⑶　Subject matter of the contract : Construction work of the superstructure of the highway (Tozai line) bridge (No. 14～No. 20) at Shinminato area, Fushiki Toyama Port
⑷　Time-limit for the submission of application forms and relevant documents for the qualification : 16 : 00　31 July 2009
⑸　Time-limit for the submission of tenders by electronic bidding system : 12 : 00　7 September 2009 (tenders brought with 12 : 00　7 September 2009 or tenders submitted by mail 12 : 00　7 September 2009)
⑹　Contact point for tender documentation : Takayoshi Yamaga Accounting and Procurement Division, General Affairs Department, Hokuriku Regional Development Bureau, Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism, 1―1―1, Misakityo, Chuo-ward, Niigata-City 950―8801, TEL 025―370―6650

○第６号

１　工事概要
⑴　品目分類番号　41
⑵　工事名　伏木富山港（新湊地区）道路（東西線）橋梁（Ｐ25～Ｐ31）上部工事＜電子入札対象案件・施工体制確認型総合評価落札方式（試行）・入札説明会（試行）＞
⑶　工事場所　富山県射水市海竜町地内
⑷　工事内容　ＰＣ片持箱桁橋工　１式〔コンクリート　約2,200㎥、ＰＣ鋼材（内ケーブル）108組、ＰＣ鋼材（外ケーブル）37組、ＰＣ鋼材（横締）479組、支承工　４基、架設工　１式、足場工　１式〕、橋梁付属物工　１式〔沓隠し工　１式、伸縮継手工　２箇所、排水設置工　１式、壁高欄工　１式、照明装置工　１式、橋面工　１式、橋面防水工　１式、落橋防止設置　５箇所、検査路工　１式、落下物防止柵（Ｈ＝1.1ｍ）60ｍ、消雪設備工　１式〕
⑸　第５号の１の⑸に同じ。
⑹　使用する主要な資機材　コンクリート　約2,200㎥、鉄筋　約400ｔ、ＰＣ鋼材　約100ｔ
⑺から⑼　第５号の１の⑺から⑼に同じ。
⑽　本工事は、入札時に価格以外の要素（コンクリートの長期耐久性及び美観の確保に資する施工方法について、ＰＣ鋼材及びグラウトの長期耐久性の確保に係る施工方法について、高所作業及び施工区間下の安全対策について）と価格を総合的に評価して落札者を決定する総合評価落札方式の試行工事である。
⑾から⑭　第５号の１の⑾から⑭に同じ。
２　競争参加資格
第５号の２に同じ。
３　総合評価に関する事項（技術提案及び施工体制）
⑴①　第５号の３の⑴①に同じ。
②　提案されたコンクリートの長期耐久性及び美観の確保に資する施工方法について、ＰＣ鋼材及びグラウトの長期耐久性の確保に係る施工方法について、高所作業及び施工区間下の安全対策についてに係る施工計画が、当局案を満たしていること。提案の対象の詳細については、総合評価落札方式に関する説明資料による。
③　第５号の３の⑴③に同じ。
⑵　総合評価の方法
①　技術提案に関わる具体的な施工計画、技術提案が適正な者に100点を付与し、さらに技術提案（コンクリートの長期耐久性及び美観の確保に資する施工方法について、ＰＣ鋼材及びグラウトの長期耐久性の確保に係る施工方法について、高所作業及び施工区間下の安全対策についての各項目について評価し、加算点を付与する。（入札説明書参照）
なお、下記の場合には標準点100点のみを付与する。
・当局案に基づく入札参加者（技術提案を行わない者）
・技術提案が適正と認められない場合で、当局案に基づいて施工する意志がある者
・技術提案が当局案と同等の者
また、施工体制（品質確保の実効性、施工体制確保の確実性）を評価し、施工体制評価点を付与する。
②から⑹①　第５号の３の⑵②から⑹①に同じ。
⑹②　技術提案は、コンクリートの長期耐久性及び美観の確保に資する施工方法について、ＰＣ鋼材及びグラウトの長期耐久性の確保に係る施工方法について、高所作業及び施工区間下の安全対策についてに係る施工計画を提案するものとする。
③から⑺　第５号の３の⑹③から⑺に同じ。
⑻　実施上の留意事項
①　受注者の技術提案（コンクリートの長期耐久性及び美観の確保に資する施工方法について、ＰＣ鋼材及びグラウトの長期耐久性の確保に係る施工方法について、高所作業及び施工区間下の安全対策について）に対して、受注者の責により提案が履行できない場合は、「請負工事成績評定点」の減点を行う。減点の範囲は最大50点とする。詳細については、総合評価落札方式に関する説明資料による。
②から④　第５号の３の⑻②から④に同じ。
４　入札手続等
⑴から⑷　第５号の４の⑴から⑷に同じ。
⑸　開札の日時及び場所　平成21年９月８日15時00分　北陸地方整備局入札室
５　その他
⑴から⑶　第５号の５の⑴から⑶に同じ。
⑷　落札者の決定方法　入札価格が予決令第79条の規定に基づいて作成された予定価格の制限の範囲内であること。入札参加者は、価格およびコンクリートの長期耐久性及び美観の確保に資する施工方法について、ＰＣ鋼材及びグラウトの長期耐久性の確保に係る施工方法について、高所作業及び施工区間下の安全対策についてに係る施工計画をもって入札を行い、３⑴の要件に該当する者のうち、評価値の最も高い者（複数存在する場合は、３⑷による。）を落札者とする。ただし、落札者となるべき者の入札価格によっては、その者により当該契約の内容に適合した履行がなされない恐れがあると認められるとき、またはその者と契約を締結することが公正な取引の秩序を乱すこととなる恐れがあって著しく不適当であると認められるときは、予定価格の制限の範囲内の価格を持って入札した他の者のうち評価値が最も高い者を落札者とすることがある。
⑸から⑯　第５号の５の⑸から⑯に同じ。
６　Summary
⑴, ⑵, ⑷, ⑸ and ⑹　the same with notice above (No. 5)
⑶　Subject matter of the contract : Construction work of the superstructure of the highway (Tozai line) bridge (No. 25～No. 31) at Shinminato area, Fushiki Toyama Port

