政府保証第145回阪神高速道路債券	30,000,000,000	0	0	0	0	30,000,000,000	9,000,000	29,991,000,000	1.40	H27. 4. 20	
政府保証第146回阪神高速道路債券	30,000,000,000	0	0	0	0	30,000,000,000	91,250,000	29,908,750,000	1.30	H27. 5. 29	
政府保証第147回阪神高速道路債券	30,000,000,000	0	0	0	0	30,000,000,000	150,000,000	29,850,000,000	1.20	H27. 7. 29	
政府保証第148回阪神高速道路債券	12,500,000,000	0	0	0	0	12,500,000,000	64,166,638	12,435,833,362	1.30	H27. 9. 30	
政府保証第21回本州四国連絡橋債券	30,000,000,000	0	0	30,000,000,000	0	0	0	0	—	—	
政府保証第22回本州四国連絡橋債券	25,100,000,000	0	0	0	0	25,100,000,000	72,057,872	25,027,942,128	1.60	H25. 9. 19	
政府保証第23回本州四国連絡橋債券	25,080,000,000	0	0	0	0	25,080,000,000	12,331,000	25,067,669,000	1.40	H26. 3. 19	
政府保証第24回本州四国連絡橋債券	15,120,000,000	0	0	0	0	15,120,000,000	64,511,944	15,055,488,056	1.80	H26. 8. 29	
政府保証第25回本州四国連絡橋債券	15,060,000,000	0	0	0	0	15,060,000,000	34,638,000	15,025,362,000	1.40	H27. 1. 26	
政府保証第26回本州四国連絡橋債券	28,550,000,000	0	0	0	0	28,550,000,000	92,906,442	28,457,093,558	1.50	H27. 3. 23	
政府保証第27回本州四国連絡橋債券	43,380,000,000	0	0	0	0	43,380,000,000	54,948,044	43,325,051,956	1.40	H27. 8. 31	
小　　計	10,609,270,000,000	2,393,000,000,000	40,000,000,000	165,220,000,000	0	(236,510,000,000) 12,877,050,000,000	34,710,923,867	(236,468,508,162) 12,842,339,076,133	0.50—2.70	H21. 9. 24～ H51. 2. 25	
政府引受債（財務省財政融資資金（運用部））											
い号第823回道路債券	2,800,000,000	0	0	2,800,000,000	0	0	0	0	—	—	
い号第841回道路債券	68,210,000,000	0	0	0	0	68,210,000,000	0	68,210,000,000	1.80	H21. 4. 24	
政府保証に号第155回道路債券	100,000,000,000	0	0	100,000,000,000	0	0	0	0	—	—	
政府保証に号第156回道路債券	48,600,000,000	0	0	48,600,000,000	0	0	0	0	—	—	
政府保証に号第157回道路債券	39,200,000,000	0	0	39,200,000,000	0	0	0	0	—	—	
政府保証に号第158回道路債券	57,300,000,000	0	0	57,300,000,000	0	0	0	0	—	—	
政府保証に号第159回道路債券	65,800,000,000	0	0	65,800,000,000	0	0	0	0	—	—	
政府保証に号第160回道路債券	181,700,000,000	0	0	181,700,000,000	0	0	0	0	—	—	
政府保証に号第161回道路債券	61,000,000,000	0	0	61,000,000,000	0	0	0	0	—	—	
政府保証に号第162回道路債券	47,700,000,000	0	0	47,700,000,000	0	0	0	0	—	—	
政府保証に号第163回道路債券	198,400,000,000	0	0	198,400,000,000	0	0	0	0	—	—	
政府保証に号第164回道路債券	70,800,000,000	0	0	70,800,000,000	0	0	0	0	—	—	