2　競争参加資格
⑴　第494号２⑴に同じ。
⑵　第494号２⑵に同じ。
⑶　第494号２⑶に同じ。
⑷　第494号２⑷に同じ。
⑸　第494号２⑸に同じ。
⑹　第494号２⑹に同じ。
⑺　次に掲げる要件を満たす者であること。
１）平成23年４月１日から公告日までの間に元請けとして完了した、調達物品又は同種物品を製造した実績を有すること。
調達物品とは、定格出力40kVAの「ディーゼル機関発電装置」をいう。
同種物品とは、定格出力20kVA以上の「ディーゼル機関発電装置」をいう。
製造については、「ディーゼル機関」または「発電機及び自動制御盤」を自ら設計・製造し、それらの直結・艤装を自ら実施していること。
２）調達物品に対し、サービス体制が整備された者。
①　緊急時（夜間・休日等を含む）の連絡体制が整っていること。
②　緊急時の技術者派遣要請に対し、24時間以内に技術者を派遣できる体制を有すること。
⑻　第494号２⑻に同じ。
3　入札書の提出場所等
⑴　第494号３⑴に同じ。
⑵　第494号３⑵に同じ。
⑶　第494号３⑶に同じ。
⑷　第494号３⑷に同じ。
⑸　電子調達システムによる入札及び郵送による入札書の受領期間　令和８年９月９日９時から令和８年９月18日17時まで
入札書を持参する場合の受領期間　令和８年９月９日９時から令和８年９月24日14時まで
⑹　開札の日時及び場所　令和８年９月24日14時　大阪市中央区大手前３－１－41大手前合同庁舎11階　大阪航空局入札室
4　その他
⑴　第494号４⑴に同じ。
⑵　第494号４⑵に同じ。
⑶　第494号４⑶に同じ。
⑷　第494号４⑷に同じ。
⑸　第494号４⑸に同じ。
⑹　第494号４⑹に同じ。
⑺　第494号４⑺に同じ。
⑻　第494号４⑻に同じ。
5　Summary
⑴　As 5⑴ mentioned above (No. 494).
⑵　As 5⑵ mentioned above (No. 494).
⑶　Nature and quantity of the products to be purchased : 40kVA Diesel Engine Generator 1 set
⑷　Delivery period : February 29, 2028
⑸　Delivery place : As the tender explanatory pamphlet shows
⑹　As 5⑹ mentioned above (No. 494).
⑺　As 5⑺ mentioned above (No. 494).
⑻　Time-limit for tender : 17 : 00 September 18, 2026 : 14 : 00 September 24, 2026 in case of by hand.
⑼　As 5⑼ mentioned above (No. 494).

**○阪空契第 464 号（№464）**

1　調達内容
⑴　品目分類番号　17
⑵　契約件名　空港用125型救急医療搬送車２台の製造（北九州空港、宮崎空港向け）（電子入札対象案件）
⑶　履行内容等　空港用125型救急医療搬送車２台の製造を行う。
【仕様概要】
トラクタ仕様
・全長：12,000㎜以下
・全幅：2,500㎜以下
・全高：3,800㎜以下
・車両総質量：25,000kg以下
・構造等：資機材収納荷台及び扉
トレーラ仕様
・全長：8,000㎜以下
・全幅：2,500㎜以下
・全高：3,800㎜以下
・車両総質量：13,000kg以下
・構造等：資機材収納荷台及び扉（発電装置及び空気調和装置搭載）
・その他詳細は仕様書による。
⑷　電子調達システムの利用　第494号１⑷に同じ。
⑸　履行期間　契約締結日の翌平日から令和11年３月16日
⑹　納入場所　仕様書による
⑺　入札方法　第494号１⑺に同じ。
2　競争参加資格
⑴　第494号２⑴に同じ。
⑵　第494号２⑵に同じ。
⑶　第494号２⑶に同じ。
⑷　第494号２⑷に同じ。
⑸　第494号２⑸に同じ。
⑹　第494号２⑹に同じ。
⑺　次に掲げる要件を満たす者であること。
１）平成23年４月１日から公告日までの間に元請けとして完了した、調達物品又は同種物品を製造した実績を有すること。
調達物品とは、空港用125型救急医療搬送車をいう。
同種物品とは、車両総質量11ｔ以上の４輪のフルトレーラを牽引するトラクタをいう。
製造については、「シャシ」または「架装品」について自ら設計・製造し、「シャシ」に「架装品」の架装を自ら行っていること。
２）調達物品に対し、サービス体制が整備された者。
・緊急時（夜間・休日等を含む）の連絡体制が整っていること。
・緊急時の技術者派遣要請に対し、24時間以内に技術者を派遣できる体制を有すること。
⑻　第494号２⑻に同じ。
3　入札書の提出場所等
⑴　第494号３⑴に同じ。
⑵　第494号３⑵に同じ。
⑶　第494号３⑶に同じ。
⑷　第494号３⑷に同じ。
⑸　電子調達システムによる入札及び郵送による入札書の受領期間　令和８年９月９日９時から令和８年９月17日17時まで
入札書を持参する場合の受領期間　令和８年９月９日９時から令和８年９月18日10時まで
⑹　開札の日時及び場所　令和８年９月18日10時　大阪市中央区大手前３－１－41大手前合同庁舎11階　大阪航空局入札室
4　その他
⑴　第494号４⑴に同じ。
⑵　第494号４⑵に同じ。
⑶　第494号４⑶に同じ。
⑷　第494号４⑷に同じ。
⑸　第494号４⑸に同じ。
⑹　第494号４⑹に同じ。
⑺　第494号４⑺に同じ。
⑻　第494号４⑻に同じ。
5　Summary
⑴　As 5⑴ mentioned above (No. 494).
⑵　Classification of the products to be procured : 17
⑶　Nature and quantity of the products to be purchased : Medical supplies Vehicle for Airport use (125-Class), 2 Vehicles
⑷　Delivery period : March 16, 2029
⑸　Delivery place : As the tender explanatory pamphlet shows
⑹　As 5⑹ mentioned above (No. 494).
⑺　As 5⑺ mentioned above (No. 494).
⑻　Time-limit for tender : 17 : 00 September 17, 2026 : 10 : 00 September 18, 2026 in case of by hand.
⑼　As 5⑼ mentioned above (No. 494).

## 入札公告

次のとおり一般競争入札に付します。
令和８年７月28日
支出負担行為担当官
関東地方整備局副局長　中川　研造
◎調達機関番号　020　◎所在地番号　14

**○第 19 号**

1　調達内容
⑴　品目分類番号　16
⑵　購入等件名及び数量　令和８年度　東京湾中央航路受配電設備他製作　１式（電子入札対象案件）
⑶　調達案件の仕様等　別冊特記仕様書のとおり