できること。
①　主任（監理）技術者が、建設業法の許可業種（ほ装工事業）に係る資格を有する者であること。
②　現場代理人又は主任（監理）技術者が、平成11年度以降に元請として完成引渡をした工事について、次の経験を有する者であること。
ａ）舗装施工面積が２万㎡以上ある新設のアスファルト舗装工事
ｂ）コンクリートフィニッシャーによる道路の新設コンクリート舗装工事
工事経験者として現場代理人を記載する場合は、建設業法の許可業種(ほ装工事業)に係る資格を有する者に限るものとする。
③　主任（監理）技術者は、直接的かつ恒常的な雇用関係にあること。
④　監理技術者は、監理技術者資格者証及び監理技術者講習終了証を有する者であること。
⑺　確認申請書提出期限の日から落札者決定の日までの間に、「地域１」において、競争参加資格停止を受けていないこと。
⑻　当該工事に係る設計業務等の請負人又は当該請負人と資本または人事面において関連がないこと。
3　入札手続等
⑴　担当部署
〒004―8512 北海道札幌市厚別区大谷地西５丁目12番30号　東日本高速道路株式会社北海道支社　技術部調達契約課長代理　山口　眞司　電話011―896―5777
⑵　契約図書の交付期間、場所及び方法
①　交付期間：平成21年11月24日から平成22年１月13日までの平日10時から16時まで。
②　交付場所：上記⑴に同じ。
③　交付方法：無料で直接交付する。ただし、入札公告の写し等は当社ホームページから入手するものとする。
⑶　確認申請書等の提出期間、場所及び方法
①　提出期間：平成21年11月24日から平成22年１月13日まで
②　提出方法：　電子入札システムまたは書留郵便若しくは持参
⑷　入札書の提出期限、場所及び開札日時
①　入札書の提出
イ）提出期限：平成22年３月12日16時00分
ロ）提出方法：電子入札システムまたは書留郵便
②　開札日時：平成22年３月15日14時00分
⑸　落札者の決定方式　総合評価落札方式（技術提案評価型）
4　その他
⑴　契約の手続においては日本語および日本国通貨を使用する。
⑵　入札保証：必要　契約保証：必要
⑶　支払条件
イ）前金払　有
ロ）部分払　有
⑷　手続きにおける交渉の有無　無
⑸　契約書作成の要否　要（電子契約による）
⑹　本件工事に直接関連する他の工事を本件工事の請負人と随意契約する予定の有無　無
⑺　工事請負契約書第25条第５項（単品スライド条項）について適用する。
⑻　手続に関する詳細窓口　上記担当部署
⑼　詳細はホームページに掲載する入札公告（説明書）による。
5　Summary
⑴　Official in charge of the contract of the procuring entity : Hiromi Yamamoto, Director General of Hokkaido Regional Head Office, East Nippon Expressway Company Limited
⑵　Classification of the services to be procured : 41
⑶　Subject matter of the contract : Pavement work of the Hokkaido Oudan Expressway, hobetsu
⑷　Time-limit for the submission of application forms and relevant documents for the qualification by electronic bidding system : 4 : 00 P.M. 13 January. 2010 (if brought with you, 4 : 00 P.M. 13 January 2010. if by registered mail must reach us by, 4 : 00 P.M. 13 January 2010)
⑸　Time-limit for the submission of tenders by electronic bidding system : 4 : 00 P.M. 12 March 2010. if by registered mail must reach us by, 4 : 00 P.M. 12 March 2010
⑹　The language used for application and inquiry shall be Japanese.
⑺　Contact point for tender documentation : Shinji Yamaguchi, Assistant Manager of Procurement & Contract Division, Engineering Technology & Procurement Department, Hokkaido Regional Head Office, East Nippon Expressway Company Limited 5―12―30, Oyachi-Nishi, Atsubetsu-ku, Sapporo City, Hokkaido, Japan 004―8512 Tel. 011―896―5777

## 入 札 公 告（建設工事）

次のとおり一般競争入札に付します。
平成 21 年 11 月 24 日
契約担当者
阪神高速道路株式会社
契約責任者　建設事業本部長　南部　隆秋
◎調達機関番号　421　◎所在地番号　27
**○平成 21 年阪神高速公告第 37 号**
1　工事概要
⑴　品目分類番号　41
⑵　工事名　三宝第１工区鋼桁及び鋼製橋脚工事（電子入札対象案件）
⑶　工事場所　堺市堺区松屋大和川通４丁～堺区築港八幡町付近
⑷　工事内容
本工事は、大阪府道高速大和川線と阪神高速道路４号湾岸線を接続する連結路の高架橋の上部及び下部を構築するとともに、４号湾岸線の高架橋の上部及び下部の改築を行う工事である。道路規格はランプA規格、１方向１車線の区間は標準幅員6.5m、１方向２車線の区間は標準幅員8.0mである。
⑸　工事概要
鋼桁工（15連）：鋼単純鋼床版鈑桁工；２連、鋼単純合成箱桁工（既設改築）；１連、鋼２径間連続非合成鈑桁工；１連、鋼２径間連続鋼床版箱桁工；１連、鋼３径間連続非合成鈑桁工；２連、鋼３径間連続非合成箱桁工；３連、鋼３径間連続鋼床版箱桁工；２連、鋼３径間連続鋼床版箱桁工（既設改築）；１連、鋼４径間連続非合成箱桁工；２連、本線ブラケット拡幅工；１式