⑾　技術提案書のヒアリングは、必要に応じて行う。
⑿　技術提案の採否等　技術提案の採否並びに評価については、競争参加資格の確認結果と併せて通知する。
⒀　関連情報を入手するための照会窓口　上記４⑴に同じ。
⒁　一般競争（指名競争）参加資格の認定を受けていない者の参加　上記２⑴ⓑに掲げる一般競争（指名競争）参加資格の認定を受けていない者も、上記４⑶により申請書及び資料を提出することができるが、競争に参加するためには、開札の時において、当該一般競争（指名競争）参加資格の認定を受け、かつ、競争参加資格の確認を受けていなければならない。
　当該一般競争（指名競争）参加資格の認定に係る申請は、「競争参加者の資格に関する公示」（令和６年３月29日付け国土交通省大臣官房会計課長、国土交通省大臣官房官庁営繕部管理課長公示）別記に掲げる当該者（当該者が経常ＪＶである場合においては、その代表者。）の本店所在地（日本国内に本店がない場合においては、日本国内の主たる営業所の所在地。以下同じ。）の区分に応じ、同別記に定める提出場所において、随時受け付ける。また、当該者が申請書及び資料を提出したときに限り、近畿地方整備局総務部契約課調査係（〒540－8586　大阪府大阪市中央区大手前３－１－41大手前合同庁舎８階　電話06－6942－1141㈹）においても当該一般競争（指名競争）参加資格の認定に係る申請を受け付ける。
⒂　詳細は入札説明書による。
6　Summary
⑴　Official in charge of disbursement of the procuring entity : HASEGAWA Tomohiro Director General of the Kinki Regional Development Bureau Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism
⑵　Classification of the services to be procured : 41
⑶　Subject matter of the contract : Construction work of the superstructure of PC at Deba viaduct (A1-P2) in Yasu Ritto BP
⑷　Time-limit for the submission of application forms and relevant documents for the qualification by electronic bidding system : 12 : 00 P.M. (noon) 25 October 2024
⑸　Time-limit for the submission of tenders by electronic bidding system : 12 : 00 P.M. (noon) 30 January 2025 (tenders brought along 12 : 00 P.M. (noon) 30 January 2025 or tenders submitted by mail 12 : 00 P.M. (noon) 30 January 2025)
⑹　Contact point for tender documentation : MIYAKE Akinori the first subsection Chief the Contract Division, Kinki Regional Development Bureau Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism 3―1―41, Otemae Tyuou-Ward, Osaka-city, 540―8586, Japan TEL 06―6942―1141

入 札 公 告（建設工事）

次のとおり一般競争入札に付します。
令和６年９月24日
成田国際空港株式会社
代表取締役社長　田村明比古
◎調達機関番号　412　◎所在地番号　12
○第 2405 号
1　工事概要
⑴　品目分類番号　41
⑵　工事名　Ｃ滑走路北側造成工事
⑶　工事場所　成田国際空港外（芝山町菱田他）
⑷　工事内容　本工事は、以下の主要工事等を行うものである。
①　空港土工
切土（掘削）工：約400万㎥、盛土（埋戻し）工：約1,000万㎥
②　地盤改良工
固結工法：約270万㎡、圧密促進工法：約10万本
③　共同溝・ＧＳＥトンネル
共同溝：約４㎞、ＧＳＥトンネル：約0.2㎞
④　排水工
表面排水・盛土内排水：１式
⑤　その他
場周・保安道路、Ｃ滑走路外周道路、調整池、地中線管路、場周柵等付帯施設・植生・構造物撤去・準備工等
⑸　工期　令和11年３月23日まで
⑹　契約の相手方の決定方法　本工事は、総合評価方式（施工体制評価型）の対象工事である。入札書提出に先立ち、目的物の変更を伴わずに施工上の工夫によるコスト削減とコスト削減に関する品質確保のための施工方法等の提案を受け付け、価格と価格以外の要素を総合的に評価して契約の相手方を決定する。
2　競争参加資格　次に掲げる条件を全て満たすこととする。
⑴　基本条件
①　成田国際空港株式会社（以下「当社」という。）における2022～2024年度契約参加資格の「一般土木工事」に登録されていること。且つ、直近の有効な「総合評定値通知書」の総合評定値(P)が条件に合致していること。なお、申請書類の提出期限の日において、当該資格に登録済みでない者が本競争に参加を希望される場合は、本案件申請書類の提出期限の日までに、登録に必要な書類を提出すること。
②　単体企業又は５者以内で構成された特定建設工事共同企業体（以下「共同企業体」という。）であり、全ての構成員は「一般土木工事」の総合評定値(P)が1,150点以上であること。
⑵　施工実績　以下①②に示す条件の完工実績を有すること。なお、いずれの実績が共同企業体の構成員としての実績である場合には、当社発注以外のものは、甲型共同企業体にあっては出資比率20％以上のもの、乙型共同企業体にあっては工区ごとの分担契約額が20％以上のものに限る。
①　単体企業又は共同企業体の代表者にあっては、元請として過去15年（2009年９月以降）の間にアの完工実績を有すること。
ア．掘削（切土）・盛土（埋戻し）合わせて100万㎥以上の土工を含む土木工事（掘削（切土）のみの工事を除く）
②　共同企業体の代表者以外の構成員にあっては、元請として過去15年（2009年９月以降）の間にイの完工実績を有すること。
イ．掘削（切土）・盛土（埋戻し）合わせて50万㎥以上の土工を含む土木工事（掘削（切土）のみの工事を除く）
⑶　本工事は競争参加資格として配置予定技術者の配置基準を設けず、契約締結後に配置要件を確認する工事である。なお、契約締結後に確認する配置要件は、５⑵により交付する入札説明書及び仕様書（概要版）に記載する。
⑷　６⑵に定める競争参加資格確認申請書の提出期限の日から開札までの間に、当社の定める「成田国際空港株式会社の発注する工事請負契約に係る取引停止措置要領」に基づく取引停止の措置又は「調達事務細則」等関連諸規程による競争参加の制限を受けていないこと。
⑸　会社更生法（平成14年法律第154号）に基づく更生手続開始の申し立て又は民事再生法（平成11年法律第225号）に基づく再生手続開始の申し立てがなされていないこと。（ただし、契約参加資格者として再登録済みで、入札書の提出期限までに会社更生法に基づく更生計画認可又は民事再生法に基づく再生計画認可の決定を受けている者を除く。）
3　共同企業体の結成方法　共同企業体を結成される場合の要件は、次のとおりとする。
⑴　構成員の出資比率は、全ての構成員が均等割の10分の６以上であること。
⑵　代表者の出資比率は、構成員中最大であること。
⑶　結成方式は、甲型とする。
⑷　同一企業が２以上の共同企業体の構成員となることはできない。
4　総合評価（施工体制評価型）の方法等　評価は入札価格の他、以下の技術提案項目により行う。なお、すべての項目についてヒアリングを行う。
⑴　施工上の工夫によるＶＥ提案
⑵　品質確保のための施工計画
⑶　工程計画に関する提案
⑷　施工上の配慮事項
5　入札説明書等の交付
⑴　掲載（交付）期間　令和６年９月25日（水）から令和６年10月15日（火）午前11時まで