⑷　入札の無効　本公告に示した競争参加資格のない者の提出した入札書、入札者に求められる義務を履行しなかった者の提出した入札書及び入札に関する条件に違反した入札書は無効とする。
⑸　契約書作成の要否　要
⑹　落札者の決定方法　総合評価方式とする。⑶に従い必要な書類を提出した入札者であって、本公告２の競争参加資格をすべて満たし、当該入札価格があらかじめ決定してある予定価格の制限内である者のうち、入札説明書等で定める総合評価の方法をもって落札者を決定する。
⑺　その他　詳細は入札説明書による。
5　Summary
⑴　Contracting entity: ISHIKAWA Noriyuki Director General, Administration and General Services Department, Treasury and Systems Group, Japan Bank for International Cooperation.
⑵　Classification of the services to be procured: 71, 27
⑶　Nature and quantity of the services to be purchased required: Services for Creating System Data for Risk Management, Funding, and Settlement of Accounts, 1 set.
⑷　Fulfillment period: From 1 July, 2026 To 30 June, 2028.
⑸　Fulfillment place: as provided in the tender documents
⑹　Qualification for participating in the tendering procedures: as provided in the tender documents
⑺　Time-limit for tender: 15:00, 1 June, 2026
⑻　Contact point for the notice: ANDO Shota, Division 1, Administration and General Services Department, Treasury and Systems Group, Japan Bank for International Cooperation, 4―1 Ohtemachi 1-chome, Chiyoda-ku, Tokyo, 100―8144, Japan, TEL 03―5218―9212 Email: chotatsu01@jbic.go.jp

入札公告の訂正

次のとおり訂正します。
令和８年４月３日
支出負担行為担当官
内閣府大臣官房会計担当参事官　井出　英次
◎調達機関番号　007　◎所在地番号　13
1　掲載日　令和８年３月19日（号外政府調達第51号）
2　購入等件名及び数量　災害対応車両検索システムにおける機能追加及び改修業務　一式
3　訂正内容　４ページ３入札書の提出場所等に「⑸　入札説明会　令和８年４月10日13時30分オンライン」を追記します。

入札公示

公募型プロポーザル方式に係る手続開始の公示（建築のためのサービスその他の技術的サービス（建設工事を除く））

次のとおり技術提案書の提出を招請します。
令和８年４月３日
首都高速道路株式会社
代表取締役社長　寺山　　徹
◎調達機関番号　420　◎所在地番号　13
1　業務概要
⑴　品目分類番号　42
⑵　業務名　（改修費）首都高速道路橋梁健全度評価・診断等業務（2026年度）
⑶　業務内容　本業務は、首都高速道路全線を対象とした非破壊調査、応力計測及びFEM解析を伴う橋梁の損傷調査及び健全度評価・診断等を行うものである。
主な作業内容は次のとおりである。
①　鋼構造物の損傷調査及び健全度診断
②　コンクリート構造物の損傷調査及び健全度診断
⑷　履行期間　契約締結日の翌日から令和９年７月31日まで
⑸　その他
①　本業務は、提出された参加資格確認資料及び技術提案書を審査した結果、技術提案書の評価点が70点以上の者の中で最高の者であり、かつ、業務規模として定めた金額の範囲内で有効な見積書を提出した者を契約の相手方として特定する公募型プロポーザル方式（標準タイプ）の対象業務である。
②　本業務は、見積等を電子入札システムで行う対象業務である。ただし、電子入札システムによりがたいものは、契約責任者の承諾を得て紙入札方式に代えるものとする。また、紙入札の承諾に関しては４⑴に掲げる事務の担当部局に紙入札方式参加承認申請書（電子入札留意事項様式第１）を提出するものとする。
③　本業務は、BIM／CIM（Building／Construction Information Modeling, Management）モデルの活用による建設生産システムの生産性向上及び高度化を図ることを目的として実施するCIM対象業務である。
④　その他については、電子入札留意事項によることとする。
2　競争参加資格
⑴　首都高速道路株式会社契約規則実施準則（平成23年準則第１号）第73条の規定に該当しない者であること。
⑵　首都高速道路株式会社における令和７・８年度競争参加資格の「橋梁設計」の認定を受けている者であること。
⑶　参加表明書の提出の日から契約の相手方の決定の日までの間において、競争に参加しようとする者の間に、資本関係又は人的関係がないこと（詳細は「資本関係・人的関係がある者同士の競争参加制限について（https://www.shutoko.co.jp/business/bidinfo/data/kanke_seigen/）」に記載）。なお、上記の関係がある場合に、辞退する者を決めることを目的に当事者間で連絡を取ることは、調査・設計業務請負現場説明書の説明事項１⑾イの記載に抵触するものではないことに留意すること。
⑷　業務実施上の条件
①　法人に必要とされる業務の実績
当該業務に参加希望する法人は、平成28年度以降に国土交通省、高速道路株式会社（首都、東日本、中日本、西日本、阪神、本州四国連絡）、高速道路公社（名古屋、広島、福岡北九州）又はこれらに相当する機関の発注の下、鋼道路橋の疲労損傷に関する詳細調査及び健全度診断業務並びにコンクリート道路橋の詳細調査及び健全度診断業務に関して完了した業務実績を有すること。なお、当該実績について、首都高速道路株式会社が発注した業務においては調査・設計業務成績評定通知書によって通知された業務評定点（総合評定点）が60点未満のものを除く。
※鋼道路橋の疲労損傷に関する詳細調査及び健全度診断業務とコンクリート道路橋の詳細調査及び健全度診断業務とは、同一の業務でなくてもよい。同一の業務の場合、その業務実績を１件の業務実績とする。同一の業務でない場合、両方の業務実績をあわせて１件の業務実績とする。
②　予定管理技術者に必要とされる要件
イ　技術資格（予定管理技術者）
技術士［総合技術監理部門（建設-鋼構造及びコンクリート）］、技術士［建設部門（鋼構造及びコンクリート）］、ＲＣＣＭ（鋼構造及びコンクリート）又はこれと同等の能力と経験を有する技術者
なお、外国資格を有する技術者（わが国及びＷＴＯ政府調達協定締約国その他建設市場が開放的であると認められる国等の業者に所属する技術者に限る。）については、あらかじめ技術士相当又はＲＣＣＭ相当との国土交通大臣認定を受けている必要がある。
ロ　業務実績
平成28年度以降に完了した、以下に示される同種又は類似業務について、１件以上の実績を有さなければならない。なお、当該実績について、首都高速道路株式会社が発注した業務においては調査・