車の周りからの点検	（略）	（略）	（略）
	タイヤ	（略）	（略）
		□取付けの状態	○　ディスク・ホイールの取付状態について、目視により次の点検を行います。 ・　ホイール・ナットの脱落、ホイール・ボルトの折損等の異常はないか。 ・　ホイール・ボルト付近にさび汁が出た痕はないか。 ・　ホイール・ナットから突出しているホイール・ボルトの長さに不揃いはないか。 ○　ディスク・ホイールの取付状態について、ホイール・ボルトの折損、ホイール・ナットの緩み等がないかを点検ハンマなどを使用して点検します。なお、ＩＳＯ方式のホイール・ナットの緩みの点検にあっては、ホイール・ナット及びホイール・ボルトへのマーキングを施しマーキングのずれを目視により確認する方法又はホイール・ナットの回転を指示するインジケータを装着しインジケータ相互の指示のずれやインジケータ連結部の変形を目視により確認する方法に代えることができます。
		（略）	（略）
	（略）	（略）	（略）

㈱１～４　（略）

3　定期点検の実施の方法

（略）

車の周りからの点検	（略）	（略）	（略）
	タイヤ	（略）	（略）
		□取付けの状態	○　ディスク・ホイールの取付状態について、目視により次の点検を行います。 ・　ホイール・ナットの脱落、ホイール・ボルトの折損等の異常はないか。 ・　ホイール・ボルト付近にさび汁が出た痕はないか。 ・　ホイール・ナットから突出しているホイール・ボルトの長さに不揃いはないか。 ○　ディスク・ホイールの取付状態について、ホイール・ボルトの折損、ホイール・ナットの緩み等がないかを点検ハンマなどを使用して点検します。なお、ＩＳＯ方式のホイール・ナットの緩みの点検にあっては、ホイール・ナット及びホイール・ボルトへのマーキングを施しマーキングのずれを目視により確認する方法又はホイール・ナットの回転を指示するインジケータを装着しインジケータ相互の指示のずれやインジケータ連結部の変形を目視により確認する方法に代えることができます。ただし、ホイール・ナット及びホイール・ボルト一体で覆うインジケータにあっては、目視によりディスク・ホイールの取付状態を点検する際に、インジケータを取り外して点検しなければならないことに注意してください。
		（略）	（略）
	（略）	（略）	（略）

㈱１～４　（略）

3　定期点検の実施の方法

（略）