平成22年３月１日（月）午後５時00分必着（郵送による場合、一般書留、簡易書留、特定記録郵便のいずれかの方法によること。郵送の宛先は⑴に同じ。直接（持参）入札は認めない。）
開札日時：
平成22年３月２日（火）午後１時30分
開札場所：
阪神高速　建設事業本部４階入札室
5　その他
⑴　手続において使用する言語及び通貨　日本語及び日本国通貨に限る。
⑵　入札保証金及び契約保証金
①　入札保証金　免除。
②　契約保証金　納付。ただし、有価証券の提供又は金融機関等の保証をもって契約保証金の納付に代えることができる。また、公共工事履行保証証券による保証を付し、又は履行保証保険契約の締結を行った場合は、契約保証金の納付を免除する。
⑶　入札の無効　本公告に示した競争参加資格のない者のした入札、申請書又は資料に虚偽の記載をした者のした入札及び入札に関する条件に違反した入札は無効とする。
⑷　落札予定者及び落札者の決定方法
①　落札予定者は、競争参加資格の確認がなされた者の中で上記３⑶の方法で決定する。なお、詳細については、入札説明書による。ただし、落札予定者となるべき者により当該契約内容に適合した履行がなされないおそれがある、又はその者と契約を締結することが公正な取引の秩序を乱すおそれがあって著しく不適当と認められるときは、上記３⑶の方法で総合評価を行った他の者のうち、最も評価値が高い者を落札予定者とすることがある。
②　落札予定者が提出した入札価格内訳明細書の各単価について、合理的な範囲で単価の見直しの協議を行い、両者合意の上、落札予定者を落札者とする。
⑸　配置予定監理（主任）技術者の確認　落札者決定後、ＣＯＲＩＮＳ等により配置予定の監理（主任）技術者の専任制違反の事実が確認された場合、契約を結ばないことがある。
また、他工事と重複しているにもかかわらず入札し、専任制違反により契約できなかった場合は、阪神高速道路株式会社競争参加停止等取扱要領に基づく競争参加停止措置を行うことがある。なお、種々の状況からやむを得ず承認された場合の外は申請書の差し替えは認められない。
⑹　手続における交渉の有無　無。
⑺　契約書作成の要否　要。
⑻　本工事に直接関連する他の工事の請負契約を当該工事の請負契約の相手方との随意契約により締結する予定の有無　無。
⑼　関連情報を入手するための照会窓口　上記４⑴に同じ。
⑽　一般競争参加資格の認定を受けていない者の参加
上記２⑵⑶に掲げる一般競争参加資格の認定を受けていない者も上記４⑶により申請書及び資料を提出できるが、競争に参加するためには、開札の時において、当該資格の認定を受け、かつ、競争参加資格の審査を受けていなければならない。
⑾　ＶＥ提案・技術提案についてヒアリングを実施する場合は、その実施日時及び場所等を別途通知する。
⑿　品質確保のための体制についてヒアリングを実施する場合は、その実施日時及び場所等を別途通知する。
⒀　ＶＥ提案・技術提案及び品質確保のための体制に関する所見の提出がない又は適切でない場合は入札に参加できない。
⒁　技術提案書の採否については、競争参加資格審査結果通知に併せて通知する。
⒂　企業結合確認資料についてヒアリングを実施する場合は、その実施日時及び場所等を別途通知する。
⒃　契約変更の取扱い
上記１⑸に係る工事において、詳細設計及び施工を一括して実施する工種並びに技術提案（ＶＥ提案を含む）に基づいた実施設計及び施工を行う工種については、詳細設計は請負者が行い、発注者が審査し、その詳細設計に基づき当該工事の施工範囲・内容を確認の上、設計図書を変更する。この場合、請負者の責に帰さない事由によるものを除き、請負代金額及び工期の変更は行わない。ただし、次の場合は契約変更を行う。
ア）不可抗力（地震、風水害等）によって地形又は構造物が変形し、施工数量に変更がある場合。
イ）社会的条件（地元対応、支障物、関係機関等）によって、新たな対策や施工体制の変更が生じた場合において、発注者と請負者による協議により、発注者の認めたもの。
ウ）設計図書に明示されていない施工条件について予測することのできない特別な状態が生じた場合において、発注者と請負者による協議により、発注者の認めたもの。
