また、本工事は、賃上げを実施する企業に対して総合評価における加点を行う工事である。

本工事は、国庫債務負担行為に基づく契約の契約会計年度における請負代金の支払いの限度額（以下「支払限度額」という。）について、当初契約の時点で「０」等と設定し、補正予算が措置されるなど追加で予算の執行が可能となった場合に各年度の支払限度額を変更し、前倒しで前金払、既済部分払等の支払いを可能とする「事業加速円滑化国債」を採用する。支払条件等については、入札説明書及び現場説明書の内容を十分に確認すること。

令和６年10月３日

支出負担行為担当官

関東地方整備局長　岩﨑　福久

◎調達機関番号　020　◎所在地番号　11

１　工事概要

⑴　品目分類番号　41

⑵　工事名　Ｒ６久慈川左岸小貫北地先樋管新設工事（電子入札対象案件）（電子契約対象案件）

⑶　工事場所　茨城県常陸大宮市小貫地先

⑷　工事内容　築堤・樋管（Ｌ＝約1,070ｍ）河川土工　１式　盛土工　約3,200㎥　盛土工（ＩＣＴ）約30,000㎥　擁壁護岸工　１式　大型ブロック積工　約1,200㎡　場所打ち擁壁工　約1,400㎥　プレキャスト擁壁工　約170m　プレキャスト擁壁工　約150m　矢板護岸工　１式　矢板工　約85枚　排水樋管工（下流）　１式　矢板工　約33枚　函渠工（2000×1500）　15m　翼壁工　１式　ゲート設備工　１式　用水樋管工（中流）　１式　矢板工　約26枚　函渠工（1000×1000）　10m　翼壁工　１式　ゲート設備工　１式　排水函渠工　１式　函渠工（φ1000ヒューム管）　１式　ゲート設備工　１式　用水樋管工（上流）　１式　翼壁工　１式　ゲート設備工　１式　余水吐工　１式　堤外水路工　１式　付帯道路工　１式　構造物撤去工　１式　仮設工　１式

⑸　工期　本工事は、受注者の円滑な工事施工体制の確保を図るため、余裕期間を設定した工事である。詳細は入札説明書による。

全体工期：契約締結の翌日から令和９年２月26日まで

⑹　使用する主要な資機材　コンクリート　約2,740㎥、鉄筋　約13ｔ、鋼矢板　約144枚

⑺　本工事は、入札時に技術提案［ＶＥ提案］を受け付けるとともに、「工事全般の施工計画」及び「賃上げの実施に関する評価」、「ワーク・ライフ・バランス関連認定企業の評価」を求め、価格と価格以外の要素を総合的に評価して落札者を決定する［総合評価落札方式（技術提案評価型Ｓ型）］の工事である。また、品質確保のための体制その他の施工体制の確保状況を確認し、施工内容を確実に実現できるかどうかについて審査し、評価を行う施工体制確認型総合評価落札方式の試行工事である。また、本工事は、契約締結後に施工方法等の提案を受け付ける契約後ＶＥ方式の試行工事である。

