⑽　入札書（施工体制の確認に係る部分に限る。）のヒアリングを実施するとともに、ヒアリングに際して追加資料の提出を求めることがある。
⑾　ＶＥ提案の採否　ＶＥ提案の採否については、競争参加資格の確認の通知に併せて通知する。
⑿　ＶＥ提案資料のヒアリングを行う。
⒀　競争参加資格の確認の通知において、ＶＥ提案により競争参加資格を認められた者は当該提案に基づく入札を行い、標準案を提出した者は、標準案に基づく入札を行うことを条件とし、これに違反した入札は無効とする。
⒁　関連情報を入手するための照会窓口　上記４⑴に同じ。
⒂　一般競争参加資格又は特定建設工事共同企業体の認定を受けていない者の参加　上記２⑴②に掲げる一般競争参加資格又は特定建設工事共同企業体の認定を受けていない者も上記４⑶により申請書及び資料を提出することができるが、競争に参加するためには、開札の時において、当該資格の認定を受け、かつ、競争参加資格の確認を受けていなければならない。
⒃　本案件は、提出資料、入札を電子入札システムで行うものであり、対応についての詳細は入札説明書による。
⒄　詳細は入札説明書による

6　Summary
⑴　Official in charge of disbursement of the procuring entity : Shigeru Kikukawa Director-General of Kanto Regional Development Bureau, Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism.
⑵　Classification of the services to be procured : 41
⑶　Subject matter of the contract : Construction work of a Coastal Road of Tokyo Negishi area viaduct No. 1.
⑷　Time-limit for the submission of application forms and relevant documents for the qualification by electronic bidding system : 5 : 00 P.M. 1 October 2009.
⑸　Time-limit for the submission of tenders by electronic bidding system : 12 : 00 P.M. (noon) 18 November 2009 (tenders brought with or submitted by mail : 12 : 00 P.M. (noon) 18 November 2009).
⑹　Contact point for tender documentation : Contract Division, Kanto Regional Development Bureau, Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism Saitama shintoshin National Government Building Tower-2 2―1, Shintoshin Chuou Ward, Saitama City, Saitama Prefecture 330―9724 Japan TEL 048―601―3151 (ex 2525)

