4　その他
⑴　契約手続において使用する言語及び通貨
日本語及び日本国通貨
⑵　入札保証金及び契約保証金　免除
⑶　入札の無効　本公告に示した入札参加資格を持たない者の行った入札、及び入札に関する条件に違反した入札は無効とする。また、落札者が落札決定から契約締結までの期間に競争入札参加停止措置を受けた場合は、本入札に関する一切を無効とする。
⑷　契約書作成の要否　要
⑸　落札者の決定方法　入札説明書による。
⑹　本入札に参加する者は予め「日本中央競馬会物品等入札心得」を熟覧し、承諾したうえで入札しなければならない。
5　Summary
⑴　Official in charge of contract : Isaka Shigetaka, General Manager, Contract and Procurement Division, Legal Affairs Department of Japan Racing Association.
⑵　Classification of the products to be procured : 76
⑶　Nature and Quantity of the products to be purchased : Betting Card
⑷　Qualifications for the participating in the tendering procedures : A, B, C or D
⑸　Time limit of tender : By 14 : 00 eighteenth December 2025.
⑹　Contact point for the notice : Contract and Procurement Division, Legal Affairs Department of Japan Racing Association, 1―1―1 Nishishinbashi, Minato-ku, Tokyo 105―0003 Japan Tel 03―3591―5251 (E-mail : keiyaku-qa@jra.go.jp)

入札公告の変更

令和７年９月12日
独立行政法人　海技教育機構
理事長　田島　哲明
◎調達機関番号　604　◎所在地番号　14
1　掲載日　令和７年５月15日（号外政府調達第87号）
2　変更内容　17頁１段目、１⑷中「⑤令和７年９月25日」を「⑤令和７年10月18日」に、１⑸中「⑤横浜港停泊中海王丸」を「⑤神戸港停泊中海王丸」に、２段目、３⑶中「⑤令和７年９月16日11時00分」を「⑤令和７年10月７日11時00分」に、５⑷中「⑤25 Sep. 2025」を「⑤18 Oct. 2025」に、５⑸中「⑤Kaiwo Maru Yokohama」を「⑤Kaiwo Maru Kobe」に、３段目、５⑺中「⑤11 : 00　16 Sep. 2025」を「⑤11 : 00　7 Oct. 2025」に、それぞれ変更します。

入札公告の訂正

次のとおり訂正します。
令和７年９月12日
支出負担行為担当官
国土交通省大臣官房会計課長　黒須　　卓
◎調達機関番号　020　◎所在地番号　13
1　掲載日
令和７年９月２日（号外政府調達第163号）
2　訂正内容
⑴　４ページ４段44行目「⑵令和７・８・９年度国土交通省競争参加資格（全省庁統一資格）「物品の製造」及び「物品の販売」のＡ又はＢの等級に格付けされた関東・甲信越地域の競争参加資格を有する者であること。」に訂正します。
⑵　５ページ３段１行目「②have Grade A or B on “manufacture of product” and “sale of product” in Kanto・koushinetsu Area in terms of qualification for participating in tenders by Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism (Single qualification for every ministry and agency) in the fiscal 2025, 2026, and 2027.」に訂正します。

