6　その他
⑴　入札の無効　本公告に示した入札参加に必要な条件を満たさない者の入札及び入札の条件に違反した入札
⑵　契約手続において使用する言語及び通貨　日本語及び日本国通貨に限る。
⑶　入札保証金及び契約保証金　免除
⑷　契約書作成の要否　要
⑸　株式会社ゆうちょ銀行競争参加資格審査申請書の提出　参加条件を満たさない者で入札を希望する者は、所定の審査申請書に必要事項を記入の上、上記５に示す場所へ提出すること。
⑹　入札書の記載方法　落札決定に当たっては、入札書に記載された金額に当該金額の10％に相当する額を加算した額（当該金額に１円未満の端数があるときは、その端数を切り捨てた金額）をもって落札価格とするので、入札者は消費税及び地方消費税に係る課税事業者であるか免税事業者であるかを問わず、見積もった契約金額の110分の100に相当する金額を入札書に記載すること。
⑺　落札者の決定方法　入札説明書で指定する性能等の要件のうち必須とした要件についての基準をすべて満たしている提案をした入札者であって、予定価格の範囲内で有効な入札を行った入札者の中から、入札説明書で定める総合評価落札方式をもって落札者を決定する。
7　Summary
⑴　Contracting entity : Harumi Baba, Director of Yokohama Postal Savings Operation Center, JAPAN POST BANK Co., Ltd.
⑵　Classification of the services to be procured : 71, 27
⑶　Nature and quantity of the services to be required : Entrustment of data entry into the Postal Savings Operation Center Workstations
⑷　Fulfillment period : From 1 January 2026 through 31 December 2026 (additonal auto-renewal up to 3 times)
⑸　Fulfillment place : Yokohama Postal Savings Operation Center
⑹　Time limit for tender : 4 : 00 PM 19 September 2025
⑺　Qualification for participating in the tendering procedures : Suppliers eligible for participating in the proposed tender are those who shall have been qualified through the examination of qualifications by JAPAN POST BANK Co., Ltd. for participating in tenders for manufacturing or purchasing equipment.
⑻　Contact point for the notice : Kousuke Honda, Accounting Department, Yokohama Postal Savings Operation Center, 38―1 Chigasakichuou Tsuzuki-ku Yokohama City, Kanagawa Pref. 224―8794, Japan. TEL 045―945―8116

入札公告の取消

令和７年８月１日
経理責任者　独立行政法人国立病院機構
東京病院長　松井　弘稔
◎調達機関番号　597　◎所在地番号　13
令和７年７月22日付（号外政府調達第134号・38ページ）掲載の入札公告「アジョビ皮下注225mgオートインジェクター　外340件」を取り消します。

入札公告の取消

令和７年８月１日
国立大学法人大分大学
契約担当役　尾田　史郎
◎調達機関番号　415　◎所在地番号　44
令和７年６月11日付（号外政府調達第106号38ページ）掲載の入札公告第８号「パワー半導体特性測定システム　一式」を取り消します。

