ばい煙、悪臭のあるガス、有害なガス等の発散防止装置	（略）	（略）	（略）					（略）
	一酸化炭素等発散防止装置	（略）	（略）					（略）
		二次空気供給装置の機能	２年	12月	12月	12月		○　二次空気供給装置用フィルタの詰まり及び損傷を点検します。また、アイドリング状態で、二次空気供給装置のエア・ホースをエア・クリーナ側で外し、ホースからの空気の吸い込みを点検します。 （ただし、規定の方法により点検を行うこととされている場合には、その方法により点検します。） ○　Ｊ－ＯＢＤⅡ又はＷＬＴＰ－ＯＢＤが装着されている自動車にあっては、「その他」の「車載式故障診断装置の診断の結果」の欄に示された方法により点検することができます。
		排気ガス再循環装置の機能	２年	12月	12月	12月		○　エンジン暖機状態で、ＥＧＲコントロール・バルブのダイヤフラム部に手を当て、エンジン回転数を変化させたときのダイヤフラムの作動状態を確認します。 （ただし、規定の方法により点検を行うこととされている場合には、その方法により点検します。） ○　Ｊ－ＯＢＤⅡ又はＷＬＴＰ－ＯＢＤが装着されている自動車にあっては、「その他」の「車載式故障診断装置の診断の結果」の欄に示された方法により点検することができます。
		（略）	（略）					（略）

ばい煙、悪臭のあるガス、有害なガス等の発散防止装置	（略）	（略）	（略）					（略）
	一酸化炭素等発散防止装置	（略）	（略）					（略）
		二次空気供給装置の機能	２年	12月	12月	12月		○　二次空気供給装置用フィルタの詰まり及び損傷を点検します。また、アイドリング状態で、二次空気供給装置のエア・ホースをエア・クリーナ側で外し、ホースからの空気の吸い込みを点検します。 （ただし、規定の方法により点検を行うこととされている場合には、その方法により点検します。）
		排気ガス再循環装置の機能	２年	12月	12月	12月		○　エンジン暖機状態で、ＥＧＲコントロール・バルブのダイヤフラム部に手を当て、エンジン回転数を変化させたときのダイヤフラムの作動状態を確認します。 （ただし、規定の方法により点検を行うこととされている場合には、その方法により点検します。）
		（略）	（略）					（略）