入 札 公 告（建設工事）

次のとおり一般競争入札に付します。
令和７年９月12日
支出負担行為担当官
北海道開発局旭川開発建設部長　半谷　敬幸
◎調達機関番号　020　◎所在地番号　01
○開発旭川第19号
1　工事概要
⑴　品目分類番号　41
⑵　工事名　一般国道452号　美瑛町　台ノ下山トンネル工事（電子入札対象及び電子契約対象案件）
⑶　工事場所　北海道上川郡美瑛町
⑷　工事内容　工事延長：Ｌ＝2,200.00ｍ、トンネル延長：Ｌ＝1,918.29ｍ、幅員：Ｗ＝9.70ｍ、内空断面積：Ａ≒48.9㎡（覆工後の内空断面、ＣⅡ）、掘削工（ＮＡＴＭ、発破掘削）：Ｌ＝1,908.29m
⑸　工期　令和８年２月27日から令和12年２月28日まで。
⑹　使用する主要な資機材　吹付コンクリート：Ｖ≒11,000㎥、鋼製支保工：Ｗ≒870ｔ、ロックボルト：Ｎ≒15,000本、コンクリート：Ｖ≒20,900㎥（坑門工含む）、鉄筋：Ｗ≒160ｔ、凍結防止工（断熱材）：Ａ≒3,780㎡
⑺　本工事は、資料の提出及び入札等を電子入札システムにより行う。ただし、電子入札システムによりがたいものは、発注者の承諾を得て紙入札方式に代えることができる。
⑻　本工事は、契約手続きにかかる書類の授受を、原則として電子契約システムで行う対象工事である。なお、電子契約システムによりがたい場合は、紙契約方式に代えるものとする。
⑼　本工事は、いわゆるダンピング受注に係る公共工事の品質確保及び下請業者へのしわ寄せの排除等の観点から、調査基準価格を下回った価格をもって契約する場合、重点的に監督・検査等の強化を行う試行工事である。
⑽　本工事は、「建設工事に係る資材の再資源化等に関する法律」（平成12年法律第104号）に基づき、分別解体等及び特定建設資材廃棄物の再資源化等の実施が義務付けられた工事である。
⑾　本工事において、中間前金払に代わり、既済部分払を選択した場合には、短い間隔で出来高に応じた部分払や設計変更協議を実施する「出来高部分払方式」を採用する。
⑿　総価契約単価合意方式の適用
ア　本工事は、「総価契約単価合意方式」の対象工事である。本工事では、契約変更等における協議の円滑化に資するため、契約締結後に、受発注者間の協議により総価契約の内訳としての単価等について合意するものとする。
イ　本方式の実施方式としては、
㋐　単価個別合意方式（工事数量総括表の細別の単価（一式の場合は金額。㋑において同じ。）のそれぞれを算出した上で、当該単価について合意する方式）
㋑　包括的単価個別合意方式（工事数量総括表の細別の単価に請負代金比率を乗じて得た各金額について合意する方式）
があり、受注者が選択するものとする。ただし、受注者が単価個別合意方式を選択した場合において、アの協議の開始の日から14日以内に協議が整わないときは、包括的単価個別合意方式を適用するものとする。
ウ　受注者は、「包括的単価個別合意方式」を選択したときは、契約締結後14日以内に、契約担当課が契約締結後に送付する「包括的単価個別合意方式希望書」に、必要事項を記載の上、当該契約担当課に提出するものとする。
エ　その他本方式の実施手続は、「総価契約単価合意方式実施要領」及び「総価契約単価合意方式実施要領の解説」によるものとする。
⒀　本工事は、入札時に施工方法等の提案を受け付け、価格以外の要素と価格を総合的に評価して落札者を決定する入札時ＶＥ方式（総合評価落札方式）の適用工事のうち、品質確保のための体制その他の施工体制の確保状況を確認し、施工内容を確実に実現できるかどうかについて審査し、評価を行う施工体制確認型総合評価落札方式（技術提案評価型Ｓ型）の試行工事である。また、本工事は、契約締結後に施工方法等の提案を受け付ける契約後ＶＥ方式の試行工事である。ただし、入札時ＶＥ方式（総合評価落札方式）に係るものを除く。
⒁　本工事は、競争参加資格確認申請書（以下、「申請書」という。）、競争参加資格確認資料及び一次審査に関する資料（以下、「資料」という。）を提出した者のうち、一次審査の審査評価点の合計が上位10者（ただし、10者目の審査評価点と同点の者が複数いる場合は、その全ての者を含む。）以外の競争参加者（以下、「非選抜者」という。）による入札は無効とする段階的選抜方式の適用工事である。