第５表　過去５年度間のエネルギー消費原単位並びに電気需要最適化評価原単位の変化状況及び非化石エネルギーの使用状況

１．エネルギー消費原単位

	年度	年度	年度	年度	年度	５年度間 平均原単位変化
エネルギー消費原単位						
前年度比（%）		Ⓐ-1	Ⓑ-1	Ⓒ-1	Ⓓ-1	
連携省エネルギー措置を踏まえたエネルギー消費原単位						
前年度比（%）		Ⓐ-2	Ⓑ-2	Ⓒ-2	Ⓓ-2	

２．電気需要最適化評価原単位

電気使用量の集計区分			□　月別　□　時間別			
	年度	年度	年度	年度	年度	５年度間 平均原単位変化
電気需要最適化評価原単位						
前年度比（%）		Ⓐ'-1	Ⓑ'-1	Ⓒ'-1	Ⓓ'-1	
連携省エネルギー措置を踏まえた電気需要最適化評価原単位						
前年度比（%）		Ⓐ'-2	Ⓑ'-2	Ⓒ'-2	Ⓓ'-2	

３．非化石エネルギーの使用状況

３－１．電気車における非化石電気の使用状況

非化石電気の使用状況					
・□使用電気全体（自家発電を含む。） ・□外部調達電気 に占める非化石電気の割合	年度	年度	年度	年度	年度
	%	%	%	%	%

３－２．非化石エネルギー自動車の使用状況（バス、タクシー）

区分		実績				
		年度	年度	年度	年度	年度
電気自動車	①	台	台	台	台	台
水素自動車 （燃料電池自動車を含む。）	②	台	台	台	台	台
プラグインハイブリッド自動車	③	台	台	台	台	台
専らバイオ燃料・合成燃料を使用する自動車	④	台	台	台	台	台
非化石エネルギー自動車の合計	⑤＝①+②+③+④	台	台	台	台	台
旅客輸送に使用する自動車の合計	⑥	台	台	台	台	台
非化石エネルギー自動車割合	⑦＝⑤／⑥×100	%	%	%	%	%

３－３．バイオ燃料・合成燃料を使用する自動車（バス、タクシー）に係る参考情報

燃料の種類 （バイオ燃料又は合成燃料）	混合割合	バイオ燃料又は合成燃料の使用量	台数
	%	kl	台
	%	kl	台

３－４．その他非化石エネルギーの使用状況

備考　１　３－１の非化石電気の割合（使用電気全体（自家発電を含む。）又は外部調達電気）は、記載する項目に■印を付すこと。

２　３－２の「非化石エネルギー自動車」とは、電気自動車、水素自動車（燃料電池自動車を含む。）、プラグインハイブリッド自動車及び専らバイオ燃料・合成燃料を使用する自動車をいう。「実績」の欄には、それぞれ値を記入すること。

３　３－１は「旅客輸送区分」が１の場合に、３－２及び３－３は「旅客輸送区分」が２又は３の場合に記載すること。