| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| (5) | 制動装置 | ブレーキ | ブレーキライニング・制動板の残存厚み<br>イ. 製造者が指定しているもの<br>要重点点検となる基準値（　　mm）<br>要是正となる基準値（　　mm）<br>ロ. 製造者が指定していないもの<br>設置時厚さ　（右　　mm）<br>（左　　mm） | 右　mm<br>左　mm | | | | | |
| (6) | 速度制御装置 | | | | | | | | |
| (7) | 追突防止装置 | | | | | | | | |
| (8) | 水位検出装置 | | | | | | | | |
| **6** | **乗物関係** | | | | | | | | |
| (1) | 乗物 | | | | | | | | |
| (2) | 客席部取付装置 | 丸鋼、リンクチェーン等 | 径　最も摩耗した丸鋼、リンクチェーン等の番号（　　）<br>直径（　　mm）　未摩耗直径（　　mm） | % | | | | | |
| | | | 丸鋼、リンクチェーン等本数（　　本）<br>要重点点検の丸鋼、リンクチェーン等の番号（　　）<br>要是正の丸鋼、リンクチェーン等の番号（　　） | | | | | | |
| | | ワイヤロープ | 径　最も摩耗したワイヤロープの番号（　　）<br>直径（　　mm）　未摩耗直径（　　mm） | % | | | | | |
| | | | 素線切れ<br>最も摩損したワイヤロープの番号（　）<br>該当する遊戯施設素線切れ判定基準（　）<br>素線切れが生じた部分の断面積の割合<br>80%超・80%以下 | 1よりピッチ内の素線切れ数　本<br>1構成より1ピッチ内の最大の素線切れ数　本 | | | | | |
| | | | ワイヤロープ本数（　　本）<br>要重点点検のワイヤロープの番号（　　）<br>要是正のワイヤロープの番号（　　） | | | | | | |
| (3) | 走行台車 | 探傷試験 | 種類　超音波・磁粉・浸透液<br>実施年月日　年　月　日 | | | | | | |
| | | 台車先端軸 | 基準値（　　mm）　現在値（　　mm） | | | | | | |
| | | 台車中心軸 | 基準値（　　mm）　現在値（　　mm） | | | | | | |
| (4) | 車輪装置 | 車輪（鋼製・ライニング・空気入りタイヤ・ソリッドタイヤ） | 基準値（　　mm）　現在値（　　mm） | % | | | | | |
| | | | 基準空気圧（　kPa）　現在空気圧（　kPa） | % | | | | | |
| | | | 設置時溝深さ（　　mm）　現在溝深さ（　　mm） | % | | | | | |
| | | 探傷試験 | 種類　超音波・磁粉・浸透液<br>実施年月日　年　月　日 | | | | | | |
| | | 主車輪軸 | 基準値（　　mm）　現在値（　　mm） | | | | | | |
| | | 側車輪軸 | 基準値（　　mm）　現在値（　　mm） | | | | | | |
| | | 受車輪軸 | 基準値（　　mm）　現在値（　　mm） | | | | | | |
| (5) | 乗物引上げ金具 | | | | | | | | |
| (6) | 車両連結器 | | 基準値（　　mm）　現在値（　　mm） | | | | | | |
| **7** | **ガイドシュー等** | | | | | | | | |
| (1) | ガイドシュー等（ガイドローラーを除く。） | | | | | | | | |
| (2) | ガイドローラー | 鋼製・ライニング・空気入りタイヤ・ソリッドタイヤ | 基準値（　　mm）　現在値（　　mm） | % | | | | | |
| | | | 基準空気圧（　kPa）　現在空気圧（　kPa） | % | | | | | |
| | | | 設置時溝深さ（　　mm）　現在溝深さ（　　mm） | % | | | | | |
| (3) | ガイドレール及びレールブラケット | | | | | | | | |
| (4) | ガイドロープ | | 径　最も摩耗したガイドロープの番号（　　）<br>直径（　　mm）　未摩耗直径（　　mm） | % | | | | | |
| | | | 素線切れ<br>最も摩損したガイドロープの番号（　）<br>該当する遊戯施設素線切れ判定基準（　）<br>素線切れが生じた部分の断面積の割合<br>80%超・80%以下 | 1よりピッチ内の素線切れ数　本<br>1構成より1ピッチ内の最大の素線切れ数　本 | | | | | |
| | | | ガイドロープ本数（　　本）<br>要重点点検のガイドロープの番号（　　）<br>要是正のガイドロープの番号（　　） | | | | | | |
| **8** | **油圧装置、空圧装置及び揚水装置** | | | | | | | | |
| (1) | 油圧装置 | | | | | | | | |
| (2) | 空圧装置 | | | | | | | | |
| (3) | 揚水装置 | | | | | | | | |
| (4) | アクチュエーター | | | | | | | | |
| (5) | 離脱防止装置 | | | | | | | | |
| (6) | 配管及び耐震対策 | | | | | | | | |
| (7) | 油圧ゴムホース | | | | | | | | |
| **9** | **電気設備** | | | | | | | | |
| (1) | 受電盤、制御盤及び操作盤 | 絶縁 | 電動機主回路（300V以下・300V超） | MΩ | | | | | |
| | | | 制御回路（150V以下・150V超） | MΩ | | | | | |
| | | | 信号回路（150V以下・150V超） | MΩ | | | | | |
| | | | 照明回路（150V以下・150V超） | MΩ | | | | | |
| | | 接地 | 動力回路（300V以下・300V超） | Ω | | | | | |
| | | | 照明回路（300V以下・300V超） | Ω | | | | | |
| (2) | 電圧計、電流計及び表示灯 | | | | | | | | |
| (3) | 配電線及び配管 | 接地 | 基準抵抗値　Ω | Ω | | | | | |