招　　請

資料提供招請に関する公表

次のとおり物品の導入を予定していますので、当該導入に関して資料等の提供を招請します。

令和７年１月９日

契約担当役

独立行政法人国立高等専門学校機構

広島商船高等専門学校

事務部長　岩佐　達也

◎調達機関番号　593　◎所在地番号　34

○第１号

１　調達内容

⑴　品目分類番号　20

⑵　導入計画物品及び数量　練習船　一式

⑶　調達方法　購入等

⑷　導入予定時期　令和７年度４月以降

⑸　調達に必要とされる基本的な要求要件

Ａ　船体は総トン数380トン程度とし、船質は鋼製、全通二層甲板船とする。

Ｂ　航海速力は約13.0ノット、航続距離は2,300海里程度とし、最大搭載人員は60名であること。

Ｃ　推進装置は、十分な安全性・操縦性のための推進機構を有し、発電機関は主発電機関にて航海・停泊を問わず十分な容量であること。これらには適切な防音・防振対策及び温室効果ガスの排出削減を考慮した対策を施すこと。

Ｄ　運航時における高速から微速航行時の船速まで速力制御が容易にでき、漂泊・微速航行時において、観測・実習及び調査作業が円滑に行えるように十分配慮すること。

Ｅ　良好な復原性及び凌波性を有し、安全航行ができること。

Ｆ　長期の航海に耐えられるよう快適かつ衛生的な設備を有し、居住区は防音・防振・防滴・防熱及び換気について十分考慮すること。

Ｇ　電子機器、音響調査機器の精度向上を確保するための適切な防音・防振対策が施されていること。

Ｈ　法定上の消火設備及び救命設備を備えていること。

Ｉ　法定上の航海設備の他、オートパイロット・ＧＰＳ航法装置・電子海図情報表示装置等の各種航行援助装置を装備していること。

Ｊ　ＧＭＤＳＳ関連設備等、法定上の無線設備の他、最新の船陸間および船内間の情報通信装置を装備していること。

Ｋ　計測機器を配置でき、各種解析・分析等ができる研究室及び海水が使用できる研究室を有し、観測機材等の格納ができること。

Ｌ　ＣＴＤ等、教育・調査研究などを行うための観測機器類及び観測研究設備を装備していること。

Ｍ　観測設備は甲板作業の安全性に十分配慮して配置されていること。

Ｎ　船室の感染症対策を十分に行いつつ、支援物資搭載スペースや緊急時の衛生設備など災害支援機能が充実していること。

Ｏ　航海機器のデジタル化や省人化、環境に配慮した運航を実施できるよう船内におけるデジタルネットワークをＩＳＯ16425：2024に準じたものとし、データ収集やサイバーセキュリティについて十分効果的に発揮できる構成とすること。

２　資料及びコメントの提供方法　上記１⑵の物品に関する一般的な参考資料及び同⑸の要求要件等に関するコメント並びに提供可能なライブラリーに関する資料等の提供を招請する。

⑴　資料等の提供期限　令和７年２月13日17時00分（郵送の場合は必着のこと。）

⑵　提出先　〒725―0231 広島県豊田郡大崎上島町東野4272―１　広島商船高等専門学校総務課施設係　唐井　啓士　電話0846―67―3016

３　説明書の交付　本公表に基づき応募する供給者に対して導入説明書を交付する。

⑴　交付期間　令和７年１月９日から令和７年２月13日まで。

⑵　交付場所　〒725―0231 広島県豊田郡大崎上島町東野4272―１　広島商船高等専門学校総務課施設係　唐井　啓士　電話0846―67―3016

４　説明会の開催　本公表に基づく導入説明会を開催する。

⑴　開催日時　令和７年１月16日14時00分

⑵　開催場所　広島商船高等専門学校第二会議室

５　その他　この導入計画の詳細は導入説明書による。なお、本公表内容は予定であり、変更することがあり得る。

６　Summary

⑴　Classification of the products to be procured : 20

⑵　Nature and quantity of the products to be purchased : Training Ship 1 Set

⑶　Type of the procurement : Purchase

⑷　Basic requirements of the procurement :

A　The gross tonnage of the vessel is about 380 tons. The hull is made of steel and flash deck type.

B　The cruising speed is approximately 13.0 knots, and the cruising range is approximately 2,300 nautical miles. The vessel's complement is 60 persons.

C　The vessel is equipped with propulsion units for improved safety and maneuverability. The main generator requires enough capacity to perform while the vessel is training, navigating and anchored. Both are sound proof, vibration proof and greenhouse gas emissions reduction.

D　The vessel's speed is easily controlled from full to dead speed. The ship is designed so that oceanographic observations, training and research work can be easily performed.

E　The vessel is stable and seaworthy to ensure safe navigation during training cruises.

F　The vessel is equipped with comfortable and hygienic facilities for long cruises. The rooms provide a comfortable environment (i.e., quiet, vibration-free, ventilated, and dry).

G　Proper countermeasures for noise and vibration are prepared to ensure the accuracy of the electronic and acoustic equipment.

H　The vessel is equipped with fire extinguishing appliances and lifesaving equipment and facilities.

I　The vessel is equipped with advanced navigation instruments, including an autopilot, global positioning system (GPS), electronic chart display and information system, radar, and gyrocompass.

J　The vessel is equipped with communication devices, such as a radio system and global maritime distress and safety system (GMDSS). There is also a LAN system to share information regarding navigation data, life, and security on the board and board to land.

K　The vessel has a storage space for observational instruments.

L　The vessel is equipped with various measuring and analyzing devices in oceanography and equipment for research and education (e.g., CTD).

M　All equipment on the deck is arranged so that oceanographic observations, training and research work can conduct safely.

N　The vessel's rooms are taken proper infection control measures, and the vessel has enough disaster recovery assistance functions such as storage spaces of aid supply and sanitary facilities.

O　In order to enable the digitization of navigation equipment, labor-saving, and environmentally friendly navigation, the digital network on board the ship shall be in accordance with ISO 16425 : 2024, and the structure shall be such that data collection and cyber security can be sufficiently and effectively demonstrated.

⑸　Time limit for the submission of the requested material : 17 : 00　13　February, 2025