									＜空気油圧複合式＞ ○　エア・タンク内圧力が規定値の状態で、ブレーキ・ペダルを踏み込んだときに規定の制動力が出るか、また、ブレーキ・ペダルから足を離したときにブレーキの引きずりがないかをブレーキ・テスタなどを使用して点検します。 ○　必要がある場合には次の点検を行います。 ・　油圧計などのテスタを使用して、油圧の低下及び発生油圧などが規定の範囲にあるかを点検します。 ・　圧力計などのテスタを使用して、圧力の低下などが規定の範囲にあるかを点検します。 ・　圧力計などのテスタを使用して、チェック・バルブ及びリレー・バルブの機能を点検します。又は、分解して、チェック・バルブ、リレー・バルブ、ダイヤフラム、ピストン・カップなどのゴム部品に損傷、劣化がないかを確認することにより機能を点検します。 ＜電動倍力式＞ 「その他」の「車載式故障診断装置の診断の結果」の欄に示された方法により点検します。
	（略）	（略）	（略）						（略）
（略）	（略）	（略）	（略）						（略）

									＜空気油圧複合式＞ ○　エア・タンク内圧力が規定値の状態で、ブレーキ・ペダルを踏み込んだときに規定の制動力が出るか、また、ブレーキ・ペダルから足を離したときにブレーキの引きずりがないかをブレーキ・テスタなどを使用して点検します。 ○　必要がある場合には次の点検を行います。 ・　油圧計などのテスタを使用して、油圧の低下及び発生油圧などが規定の範囲にあるかを点検します。 ・　圧力計などのテスタを使用して、圧力の低下などが規定の範囲にあるかを点検します。 ・　圧力計などのテスタを使用して、チェック・バルブ及びリレー・バルブの機能を点検します。又は、分解して、チェック・バルブ、リレー・バルブ、ダイヤフラム、ピストン・カップなどのゴム部品に損傷、劣化がないかを確認することにより機能を点検します。
	（略）	（略）	（略）						（略）
（略）	（略）	（略）	（略）						（略）