入 札 公 告（建設工事）

次のとおり一般競争入札に付します。
令和７年８月１日
契約責任者　中日本高速道路株式会社
名古屋支社長　前川　利聡
◎調達機関番号　418　◎所在地番号　23
1　工事概要
⑴　品目分類番号　41
⑵　工事名　紀勢自動車道　大内山工事
⑶　工事場所
自）三重県度会郡大紀町崎
至）三重県度会郡大紀町大内山
⑷　工事内容　本工事は、紀勢自動車道の大宮大台ＩＣ～紀勢大内山ＩＣ間の４車線化事業において、紀勢大内山ＩＣの拡幅工事及び紀勢大橋の下部工を施工する工事である。
⑸　工事概算数量
延長　約640ｍ（土工　約270ｍ、橋梁　約370ｍ）
切盛土工　道路掘削　約10千㎥
函渠工　Ｃ－Ｂｏｘ　１基
橋梁下部工　橋脚　４基（橋脚高さ36.1ｍ～52.4ｍ）　大口径深礎杭　φ8.0ｍ～8.5ｍ　Ｌ＝約60ｍ（４本）
⑹　工期　契約締結日の翌日から1,050日間
半導体及び鋼材等の資材の不足及び調達遅延を含め、受注者の責によらない事由を原因とした工事の遅れが生じる場合の対応として、契約書第22条の規定に基づき、受注者からの工期延長の請求の措置により、工期延長の協議を行うことができるものとする。
⑺　使用する資機材
コンクリート　約6,800㎥
鉄筋　約1,800ｔ
⑻　落札者の決定方法は、総合評価落札方式（技術提案評価型）による。
⑼　すべての入札参加者の入札価格が契約制限価格を上回った場合は見積協議方式を適用する。
⑽　電子入札（郵送入札）による。
⑾　すべての入札参加者から単価表の提出を求める。
⑿　電子契約によることができる。
⒀　建設業法第26条第３項ただし書の規定の適用を受ける監理技術者の配置を認めない。
⒁　契約後ＶＥ方式の対象工事である。
⒂　地域外からの労働者確保に要する間接費の設計変更の試行工事である。
⒃　競争参加資格において「配置予定の技術者等」の配置基準を設けず、契約締結後の設置要件とする。
2　競争参加資格　本工事に係る競争に参加できる者は、次に掲げる条件をすべて満足し、かつ、契約責任者による本工事に係る競争参加資格確認の結果、資格があると認められた者とする。
⑴　当社ホームページに掲載の「中日本高速道路株式会社契約規則」（平成18年中日本高速道路株式会社規程第25号）第11条の規定に該当しないこと。
⑵　当社ホームページに掲載の「中日本高速道路株式会社工事・調査等の資格登録に関する要領」（平成19年１月10日付け中高契第２号企画本部長通達（以下「資格登録要領」という。））に基づく資格登録者において、工事種別等の以下の条件を満たしていること。
①　単体の場合　令和７・８年度の「土木工事」の資格を有し、当該資格に係る経営事項評価点数が1,400点以上であること※。
②　特定建設工事共同企業体（以下「特定ＪＶ」という。）（甲型）を構成する場合　令和７・８年度の「土木工事」の資格を有し、当該資格に係る経営事項評価点数が1,400点以上である２者で構成されていること※。
※会社更生法（平成14年法律第154号）に基づく更生手続開始の申立て又は民事再生法（平成11年法律第225号）に基づく再生手続開始の申立てがなされている者については、手続開始の決定後、当社が別に定める手続に基づく工事競争参加資格の再認定を受けていること。この場合、当該再認定の際に算定された経営事項評価点数を満たすことを必要とする。
⑶　会社更生法に基づく更生手続開始の申立て又は民事再生法に基づく再生手続開始の申立てがなされていないこと。特定ＪＶ（甲型）を構成する場合、構成員の全部又は一部において前記の申立てがなされていないこと。（いずれも記⑵の再認定を受けた者を除く。）
⑷　平成22年度以降に元請けとしてしゅん功した次の工事の施工実績を有すること。
①　単体又は特定ＪＶ（甲型）を構成する場合の代表者
求める実績１　躯体高さ※40m以上のコンクリート橋脚の工事
※躯体高さとは、フーチング下端から橋脚の天端までの高さ、又はケーソン基礎、大口径深礎の天端から橋脚天端までの高さをいう。以下同じ。
求める実績２　深礎工法により施工した杭長※15m以上の場所打ち杭の工事
※複数の杭での延べ杭長は施工実績として認めない。以下同じ。
②　特定ＪＶ（甲型）を構成する場合の代表者以外
求める実績１　躯体高さ20m以上のコンクリート橋脚の工事
求める実績２　深礎工法により施工した杭長５m以上の場所打ち杭の工事
１）求める実績に対して提出できる施工実績は１件とする。