| | | |
|---|---|---|
| 5 | 36° 33′ 25.4582″ | 138° 36′ 52.2001″ |
| 6 | 36° 33′ 25.7624″ | 138° 36′ 51.8561″ |
| 7 | 36° 33′ 26.0052″ | 138° 36′ 51.8444″ |
| 8 | 36° 33′ 26.4812″ | 138° 36′ 52.2484″ |
| 9 | 36° 33′ 26.8144″ | 138° 36′ 53.0102″ |
| 10 | 36° 33′ 27.2475″ | 138° 36′ 53.1601″ |
| 11 | 36° 33′ 27.6511″ | 138° 36′ 53.1356″ |
| 12 | 36° 33′ 28.2933″ | 138° 36′ 52.5602″ |
| 13 | 36° 33′ 28.9633″ | 138° 36′ 51.9076″ |
| 14 | 36° 33′ 29.8805″ | 138° 36′ 51.6626″ |
| 15 | 36° 33′ 30.6507″ | 138° 36′ 51.4706″ |
| 16 | 36° 33′ 31.3477″ | 138° 36′ 51.1119″ |
| 17 | 36° 33′ 32.0378″ | 138° 36′ 50.4723″ |
| 18 | 36° 33′ 32.3114″ | 138° 36′ 49.6257″ |
| 19 | 36° 33′ 32.7696″ | 138° 36′ 49.6159″ |
| 20 | 36° 33′ 32.7848″ | 138° 36′ 49.5970″ |
| 21 | 36° 33′ 32.7852″ | 138° 36′ 49.1707″ |
| 22 | 36° 33′ 33.0159″ | 138° 36′ 48.9517″ |
| 23 | 36° 33′ 33.7098″ | 138° 36′ 49.2553″ |
| 24 | 36° 33′ 34.0685″ | 138° 36′ 49.7445″ |
| 25 | 36° 33′ 34.2678″ | 138° 36′ 50.4045″ |
| 26 | 36° 33′ 34.6919″ | 138° 36′ 50.7070″ |
| 27 | 36° 33′ 35.3095″ | 138° 36′ 50.6625″ |
| 28 | 36° 33′ 35.5339″ | 138° 36′ 51.4329″ |
| 29 | 36° 33′ 35.8416″ | 138° 36′ 51.4761″ |
| 30 | 36° 33′ 36.9109″ | 138° 36′ 51.6946″ |
| 31 | 36° 33′ 37.0677″ | 138° 36′ 52.1757″ |
| 32 | 36° 33′ 37.3099″ | 138° 36′ 53.4581″ |
| 33 | 36° 33′ 38.6050″ | 138° 36′ 54.2634″ |
| 34 | 36° 33′ 39.3884″ | 138° 36′ 54.7717″ |
| 35 | 36° 33′ 39.7023″ | 138° 36′ 55.0416″ |
| 36 | 36° 33′ 39.9869″ | 138° 36′ 55.4854″ |
| 37 | 36° 33′ 40.5289″ | 138° 36′ 55.8244″ |
| 38 | 36° 33′ 40.8843″ | 138° 36′ 56.5357″ |
| 39 | 36° 33′ 40.4637″ | 138° 36′ 56.2770″ |
| 40 | 36° 33′ 40.0609″ | 138° 36′ 55.7855″ |
| 41 | 36° 33′ 39.5471″ | 138° 36′ 55.2700″ |
| 42 | 36° 33′ 39.0475″ | 138° 36′ 54.7373″ |
| 43 | 36° 33′ 38.5581″ | 138° 36′ 54.4390″ |
| 44 | 36° 33′ 38.0056″ | 138° 36′ 54.0615″ |
| 45 | 36° 33′ 37.4327″ | 138° 36′ 53.9397″ |
| 46 | 36° 33′ 36.7511″ | 138° 36′ 53.6909″ |
| 47 | 36° 33′ 36.1235″ | 138° 36′ 53.6621″ |
| 48 | 36° 33′ 35.4024″ | 138° 36′ 53.2596″ |
| 49 | 36° 33′ 34.7093″ | 138° 36′ 52.9400″ |
| 50 | 36° 33′ 34.1010″ | 138° 36′ 52.2373″ |
| 51 | 36° 33′ 33.7000″ | 138° 36′ 51.8935″ |
| 52 | 36° 33′ 33.1049″ | 138° 36′ 52.1995″ |
| 53 | 36° 33′ 32.4977″ | 138° 36′ 52.0030″ |
| 54 | 36° 33′ 32.0734″ | 138° 36′ 52.3611″ |
| 55 | 36° 33′ 31.3260″ | 138° 36′ 52.1773″ |
| 56 | 36° 33′ 30.7342″ | 138° 36′ 52.4949″ |
| 57 | 36° 33′ 30.2427″ | 138° 36′ 52.9857″ |
| 58 | 36° 33′ 29.7287″ | 138° 36′ 53.3145″ |
| 59 | 36° 33′ 29.0369″ | 138° 36′ 53.8113″ |
| 60 | 36° 33′ 28.3901″ | 138° 36′ 54.3350″ |
| 61 | 36° 33′ 27.7887″ | 138° 36′ 54.9397″ |
| 62 | 36° 33′ 28.2411″ | 138° 36′ 55.5541″ |
| 63 | 36° 33′ 28.8509″ | 138° 36′ 56.3977″ |
| 64 | 36° 33′ 28.3853″ | 138° 36′ 55.9029″ |
| 65 | 36° 33′ 27.7093″ | 138° 36′ 55.7949″ |
| 66 | 36° 33′ 26.9828″ | 138° 36′ 56.2217″ |
| 67 | 36° 33′ 26.3034″ | 138° 36′ 55.8639″ |
| 68 | 36° 33′ 25.8926″ | 138° 36′ 54.7981″ |
| 69 | 36° 33′ 25.9608″ | 138° 36′ 53.5148″ |
| 70 | 36° 33′ 26.6692″ | 138° 36′ 52.9907″ |
| 71 | 36° 33′ 26.2060″ | 138° 36′ 53.3575″ |
| 72 | 36° 33′ 25.7129″ | 138° 36′ 53.9384″ |
| 73 | 36° 33′ 25.2166″ | 138° 36′ 54.0818″ |
| 74 | 36° 33′ 24.8893″ | 138° 36′ 54.0423″ |
| 75 | 36° 33′ 24.8353″ | 138° 36′ 54.0559″ |
| 76 | 36° 33′ 24.5696″ | 138° 36′ 53.9749″ |
| 77 | 36° 33′ 24.3496″ | 138° 36′ 53.5095″ |
| 78 | 36° 33′ 24.1080″ | 138° 36′ 53.1595″ |
| 79 | 36° 33′ 24.1303″ | 138° 36′ 52.8573″ |
| 80 | 36° 33′ 23.9705″ | 138° 36′ 52.5209″ |
| 81 | 36° 33′ 24.2020″ | 138° 36′ 51.9229″ |
| 82 | 36° 33′ 24.6136″ | 138° 36′ 51.3914″ |
| 83 | 36° 33′ 24.4119″ | 138° 36′ 51.3913″ |
| 84 | 36° 33′ 24.3405″ | 138° 36′ 51.2568″ |