入 札 公 告（建設工事）

次のとおり一般競争入札に付します。
平成21年７月６日
独立行政法人
鉄道建設・運輸施設整備支援機構
契約担当役
鉄道建設本部　東京支社長　豊島　英明
◎調達機関番号　565　◎所在地番号　13

○東支公告第８号

１　工事概要
⑴　品目分類番号　41
⑵　工事名　仙台東西線、八木山トンネル他（電子入札対象案件）
⑶　工事場所　宮城県仙台市太白区八木山地内
⑷　工事内容　本工事は、トンネル延長648.5ｍで一般部内空断面積約50㎡及び拡幅部内空断面積約50㎡～130㎡の工事、開削トンネル延長75.8ｍで深度約15.3ｍの工事及び竜の口橋りょう下部工等（橋台１基、橋脚１基）の工事である。
⑸　工期　41か月間
⑹　使用する主な資機材　セメント1,110ｔ（吹付）、ロックボルト6,980本
トンネル支保工649基、鉄筋980ｔ、生コンクリート20,800㎥
Ｈ型鋼（土留・中間杭）531ｔ
⑺　本工事は、建設工事に係る資材の再資源化等に関する法律（平成12年法律第104号）に基づき、分別解体等及び特定建設資材廃棄物の再資源化等の実施が義務付けられた工事である。
⑻　本工事は、入札時に施工方法等の提案を受け付け、価格以外の要素と価格を総合的に評価して落札者を決定する総合評価方式のうち品質確保のための体制その他の施工体制の確保状況を確認し、施工内容を確実に実現できるかどうかについて審査し、評価を行う施工体制確認型総合評価方式の対象工事である。また、本工事は、契約締結後に工事内容の変更についてＶＥ提案を受け付ける契約後ＶＥ方式の対象工事である。なお、入札時に施工方法等の提案を行い、その提案が採用された場合には、採用された提案に対する再度のＶＥ提案は受け付けない。