イ　契約保証金　納付（保管金の取扱店　日本銀行函館支店）。ただし、利付国債の提供（保管有価証券の取扱店　日本銀行函館支店）又は金融機関若しくは保証事業会社の保証（取扱官庁　北海道開発局函館開発建設部）をもって契約保証金の納付に代えることができる。また、履行保証保険契約の締結を行い、又は公共工事履行保証証券による保証を付した場合は、契約保証金を免除する。

⑶　入札の無効　本公告に示した競争参加資格のない者のした入札、申請書又は資料に虚偽の記載をした者のした入札及び入札に関する条件に違反した入札は無効とする。

⑷　契約締結後のＶＥ提案　契約締結後、請負者は、設計図書に定める工事目的物の機能、性能等を低下させることなく請負代金額を低減することを可能とする施工方法等に係る設計図書の変更について、発注者に提案することができる。提案が適正と認められた場合には、設計図書を変更し、必要があると認められる場合には請負代金の変更を行うものとする。詳細は、特記仕様書等による。

⑸　配置予定監理技術者の確認　落札者決定後、ＣＯＲＩＮＳ等により配置予定の監理技術者等の専任制違反の事実が確認された場合、契約を結ばないことがある。なお、種々の状況からやむを得ないものとして承認された場合の外は、申請書の差し替えは認められない。

⑹　専任の監理技術者の配置が義務付けられている工事において、調査基準価格を下回った価格をもって契約する場合においては、監理技術者とは別に同等の要件を満たす技術者の配置を求めることがある（入札説明書参照。）。

⑺　手続における交渉の有無　無。

⑻　契約書作成の要否　要。

⑼　当該工事に直接関連する他の工事の請負契約を当該工事の請負契約の相手方との随意契約により締結する予定の有無　無。

⑽　入札書（施工体制の確認に係る部分に限る。）のヒアリングを実施するとともに、ヒアリングに際して追加資料の提出を求めることがある（入札説明書参照。）。

⑾　技術提案及び標準案に基づく施工計画の採否　技術提案及び標準案に基づく施工計画の採否については、競争参加資格の確認の通知に併せて通知する。なお、競争参加資格の確認の通知において、技術提案に基づく施工計画により競争参加資格を認められた者は、当該提案に基づく入札を行い、標準案に基づく施工計画により競争参加資格を認められた者は、標準案に基づく入札を行うことを条件とし、これに違反し入札は無効とする。

⑿　関連情報を入手するための照会窓口　上記４⑴に同じ。

⒀　一般競争参加資格の決定を受けていない者の参加　上記２⑵に掲げる一般競争参加資格の決定を受けていない者も上記４⑶により申請書及び資料を提出することができるが、競争に参加するために、開札の時において、当該資格の決定を受け、かつ、競争参加資格の確認を受けていなければならない。

⒁　受注者の責により、提案された技術提案を遵守することができない場合は、提案の達成率に応じて工事成績評定点から減点するものとする。

⒂　本工事について、調査基準価格を下回った価格をもって契約する場合には、工事完了後に行う工事コスト調査に係る資料を公表するものとする。

⒃　本案件は、資料の提出及び入札を電子入札システムで行うものであり、対応についての詳細は入札説明書による。

⒄　詳細は入札説明書による。

6　Summary

⑴　Official in charge of disbursement of the procuring entity : Kunihisa Kimura, Director of Hakodate Development and Construction Department, Hokkaido Regional Development Bureau, Ministry of Land, Infrastructure, and Transport and Tourism

⑵　Classification of the services to be procured : 41

⑶　Subject matter of the contract : Superstructure work of the Shintoubetsuohashi, Hakodate-Esashi Expressway, Hokuto City, Hokkaido, Japan

⑷　Time-limit for the submission of application forms and relevant documents for the qualification : 4 : 00 p.m. 21 August 2009

⑸　Time-limit for the submission of tenders by electronic biding system : 1 : 00 p.m. 29 September 2009 (tenders brought with 1 : 00 p.m. 29 September 2009 or submitted by mail 1 : 00 p.m. 29 September 2009)

⑹　Contact point for tender documentation : Masaki Yoshino, Senior Officer of Contracts, Contracts Division, Hakodate Development and Construction Department, Hokkaido Regional Development Bureau, 1―27, Okawa-cho, Hakodate, Hokkaido 040―8501, Japan TEL 0138―42―7526 (dial-in)

**○開発函館第５号（№５）**

1　工事概要

⑴　品目分類番号　41

⑵　工事名　函館江差自動車道　北斗市　新石別大橋上部工事（電子入札対象案件）

⑶　工事場所　北海道北斗市

⑷　工事内容　工事延長：Ｌ＝260m、橋長：Ｌ＝216.0m（支間54.2＋92.0＋67.2m）、上部型式：３径間連続ＰＣラーメン橋、架設工：ＰＣ橋片持架設

⑸　工期　平成24年１月18日まで。

⑹　使用する主要な資機材　コンクリート：Ｖ＝2,930㎥、鉄筋：Ｗ＝380ｔ、ＰＣケーブル：Ｗ＝76ｔ

⑺～⒀　開発函館第４号の１⑺～⒀に同じ。

2　競争参加資格

次に掲げる条件をすべて満たしている者又は当該者を構成員とする経常建設共同企業体で、北海道開発局長から入札参加資格の決定を受けた者。

⑴～⑶　開発函館第４号の２⑴～⑶に同じ。

⑷　平成６年度以降に、下記のア～オの要件を満たす工事を元請として施工した実績を有すること（共同企業体の構成員としての実績は、出資比率が20%以上の場合のものに限る。）。

ア　道路橋（Ａ活荷重又はＴＬ－20以上）または鉄道橋（モノレール及び新交通は除く）であること。

イ　橋梁型式がラーメンまたはアーチ型式のＰＣ橋であること。

ウ　最大支間長が65m以上であること。

エ　架設工法が、固定支保工以外の架設工法であること。

オ　気温－３℃以下で給熱養生を伴う寒中コンクリートを使用したＰＳコンクリート工事であること。

上記ア～オが確認できる図面等を添付すること。なお、上記ア～オは同一工事であること。ただし、経常建設共同企業体の場合は、構成員のいずれか１社が上記ア～オのすべての施工実績を有することとし、その他の構成員については、上記のア、イ、エ及びオの要件を満たす工事を元請けとして施工した実績を有すること（共同企業体の構成員としての実績は、出資比率が20%以上の場合のものに限る。）。なお、当該実績が国土交通省が発注した工事のうち入札説明書に示すものに係る実績である場合にあっては、評定点合計が入札説明書に示す点数未満であるものを除く。

⑸～⑾　開発函館第４号の２⑸～⑾に同じ。

3　総合評価に関する事項

⑴～⑵　開発函館第４号の３⑴～⑵に同じ。

4　入札手続等

⑴～⑸　開発函館第４号の４⑴～⑸に同じ。

5　その他

⑴～⑰　開発函館第４号の５⑴～⑰に同じ。

6　Summary

⑴, ⑵ and ⑷～⑹　The same with the notice adove (No. 4)

⑶　Subject matter of the contract : Superstructure work of the Shinishibetsuohashi, Hakodate-Esashi Expressway, Hokuto City, Hokkaido, Japan

## 入札公告（建設工事）

次のとおり一般競争入札に付します。

平成21年７月22日

支出負担行為担当官

関東地方整備局長　菊川　　滋

◎調達機関番号　020　◎所在地番号　11

1　工事概要

⑴　品目分類番号　41

⑵　工事名　H21九十九川水門新設工事（電子入札対象案件）

⑶　工事場所　埼玉県東松山市正代地先