**○国土交通省告示第三百三十一号**

独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構において次のように道路の区域を変更したので、高速自動車国道法（昭和三十二年法律第七十九号）第七条第一項の規定に基づき、告示する。

その関係図面は、令和八年三月二日から三十日間国土交通省近畿地方整備局において一般の縦覧に供する。

令和八年三月二日

国土交通大臣　金子　恭之

路線名　近畿自動車道敦賀線

道路の区域

区間　変更前　敷地の幅員　最大　六〇（メートル）　延長　四六（メートル）

後別　前　最小　四〇

後　最大　六〇　最小　四三

福井県大飯郡おおい町鹿野五九字朱谷三〇番一

**○国土交通省告示第三百三十二号**

独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構において次のように道路の区域を変更したので、高速自動車国道法（昭和三十二年法律第七十九号）第七条第一項の規定に基づき、告示する。

その関係図面は、令和八年三月二日から三十日間国土交通省近畿地方整備局において一般の縦覧に供する。

令和八年三月二日

国土交通大臣　金子　恭之

路線名　近畿自動車道敦賀線

道路の区域

区間　変更前　敷地の幅員　最大　二一一（メートル）　延長　四〇七（メートル）

後別　前　最小　一一

後　最大　二一二　最小　二一六

小浜市岡津六六号姥ヶ谷一八番六から同市加斗五一号茶屋ノ下四番二まで