tenderer for FY2026／2027／2028, classified as “Communication equipment construction” or “Telecommunication equipment manufacturing, installation and adjustment work”. For further details, please refer to tender documents.

⑸　Time-limit for Tender : 26 August 2026.

⑹　Please note that applicable language and currency on contract procedure are only Japanese and Yen.

⑺　Contact Point for the Notice : Management, Procurement Department, Finance Division, NARITA INTERNATIONAL AIRPORT CORPORATION, NAA Building, NARITA INTERNATIONAl Airport, Narita-City, Chiba, 282―8601, Japan Tel : ＋81―476―34―5484

入札公示

公募型競争入札方式に係る手続開始の公示（建築のためのサービスその他の技術的サービス（建設工事を除く））

次のとおり指名競争入札参加者の選定の手続を開始します。

令和８年３月18日

（契約責任者）

西日本高速道路株式会社関西支社

支社長　諸富　正和

◎調達機関番号　419　◎所在地番号　27

○第19号

１　業務概要

⑴　品目分類番号　42

⑵　調査等名　京滋バイパス　石山第二高架橋他８橋耐震補強設計業務

⑶　業務箇所

自）滋賀県大津市瀬田神領町

至）京都府宇治市二尾

⑷　業務内容　本業務は滋賀高速道路事務所管内にある橋梁（京滋バイパス　神領橋、不動橋、石山第二高架橋、千町高架橋、外畑橋、内畑橋、境橋、二尾第一橋、二尾第二橋）において、耐震補強を目的に詳細設計し、工事に必要な施工計画検討、落橋防止構造等の検討・設計を行う業務である。

⑸　履行期間　契約締結日の翌日から810日間

⑹　落札方法　総合評価落札方式（簡易型）

２　指名されるために必要な要件

⑴　入札参加者に要求される資格

①　審査基準日（下記３⑶に示す参加表明書等の提出期限をいう。）において、「西日本高速道路株式会社契約規程実施細則（平成17年細則第７号）」第６条の規定に該当しない者であること。

②　開札時において、以下の条件に該当すること。ただし、会社更生法（平成14年法律第154号）に基づき更生手続開始の申立てがなされている者又は民事再生法（平成11年法律第225号）に基づき再生手続開始の申立てがなされている者については、手続き開始の決定後、「工事等競争参加資格登録の特例を定める要領（平成21年要領第41号）」に基づく調査等競争参加資格の再認定を受けて、当該再認定において以下の条件に該当すること。

令和７・８年度調査等競争参加資格（橋梁設計）の認定を受けている者

③　参加表明書の提出期限の日（提出期限の日を含む。）から落札者を決定する日（決定する日を含む。）までの期間に、「西日本高速道路株式会社入札参加資格停止等事務処理要領（平成17年要領第96号）」に基づき、「地域１」において、入札参加資格停止を受けていないこと。

④　競争に参加しようとする者の間に、資本・人的関係がないこと。

⑵　入札参加者を選定するための基準　「調査等契約事務処理要領（平成20年要領第42号）」第12条に規定する調査等請負契約標準指名基準による。なお、同基準中の「当該調査における技術的適性」については、以下の項目を勘案する。

①　企業の経験及び業務実施能力

②　業務実施体制

③　配置予定技術者の経験及び業務実施能力

④　企業の社会性

⑤　働き方改革への取組み

３　入札手続等

⑴　担当部署　西日本高速道路株式会社関西支社　総務企画部契約課

（住所）〒567―0871 大阪府茨木市岩倉町１番13号

（電話）06―6344―9241

⑵　図書交付期間及び方法

①　交付期間　令和８年３月18日（水）から令和８年４月２日（木）まで（土曜日、日曜日、祝日及び年末年始（12月29日から翌年１月３日まで）を除く。）

②　交付方法　入札情報公開システム

https://corp.w-nexco.co.jp/procurement/library/

当案件のダウンロードに必要なパスワードは、「251000059」である。

なお、通信環境の不具合等やむを得ない事由により、上記交付方法による入手ができない者は、上記交付期間の毎日午前10時00分から午後４時00分まで、上記３⑴において入手することができる。

⑶　参加表明書の提出期限及び方法

①　提出期限　令和８年４月２日（木）午後４時00分

②　提出方法　電子入札システム

⑷　技術提案書の提出期限並びに提出場所及び方法

①　提出期限　令和８年５月19日（火）午後４時00分

②　提出場所　上記３⑴に同じ。

③　提出方法　本業務に係る入札参加を希望する者は、手続開始の公告・説明書に基づき技術提案書を作成し、持参又は郵送により提出すること。

⑸　入札書の提出期限及び方法

①　提出期限　令和８年６月24日（水）午前11時00分まで

②　提出方法　電子入札システム

⑹　開札の日時及び場所

①　開札日時　令和８年６月25日（木）午前11時00分

②　開札場所　上記３⑴に同じ。

４　その他

⑴　手続において使用する言語及び通貨は、日本語及び日本国通貨に限る。

⑵　入札保証及び契約保証

入札保証　免除

契約保証　納付

⑶　入札の無効　本公告に示した指名されるために必要な要件を満たさない者のした入札、参加表明書に虚偽の記載をした者のした入札及び入札に関する条件に違反した入札は、無効とする。

⑷　手続における交渉の有無　無

⑸　契約書作成の要否　要

⑹　関連情報を入手するための照会窓口は、上記３⑴に同じ。

⑺　詳細は手続開始の公告・説明書による。

５　Summary

⑴　Official in charge of the contract of the procuring entity : Masakazu Morodomi Director General of Kansai Branch, West Nippon Expressway Company Limited

⑵　Classification of the services to be procured : 42

⑶　Subject matter of the contract : Seismic reinforcement design work for Ishiyama second viaduct and 8 bridges in Keiji Bypass

⑷　Time Limit for the submission of application forms and relevant documents for the qualification by electronic bidding system : 4 : 00 P.M. 2 April 2026 (if brought with you, 4 : 00 P.M. 2 April 2026. if by mail, 4 : 00 P.M. 2 April 2026)

⑸　Time Limit for the submission of proposals : 4 : 00 P.M. 19 May 2026.

⑹　Time Limit for the submission of tenders by electronic bidding system : 11 : 00 A.M. 24 June 2026 (If brought with you, 11 : 00 A.M. 24 June 2026 If by mail 11 : 00 A.M. 24 June 2026)

⑺　The language used for application and inquiry shall be Japanese

⑻　Contact point for tender documentation : Contract Division, General Affairs and Planning Department, Kansai Branch West Nippon Expressway Company Limited, 1―13, Iwakura-cho, Ibaraki-City, Osaka Prefecture 567―0871 Japan, Tel. 06―6344―9241