2　主たる事務所の所在地、ディスクロージャー担当部署及びその電話番号

⑴　主たる事務所の所在地　北海道札幌市中央区北11条西15丁目

⑵　ディスクロージャー担当部署　総務部

⑶　電話番号　011―700―5856

3　平成21年度の事業計画の概要

近年、当社を取り巻く経営環境は、北海道経済が低調に推移する中、他交通機関との競争が激化するとともに、超低金利が長期化するなど厳しい状況が続いている。このような厳しい環境の下、各種増収施策等に取り組んできたが、鉄道運輸収入は平成８年度をピークに減少傾向にあり、また、経営安定基金運用益についても、減少傾向が続いている。

さらに、一昨年来の原油価格の高騰により、燃料費等のコストが著しく増加したことから、平成20年度は経常損益で赤字の計画となった。現在は高騰を続けていた原油価格は落ち着きを見せているものの、平成20年秋以降、世界的な金融不安とそれに伴う実体経済の悪化による景気後退により、鉄道運輸収入の一層の減少や経営安定基金運用益の一段の減少が懸念され、今後も厳しい状況が続くと想定される。

平成21年度は、まず第一に、安全・安定輸送に徹するとともに、各種施策の展開により収入確保を図り、また、一層の効率化や徹底した経費節減等の取り組みを行うことにより、経常利益での黒字回復をめざす。あわせて、平成19年度にスタートしたグループ中期経営計画「スクラムチャレンジ2011」に基づき、連結経営の視点を一層重視した経営を行い、グループ運営体制の充実を図り、ＪＲ北海道グループとしての経営体質を強化していく。

| 輸送量の見通し | | 列車の運行量 |
|---|---|---|
| 輸送人員 | 輸送人キロ | 列車キロ |
| 129百万人 | 4,435百万人キロ | 36百万キロ |

4　平成20年度の事業報告の概要

基軸となる鉄道運輸収入は、札幌圏を中心とした定期券およびＩＣカード「Kitaca」の発売が好調に推移したが、道内都市間をご利用になるお客様が減少したことなどから、前年に対して12億円下回る721億円となり、営業収益全体では、前年に対して11億円下回る882億円となった。営業費用は、原油価格が下期に入り大幅に下落したことや、積極的な経費節減の取り組み、暖冬による冬季経費の減少などにより、前年に対して26億円減少した1,148億円となった。しかし、経営安定基金運用益を主体とする営業外収益が、金融市場の混乱により前年に対して42億円減少したことから、経常損益は、前年に対して27億円下回る24億円の損失となった。これに、経営安定基金で保有する株式等の減損などを特別損失に計上し、法人税等を調整した後の当期純利益は、前年に対して72億円下回る50億円の大幅な赤字となった。

5　国からの出資金、補助金等の額（平成21年度予算）

鉄道防災事業費補助金　191百万円、交通施設バリアフリー化設備整備費補助金　67百万円、戦傷病者等無賃乗車船等負担金　４百万円

6　関係会社一覧（平成21年３月31日現在）

| 会社名 | 出資額 | 出資比率 |
|---|---|---|
| 札幌駅総合開発㈱ | 7,881百万円 | 62.0% |
| ジェイ・アール北海道バス㈱ | 6,000百万円 | 100.0% |
| 北海道高速鉄道開発㈱ | 3,404百万円 | 50.0% |
| 北海道クリーン・システム㈱ | 2,466百万円 | 100.0% |
| 北海道キヨスク㈱ | 1,005百万円 | 100.0% |
| ㈱北海道ジェイ・アール・フーズ | 650百万円 | 100.0% |
| ＪＲ北海道ホテルズ㈱ | 560百万円 | 100.0% |
| 札幌交通機械㈱ | 471百万円 | 67.4% |
| 札新開発㈱ | 408百万円 | 100.0% |
| 北海道ジェイ・アール都市開発㈱ | 301百万円 | 100.0% |
| ㈱北海道ジェイ・アール・サービスネット | 278百万円 | 100.0% |
| ㈱北海道ジェイ・アール商事 | 194百万円 | 100.0% |
| ㈱ドウデン | 185百万円 | 89.0% |
| ㈱北海道ジェイ・アール・フレッシュネス・リテール | 150百万円 | 100.0% |
| ジェイアール北海道レンタリース㈱ | 130百万円 | 75.0% |
| 北海道軌道施設工業㈱ | 116百万円 | 51.1% |
| ㈱北海道ジェイ・アール・ビルト | 101百万円 | 100.0% |
| ㈱北海道ジェイ・アール・システム開発 | 90百万円 | 90.0% |
| ㈱北海道ジェイ・アール・エージェンシー | 80百万円 | 100.0% |
| 旭川ターミナルビル㈱ | 59百万円 | 93.5% |
| ジェイ・アールはこだて開発㈱ | 46百万円 | 100.0% |
| 札建工業㈱ | 37百万円 | 14.9% |
| 北海道ジェイ・アール・サイバネット㈱ | 30百万円 | 100.0% |
| ジェイ・アール道東トラベルサービス㈱ | 20百万円 | 100.0% |
| ㈱北海道ジェイアール・コンサルタンツ | 19百万円 | 100.0% |
| 北海道ジェイ・アール運輸サポート㈱ | ７百万円 | 46.8% |
| 札幌工営㈱ | ４百万円 | 14.9% |
| 北海道リネンサプライ㈱ | ― | ― |

7　組織の概要

⑴　定数　定款により取締役21名以内、監査役４名以内

⑵　役員の氏名、役職及び任期（平成21年６月24日現在）

| 氏名 | 役職 | 任期 | 最終官職 |
|---|---|---|---|
| 小池　明夫 | 代表取締役会長 | 平成20年６月19日～平成22年６月株主総会 | ― |
| 中島　尚俊 | 代表取締役社長 | 平成20年６月19日～平成22年６月株主総会 | ― |
| 柿沼　博彦 | 取締役副社長 | 平成20年６月19日～平成22年６月株主総会 | ― |
| 佐藤　和博 | 代表取締役専務 | 平成20年６月19日～平成22年６月株主総会 | ― |
| 栗原　進 | 常務取締役 | 平成20年６月19日～平成22年６月株主総会 | ― |
| 菅原　重光 | 常務取締役 | 平成20年６月19日～平成22年６月株主総会 | ― |
| 一條　昌幸 | 常務取締役 | 平成20年６月19日～平成22年６月株主総会 | ― |
| 菅野　光洋 | 取締役 | 平成20年６月19日～平成22年６月株主総会 | ― |
| 小山　俊幸 | 取締役 | 平成21年６月24日～平成22年６月株主総会 | ― |
| 島田　修 | 取締役 | 平成20年６月19日～平成22年６月株主総会 | ― |
| 野島　誠 | 取締役 | 平成20年６月19日～平成22年６月株主総会 | ― |
| 馬場　雅史 | 取締役 | 平成20年６月19日～平成22年６月株主総会 | ― |
| 小笠原憲生 | 取締役 | 平成20年６月19日～平成22年６月株主総会 | ― |