⑷　工事内容　本工事は、第４貨物ビルの特別高圧受変電設備、高圧受変電設備及び非常用発電設備の更新を行うものである。
⑸　工期　（契約の翌日から）令和11年９月28日まで
⑹　落札者の決定方法　本工事は、価格と価格以外の要素を含め、総合的に成田国際空港株式会社（以下「当社」という。）に最も有利な者をもって契約の相手方とする簡易型総合評価方式（以下「簡易型総合評価方式」という。）により、契約の相手方を決定する。

2　競争参加資格
次に掲げる条件を全て満たすこととする。
⑴　基本条件
①　当社における2022～2024年度契約参加資格の「受変電設備工事」または「電気設備工事」に登録されていること。且つ、直近の有効な「総合評定値通知書」の総合評定値（Ｐ）が条件に合致していること。なお、申請書類の提出期限の日において、当該資格に登録済みでない者が本競争に参加を希望される場合は、本案件申請書類の提出期限の日までに、登録に必要な書類を提出すること。
②　単体企業であり、「受変電設備工事」に登録の場合は、「電気工事」の総合評定値（Ｐ）が950点以上であること。また、「電気設備工事」に登録の場合は、「電気工事」の総合評定値（Ｐ）が1,250点以上であること。
⑵　施工実績　電圧６kV以上における高圧受変電設備の新設または更新工事（部品交換等の部分更新を除く）について、元請または一次下請として過去15年（2010年11月以降）の間に完工した実績を有すること。
⑶　技術者条件　本工事は競争参加資格として、配置技術者の条件を設定せず、契約締結後に技術者要件を確認するものである。なお、契約締結後に確認する技術者要件は４⑵により交付する入札説明書に記載する。
⑷　５⑵に定める競争参加資格確認申請書の提出期限の日から開札までの間に、当社の定める「成田国際空港株式会社の発注する工事請負契約に係る取引停止措置要領」に基づく取引停止の措置又は「調達事務細則」等関連諸規程による競争参加の制限を受けていないこと。
⑸　会社更生法（平成14年法律第154号）に基づく更生手続開始の申し立て又は民事再生法（平成11年法律第225号）に基づく再生手続開始の申し立てがなされていないこと。（ただし、契約参加資格者として再登録済みで、入札書の提出期限までに会社更生法に基づく更生計画認可又は民事再生法に基づく再生計画認可の決定を受けている者を除く。）

3　簡易型総合評価の方法等
評価は入札価格の他、以下の技術提案項目により行う。
⑴　施工計画
⑵　企業の施工実績

4　入札説明書等の交付
⑴　掲載（交付）期間　令和７年11月27日（木）から令和７年12月22日（月）午前11時まで
⑵　交付方法　当社ウェブサイト上（https://www.narita-airport.jp/ja/company/business/pinfo/）にてダウンロードするか、６⑴において土曜日、日曜日及び祝日を除く毎日、午前10時から正午まで及び午後１時10分から午後４時まで、請求に応じ無償で交付する。ただし、最終日は午前11時まで。

5　競争参加資格の確認申請書等の提出
本競争への参加を希望する者は、入札説明書に記載する申請書類を提出すること。
⑴　提出先（担当部署）
〒282―8601 千葉県成田市古込字古込１―１　ＮＡＡビル　成田国際空港株式会社　財務部門　調達部　調達管理グループ　電話：0476―34―5484　e-Mail：chotatsu@naa.jp
⑵　提出期間　４⑴に同じ。

6　技術提案書の提出
参加資格者は、以下のとおり技術提案書を提出すること。
⑴　提出先　５⑴に同じ。
⑵　提出期限　令和８年３月２日（月）午前11時

7　入札執行の日時及び場所
⑴　日時　令和８年４月16日（木）午前11時から。ただし、入札書の提出は郵送等（送達記録の残るものに限る。）によるものとし、受領期限は、令和８年４月15日（水）まで。（なお、宛先は５⑴と同じとする。）
⑵　場所　ＮＡＡビル内

8　その他
⑴　契約手続において使用する言語及び通貨
日本語及び日本国通貨に限る。
⑵　入札保証金及び契約保証金
①　入札保証金　免除
②　契約保証金　契約金額の10分の３以上納付。ただし、当社が確実と認める有価証券または金融機関若しくは保証事業会社の保証をもって契約保証金の納付に代えることができる。また、公共工事履行保証証券による保証を付し、または履行保証保険契約の締結を行った場合は、契約保証金を免除する。
⑶　契約書作成の要否　要
⑷　詳細は入札説明書による。

9　Summary
⑴　The Person who is Responsible for Contract : Naoki Fujii, President & CEO, NARITA INTERNATIONAL AIRPORT CORPORATION.
⑵　Classification of the services to be procured : 41
⑶　Subject matter of the contract : Construction work for renewing high voltage facilities.
⑷　Qualification for participating in the tendering procedure : Tenderers eligible for participating in the proposed tender are those who : ①shall not be in any way restricted from the execution of contracts, by national law, ②are registered with the NARITA INTERNATIONAL AIRPORT CORPORATION as a qualified competitive tenderer for FY2022／2023／2024, classified as “Power receiving and transforming facilities” or “Electrical equipment.”. For further details, please refer to tender documents.
⑸　Time-limit for Tender : 15 April 2026
⑹　Please note that applicable language and currency on contract procedure are only Japanese and Yen.
⑺　Contact Point for the Notice : Management, Procurement Department, Finance Division, NARITA INTERNATIONAL AIRPORT CORPORATION, NAA Building, Narita International Airport, Narita-City, Chiba, 282―8601, Japan Tel : ＋81―476―34―5484

資　格

競争参加者の資格に関する公示

特定建設工事共同企業体（以下「特定ＪＶ」という。）を結成し、支出負担行為担当官大阪航空局長が発注する下記の工事における競争参加者の資格を得ようとする者の申請方法等について、次のとおり公示します。

令和７年11月26日

大阪航空局長　塩田　昌弘

◎調達機関番号　020　◎所在地番号　27

○阪空契第1117号

1　工事概要
⑴　工事件名　北九州空港進入灯橋梁改良工事（電子入札及び電子契約対象案件）
⑵　工事内容　北九州空港の滑走路端安全区域整備のため、滑走路全体を南側へ60m移設することに伴い、滑走路18側の進入灯橋梁（クロスバー）を南側へ移設するものであり、工場製作工、輸送工、桁架設工、支承取替工、橋梁下部工及び仮設工を施工するものである。
【工事数量】
○上部工（工場製作工、輸送工、桁架設工及び支承取替工）鋼管桁橋　橋長：［西側］11.2m［東側］12.8m、全幅員：1.5m　支間長：［西側］4.1＋7.1m　［東側］6.4＋6.4m　鋼材重量：約23ｔ　・輸送工（東西）２回　・クロスバー架設工（東西）２回　・高欄工（既設改造）１式　・防鳥対策工　１式　支承取替　・可動支承　２橋脚　・固定支承１橋脚
○下部工（工場製作工及び橋梁下部工）鋼管杭：Φ1000㎜、ｔ10～19㎜、Ｌ＝56m　・鋼管杭打設工（東西各８本）16本　・受台コンクリート（Co打設：約120㎥）１式
○仮設工　仮設ヤード　１式　導材設置・撤去　１式
※詳細は仕様書による。