エ）契約締結後、発注者が基本性能及び設計基準等の変更又は機能を追加する新工種を指示した場合。
⒄　詳細は、入札説明書による。
6　Summary
⑴　Official in charge of the contract of the procuring entity : Takaaki Nanbu, Director of Construction Management Headquarters of Hanshin Expressway Company Limited
⑵　Classification of the services to be procured : 41
⑶　Subject matter of the contract : Construction work of Substructures in the Sanbo #1 section
⑷　Time-limit for the submission of application forms and relevant documents for the qualification : 4 : 00 P.M. 7 December 2009
⑸　Time-limit for the submission of tenders by electronic bidding system : 5 : 00 P.M. 1 March 2010 (tenders submitted by mail 5 : 00 P.M. 1 March 2010)
⑹　Contact point for tender documentation : Contract and Accounting Group, Construction Management Headquarters, Hanshin Expressway Company Limited Awaza 1―3―15, Nishiku, Osaka 550―0011 TEL 06―6535―8046

入札公告（建設工事）

次のとおり一般競争入札に付します。
平成21年10月22日
契約担当者
阪神高速道路株式会社
契約責任者　建設事業本部長　南部　隆秋
◎調達機関番号　421　◎所在地番号　27
○平成21年阪神高速公告第35号
1　工事概要
⑴　品目分類番号　41
⑵　工事名　海老江ジャンクション工区鋼桁及び鋼製橋脚工事（電子入札対象案件）
⑶　工事場所　大阪市此花区高見１丁目、同市福島区大開４丁目付近
⑷　工事内容
本工事は、大阪市道高速道路淀川左岸線（１期）と阪神高速道路３号神戸線を接続する連結路の高架橋上部を築造する工事である。道路規格はランプＡ規格、標準幅員6.5ｍである。
⑸　工事概要
鋼桁工（８連）：（Ａランプ橋）鋼３径間連続非合成箱桁工；１連、鋼３径間連続鋼床版箱桁工；１連、鋼単純合成箱桁工；４連、（Ｄランプ橋）鋼５径間連続鋼床版箱桁工；１連、鋼３径間連続非合成箱桁工；１連
鋼製橋脚工（９基）：（Ａランプ橋）鋼製単柱橋脚工；３基、鋼製門型橋脚工；１基（Ｄランプ橋）鋼製単柱橋脚工；４基、鋼製門型橋脚工；１基、鋼製梁工（５基）：（Ａランプ橋）鋼製梁工；５基、鋼製柱工（１基）：（Ｄランプ橋）鋼製柱工；１基
総鋼材重量：約7,600ｔ、合成床版工：約1,300㎡、ＲＣ床版工：約1,400㎡、遮音壁工等：１式、仮設工（共通）：１式、共通仮設費：１式、詳細設計費：１式
⑹　工期　約36ヶ月
⑺は平成21年阪神高速公告第34号１⑺に同じ。
⑻　本工事は、契約締結後に施工方法等の提案を受け付ける契約後ＶＥの対象工事である。なお、入札時に施工方法等の提案を行い、その提案が採用された場合には、採用された提案に対する再度の提案は受け付けない。
⑼～⒀は平成21年阪神高速公告第34号１⑽～⒁に同じ。
2　競争参加資格
⑴は平成21年阪神高速公告第34号２⑴に同じ。
⑵　入札時に当社における「橋梁（メタル）」に係る平成21・22年度の一般競争参加資格の認定を受けていること。
⑶　単体又は２者、３者若しくは４者による建設工事共同企業体であること。ただし、
①　単体の場合は、当社における「橋梁（メタル）」に係る一般競争参加資格の認定の際に客観的事項について算定した点数が1,150点以上の者であること。