⑶　工事場所　島根県雲南市三刀屋町地内
⑷　工事内容　工事延長：Ｌ＝360m
【石廻高架橋】橋梁延長　Ｌ＝329.5m（47.7m＋80m＋80m＋75m＋44.2m）
ＰＣ上部工（ＰＣ５径間連続ラーメン箱桁橋）
工場製作工（検査路製作工）１式
ＰＣ片持箱桁製作工　１式
支承工　１式
橋梁付属物工　１式
足場等設置工　１式
仮設工　１式
⑸　工期　平成24年１月31日まで
⑹　使用する主要な資機材
生コンクリート　約3.2千㎥
鋼材（ＰＣケーブル）約1.4百トン
鋼材（棒鋼）約7.1百トン
⑺、⑻は、第１号１⑺、⑻に同じ。
２　競争参加資格
⑴～⑷は、第１号２⑴～⑷に同じ。
⑸　平成８年度以降に、元請けとして完成・引渡しが完了した、下記の要件を満たす工事の施工実績を有すること。
・同種工事とは、下記の㋐～㋓の要件を満たす工事とする。
㋐　道路橋（Ａ活荷重以上又はＴＬ－20以上）または鉄道橋（モノレール及び新交通は除く。）であること。
㋑　橋梁形式が床版橋、Ｉ桁橋、Ｔ桁橋を除くＰＣ連続橋であること。
ただし、ＰＣ橋の張出し架設は施工実績としてよい。
㋒　最大支間長が60m以上であること。
㋓　架設工法が、固定支保工以外の架設工法であること。
ただし、上記㋐～㋓は同一工事であること。
共同企業体の構成員としての実績は出資比率が20%以上の場合、協業組合及び企業組合にあっては当該組合施工の場合に限る。
経常建設共同企業体にあっては、全ての構成員が同種工事の施工実績を有すること。
なお、当該実績が国土交通省が発注した工事のうち入札説明書に示すものに係る実績である場合にあっては、工事成績評定通知書に記載されている評定点（以下「評定点」という。）が入札説明書に示す点数未満のものを除く。
⑹～⑽は、第１号２⑹～⑽に同じ。
３は、第１号３に同じ。
４　入札手続等
⑴は、第１号４⑴に同じ。
⑵　入札説明書の交付期間、場所及び方法
①　入札説明書は、平成21年９月30日から平成22年１月15日までに電子入札システムから入手するものとする。
電子入札システム
http://www.e-bisc.go.jp/
②　電子入札システムの利用ができない場合は、以下の交付場所でも交付する。
交付期間：平成21年９月30日（水）から平成22年１月15日（金）までのうち閉庁日を除く毎日の10時00分から17時00分までとする。
交付場所：広島県広島市中区上八丁堀６－30　国土交通省中国地方整備局道路部道路工事課　ＴＥＬ082―221―9231（代表）内線4366　ＦＡＸ082―227―2851
申込み方法：以下の申込書記入事項を記入の上、ＦＡＸにて申し込み（様式自由）すること。申し込みがあった翌開庁日以降に交付するものとし、交付に際してはＣＤでデータとして手交する。
申込書記入事項：当該工事名、会社名、代表者名、住所、電話番号、ＦＡＸ番号、連絡担当者名
⑶は、第１号４⑶に同じ。
⑷　入札及び開札の日時及び場所並びに入札書の提出方法　入札は、電子入札システムにより提出すること。ただし、発注者の承諾を得た場合は、紙により直接持参又は郵送（書留郵便に限る。必着のこと。）すること。
①　電子入札システムによる入札の締め切りは、平成22年１月15日13時30分。
②　紙により持参の場合の受領期限は、平成22年１月15日13時30分。持参先は、中国地方整備局総務部契約課。
③　郵便による入札の受領期限は、平成22年１月15日13時30分。郵送先は、中国地方整備局総務部契約課。
開札は、平成22年１月18日13時30分、中国地方整備局入札室にて行う。
⑸は、第１号４⑸に同じ。
５は、第１号５に同じ。
６　Summary
⑴, ⑵, ⑷ and ⑹　the same with notice above No. 1
⑶　Subject matter of the contract : Construction work of Onomichi-Matsue-Jidousha-road Ishizako viaduct
⑸　Time-limit for the submission of tenders by electronic bidding system 1 : 30 P.M. 15 January 2010 (tenders brung with 1 : 30 P.M. 15 January 2010 or submitted by mail 1 : 30 P.M. 15 January 2010)

入札公告（建設工事）

次のとおり一般競争入札に付します。
平成21年９月29日
独立行政法人
鉄道建設・運輸施設整備支援機構
契約担当役
鉄道建設本部
九州新幹線建設局長　高橋　浩一
◎調達機関番号　565　◎所在地番号　40

○九建公告第15号

１　工事の概要
⑴　品目分類番号　41
⑵　工事名　九州新幹線（西九州）、彼杵トンネル外２箇所他（電子入札対象案件）
⑶　工事場所　長崎県東彼杵郡東彼杵町地内
⑷　工事内容　本工事は、九州新幹線武雄温泉起点17㎞900ｍ～21㎞420ｍ（延長Ｌ＝3,520ｍ）間の三ノ瀬トンネル（延長Ｌ＝850m）、彼杵トンネル（延長Ｌ＝2,075m）、塩鶴トンネル（延長Ｌ＝345m）のトンネル工事である。
⑸　工期　51箇月間
⑹　使用する主な資機材　生コンクリート約40,700㎥　セメント約3,680ｔ　ロックボルト約37,200本　トンネル支保工約3,480基
⑺　本工事は、建設工事に係る資材の再資源化等に関する法律（平成12年法律第104号）に基づき、分別解体等及び特定建設資材廃棄物の再資源化等の実施が義務付けられた工事である。
⑻　本工事は、入札時に施工方法等の提案を受け付け、価格以外の要素と価格を総合的に評価して落札者を決定する総合評価方式の適用工事のうち、品質確保のための体制その他の施工体制の確保状況を確認し、施工内容を確実に実現できるかどうかについて審査し、評価を行う施工体制確認型総合評価方式の試行工事である。また、本工事は、契約締結後に工事内容の変更について提案を受け付ける契約後ＶＥ方式の試行工事である。なお、入札時に施工方法等の提案を行い、その提案が採用された場合には、採用された提案に対する再度の提案は受け付けない。
⑼　本工事は、入札及び提出資料を電子入札システムにより実施する対象工事である。
なお、電子入札システムにより難い者は、契約担当役の承諾を得た場合に限り紙入札に変更することができる。
２　競争参加資格
次に掲げる条件すべてを満たす３者を構成員とする特定建設工事共同企業体とし、かつ、独立行政法人鉄道建設・運輸施設整備支援機構鉄道建設本部九州新幹線建設局長による当該工事に係る競争参加資格確認の結果、資格があると認められた特定建設工事共同企業体とする。
⑴　独立行政法人鉄道建設・運輸施設整備支援機構契約事務規程（平成15年10月機構規程第78号）第４条又は第５条の規定に該当しない者であること。