⑻　本発注工事は、以下に示す試行等の対象工事である。詳細は、入札説明書別表－１による。

①　「工事環境の改善」実施工事

②　完成時の工事成績評定の結果により、総合評価落札方式の加算点等を減ずる試行工事

③　工事コスト調査結果により、工事成績評定を減ずる試行工事

④　建設リサイクル法対象工事

⑤　総価契約単価合意方式

⑥　「設計・施工技術連絡会議（三者会議）」の設置対象工事

⑦　「設計審査会」の設置対象工事

⑧　現場代理人と配置予定の主任（監理）技術者の兼務を認めない試行工事

⑨　難工事指定工事

⑩　ＩＣＴ活用工事【土工（発注者指定型）】

⑪　ＩＣＴ活用工事【法面工（施工者希望Ⅱ型）】

⑫　ＩＣＴ活用工事【擁壁工（施工者希望Ⅱ型）】

⑬　ＩＣＴ活用工事【基礎工（施工者希望Ⅱ型）】

⑭　ＩＣＴ活用工事【舗装工（施工者希望Ⅱ型）】

⑮　ＢＩＭ／ＣＩＭ適用工事【受注者希望型】

⑯　工事工程表の開示の試行工事

⑰　週休２日制適用工事（月単位）

⑱　新技術導入促進(I)型

⑲　技術提案簡易評価型

⑳　「生産性向上チャレンジ」試行工事

㉑　熱中症対策に資する現場管理費の補正の試行工事

㉒　条件明示チェックリスト開示の試行工事

㉓　ＣＣＵＳ義務化モデル工事

㉔　監理技術者育成交代モデル工事（試行）

２　競争参加資格

⑴　予算決算及び会計令（昭和22年勅令第165号。以下「予決令」という。）第70条及び第71条の規定に該当しない者であること。

⑵　関東地方整備局（港湾空港関係を除く。）における一般土木工事に係る一般競争参加資格の認定を受けていること（会社更生法（平成14年法律第154号）に基づき更生手続開始の申立てがなされている者又は民事再生法（平成11年法律第225号）に基づき再生手続開始の申立てがなされている者については、手続開始の決定後、関東地方整備局長（以下「局長」という。）が別に定める手続に基づく一般競争参加資格の再認定を受けていること。）。

⑶　関東地方整備局（港湾空港関係を除く。）における一般土木工事に係る一般競争参加資格の認定の際に客観的事項（共通事項）について算定した点数（経営事項評価点数）が、1,200点以上であること（⑵の再認定を受けた者にあっては、当該再認定の際に、経営事項評価点数が1,200点以上であること。）。

⑷　会社更生法に基づき、更生手続開始の申立てがなされている者又は民事再生法に基づき再生手続開始の申立てがなされている者（⑵の再認定を受けた者を除く。）でないこと。

⑸　平成21年４月１日以降に、元請けとして完成・引渡しが完了した下記㋐、㋑に掲げるいずれかの要件を満たす同種工事の施工実績を有すること（共同企業体の構成員としての実績は、出資比率が20％以上の場合のものに限る。（ただし、異工種建設工事共同企業体については適用しない。））。

㋐　河川堤防を横断する樋門・樋管工事、伏せ越し工事

㋑　河川における水門工事

ただし、維持修繕工事、機械設備工事を除く。

なお、ここでいう河川とは、一級河川、二級河川及び準用河川とする。

申請できる同種工事の施工実績は１件のみとし、これを超える件数の施工実績を申請した場合は、申請されたすべての工事を実績として認めない。

なお、当該実績が国土交通省が発注した工事のうち入札説明書に示すものに係る実績である場合にあっては、評定点合計が入札説明書に示す点数未満であるものを除く。

経常建設共同企業体にあっては、構成員のそれぞれが上記㋐、㋑に掲げるいずれかのの施工実績を有すること。

また、異工種建設工事共同企業体としての実績は、協定書による分担工事の実績のみ同種工事の実績として認める。

⑹　工事全般の施工計画が適正であること。

⑺　次に掲げる基準を満たす主任（監理）技術者を当該工事に専任で配置できること。また、本発注工事は受注者が工事の始期と終期を設定することができる工事であり、契約締結日の翌日から工事の始期までの間は、主任（監理）技術者の配置を要しない。複数の技術者を申請する場合は、申請する全ての者について次に掲げる基準を満たしていること。

①　主任技術者にあっては、１級土木施工管理技士又はこれと同等以上の資格を有する者であること。あるいは、本発注工事の工事種別に対応した登録基幹技能者講習修了証を有する者であること。監理技術者にあっては、１級土木施工管理技士又はこれと同等以上の資格を有する者であること。

詳細は入札説明書による。

②　１人の者が、平成21年４月１日以降に元請けとして完成・引渡しが完了した下記㋐、㋑に掲げるいずれかの工事の経験を有する者であること。ただし、上記期間に育児休業等を取得していた場合及び事業促進ＰＰＰに従事していた場合は、その期間と同等の期間を評価期間に加えることができる。詳細は入札説明書による。（共同企業体の構成員としての経験は、出資比率が20％以上の場合のものに限る。（ただし、異工種建設工事共同企業体については適用しない。））

㋐　河川堤防を横断する樋門・樋管工事、伏せ越し工事

㋑　河川における水門工事