○第２号

1　工事概要
⑴　品目分類番号　41
⑵　工事名　H21湾岸道路根岸地区高架橋（その２）工事（電子入札対象案件）
⑶　工事場所　自）神奈川県横浜市中区千鳥町
　　至）神奈川県横浜市磯子区鳳町
⑷　工事内容
　ＢＲ１：鋼３径間連続鋼床版箱桁橋　橋長Ｌ＝250.1m　支間長　97.39m＋92.10m＋59.97m
　ＢＲ６：鋼３径間連続鋼床版箱桁橋　橋長Ｌ＝218.8m　支間長　72.00m＋74.84m＋72.01m
　ＢＲ７：鋼３径間連続鋼床版箱桁橋　橋長Ｌ＝220.0m　支間長　70.01m＋80.01m＋70.00m
　工場製作工　約5,400ｔ、工場塗装工約108,100㎡、詳細設計　１式
⑸　工期　契約締結の翌日から240日間。
⑹　使用する主要な資機材　鋼材　約5,400ｔ
⑺～⒁　第１号１⑺～⒁に同じ
2　競争参加資格
⑴　次に掲げる条件を満たしている者により構成される特定建設工事共同企業体であって、「競争参加者の資格に関する公示」（平成21年８月28日付け関東地方整備局長）に示すところにより関東地方整備局長（以下「局長」という。）からH21湾岸道路根岸地区高架橋（その２）工事に係る特定建設工事共同企業体としての競争参加の資格（以下「特定建設工事共同企業体としての資格」という。）の認定を受けている者、又は下記の①から⑧までに掲げる条件を満たしている単体有資格業者であること。
　①～③、⑤～⑧　第１号２⑴①～③、⑤～⑧に同じ
　④　平成８年４月１日以降に、元請けとして完成・引渡しが完了した下記の要件を満たす同種工事の製作及び架設の施工実績を有すること（共同企業体の構成員としての実績は、出資比率が20％以上の場合のものに限る。）。
　なお、当該実績が国土交通省が発注した工事のうち入札説明書に示すものに係る実績である場合にあっては、評定点合計が入札説明書に示す点数未満であるものを除く。また、異工種建設工事共同企業体としての実績は、協定書による分担工事の実績のみ同種工事の実績として認める。
　㋐、㋑　第１号２⑴④㋐、㋑に同じ
　㋒　最大支間長が70m以上であること。
　ただし、上記㋐～㋒は同一工事であること。
　経常建設共同企業体にあっては、構成員のうち１社が上記の施工実績を有し、他の構成員は上記㋐、㋑の施工実績を有すること。ただし、上記㋐、㋑は同一工事であること。
　特定建設工事共同企業体にあっては、代表者が上記の施工実績を有し、他の構成員は上記㋐、㋑の施工実績を有すること。ただし、上記㋐、㋑は同一工事であること。
⑵　第１号２⑵に同じ
3　第１号３に同じ
4　入札手続等
⑴～⑷　第１号４⑴～⑷に同じ
⑸　入札及び開札の日時及び場所並びに入札書の提出方法　入札書は、電子入札システムにより提出すること。ただし、発注者の承諾を得た場合は紙により持参又は郵送（書留郵便に限る。）すること。
　①～③　第１号４⑸①～③に同じ
　開札は、平成21年11月19日（木）午前11時00分　関東地方整備局総務部契約課にて行う。
5　第１号５に同じ
6　Summary
⑴, ⑵, ⑷～⑹　The same with notice above (No. 1)
⑶　Subject matter of the contract : Construction work of a Coastal Road of Tokyo Negishi area viaduct No. 2.

○第３号

1　工事概要
⑴　品目分類番号　41
⑵　工事名　H21湾岸道路根岸地区高架橋（その３）工事（電子入札対象案件）
⑶　工事場所　神奈川県横浜市中区千鳥町
⑷　工事内容
　ＢＲ３：鋼４径間連続鋼床版箱桁橋　橋長Ｌ＝339.7m　支間長　85.97m＋84.45m＋94.43m＋74.90m
　ＢＲ４：鋼３径間連続鋼床版箱桁橋　橋長Ｌ＝208.5m　支間長　78.00m＋78.00m＋52.50m
　工場製作工　約4,800ｔ、工場塗装工約89,500㎡、詳細設計　１式
⑸　工期　契約締結の翌日から240日間。
⑹　使用する主要な資機材　鋼材　約4,800ｔ
⑺～⒁　第１号１⑺～⒁に同じ
2　競争参加資格
⑴　次に掲げる条件を満たしている者により構成される特定建設工事共同企業体であって、「競争参加者の資格に関する公示」（平成21年８月31日付け関東地方整備局長）に示すところにより関東地方整備局長（以下「局長」という。）からH21湾岸道路根岸地区高架橋（その３）工事に係る特定建設工事共同企業体としての競争参加の資格（以下「特定建設工事共同企業体としての資格」という。）の認定を受けている者、又は下記の①から⑧までに掲げる条件を満たしている単体有資格業者であること。
　①～③、⑤～⑧　第１号２⑴①～③、⑤～⑧に同じ
　④　平成８年４月１日以降に、元請けとして完成・引渡しが完了した下記の要件を満たす同種工事の製作及び架設の施工実績を有すること（共同企業体の構成員としての実績は、出資比率が20％以上の場合のものに限る。）。
　なお、当該実績が国土交通省が発注した工事のうち入札説明書に示すものに係る実績である場合にあっては、評定点合計が入札説明書に示す点数未満であるものを除く。また、異工種建設工事共同企業体としての実績は、協定書による分担工事の実績のみ同種工事の実績として認める。