また、平成20年度以降に完成及び引渡しが完了した工事の場合は、工事成績評定点合計（以下「評定点合計」という。）を発注者から通知されている場合で、次のイ）又はロ）に該当する工事は施工実績として認めない。

イ）東日本高速道路株式会社の工事については、評定点合計が65点未満の工事

ロ）上記以外の高速道路会社、国又は地方公共団体等の工事においては、評定点合計が一定の点数未満であり、当該発注機関の競争入札において施工実績として認めていない工事

⑹　審査基準日から入札・開札を経て落札者決定の日までの期間（期首及び期末の日を含む）において、本工事に係る設計業務等の請負人、当該設計業務等の下請負人、又は当該請負人、下請負人と資本若しくは人事面において関連がある者でないこと。

⑺　審査基準日から入札・開札を経て落札者決定の日までの期間（期首及び期末の日を含む）において、本工事を監督する部署の施工管理業務の請負人、当該施工管理業務の担当技術者の出向・派遣元、又は当該請負人、担当技術者の出向・派遣元と資本若しくは人事面において関連がある者として、本工事若しくは上記⑹に示す設計業務等の発注に関与した者でないこと。又は現に当該施工管理業務の請負人、当該施工管理業務の担当技術者の出向・派遣元、又は当該請負人、担当技術者の出向・派遣元と資本若しくは人事面において関連がある者でないこと。

⑻　審査基準日から入札・開札を経て落札者決定の日までの期間（期首及び期末の日を含む）において、入札に参加しようとする者の間に、資本関係又は人的関係がないこと。

3　入札手続等

⑴　担当部署　東日本高速道路株式会社　関東支社　技術部　調達契約課　山田　良太

〒330―0854 埼玉県さいたま市大宮区桜木町１―11―20　電話048―631―0020

⑵　契約図書の交付期間及び方法

①　交付期間　入札公告の日から令和５年12月12日（火）16時まで

②　交付方法　東日本高速道路株式会社のホームページに掲載

⑶　競争参加資格確認申請書等の提出期間及び方法

①　提出期間　入札公告の日から令和５年12月12日（火）16時まで

②　提出方法　電子入札システム

⑷　入札書の提出期限、方法及び開札日時

①　入札書の提出

⑴　提出期限　令和６年４月22日（月）16時

⑵　提出方法　電子入札システム

②　開札日時　令和６年４月23日（火）10時00分

4　その他

⑴　契約の手続において使用する言語及び通貨　日本語及び日本国通貨とする。

⑵　入札保証及び契約保証

①　入札保証　要

②　契約保証　要

⑶　入札の無効　本公告に示した競争参加資格のない者のした入札、申請書等に虚偽の記載をした者のした入札及び入札に関する条件に違反した入札は無効とする。

⑷　落札者の決定方式　総合評価落札方式（技術提案評価型）

⑸　見積活用方式の有無　無

⑹　手続における交渉の有無　無

⑺　契約書作成の要否　要（電子契約による）

⑻　本件工事に直接関連する他の工事の請負契約を、本件工事の請負契約の相手方と随意契約により締結する予定の有無　無

⑼　関連情報を入手するための照会窓口は、上記３⑴に同じ。

⑽　詳細は、東日本高速道路株式会社のホームページに掲載する入札公告（説明書）による。

5　Summary

⑴　Official in charge of the contract of the procuring entity: Chida Yoichi, Director General of Kanto Regional Head Office, East Nippon Expressway Co., Ltd.

⑵　Classification of the services to be procured: 41

⑶　Subject matter of the contract: Tokyo Gaikan Expressway Yashio Parking Area Ramp Bridge (Steel Superstructure) North Construction

⑷　Time-limit for the submission of application forms and relevant documents for the qualification by electronic bidding system: 4 : 00 P.M. 12 December 2023

⑸　Time-limit for the submission of tenders by electronic bidding system: 4 : 00 P.M. 22 April 2024

⑹　The language used for application and inquiry shall be Japanese

⑺　Contact point for tender documentation: Yamada Ryota, Deputy Manager of Procurement & Contract Section, Technology & Procurement Department, Kanto Regional Head Office, East Nippon Expressway Co., Ltd. 1―11―20 Sakuragi-cho, Omiya-ku, Saitama city, Saitama, 330―0854, Japan TEL: 048―631―0020

入札公示

公募型競争入札方式に係る手続開始の公示（建築のためのサービスその他の技術的サービス（建設工事を除く））

次のとおり指名競争入札参加者の選定の手続を開始します。

令和５年11月27日

契約責任者　中日本高速道路株式会社　名古屋支社長　池田　光次

◎調達機関番号　418　◎所在地番号　23

1　調査等概要

⑴　品目分類番号　42

⑵　調査等名　中央自動車道（特定更新等）恵那ＩＣ～小牧東ＩＣ間盛土のり面補強設計

⑶　施行箇所　自）岐阜県恵那市長島町中野（恵那ＩＣ）　至）愛知県小牧市野口（小牧東ＩＣ）

⑷　業務内容　本業務は、中央自動車道の恵那ＩＣ～小牧東ＩＣ間において、特定更新対象箇所の盛土のり面補強に関する土質調査及び対策工設計を行う業務である。

調査ボーリング　約200m

土質試験　13シリーズ

安定解析　13断面

対策工法検討　13対策箇所

詳細図作成　約40枚

⑸　履行期間　契約締結日の翌日から540日間

⑹　本業務は、資料の提出及び入札を電子入札システム又は郵送で行う対象業務であり、当社ホームページに掲載の「電子入札（郵送入札）運用マニュアル」を適用する。なお、電子入札システムにより難いものは、「電子入札（郵送入札）運用マニュアル」に基づき契約責任者に届出を提出して郵送で行う紙入札方式によることができる。

⑺　本業務は、価格と価格以外の要素を総合的に評価して落札者となるべき者を決定する総合評価落札方式の業務である。

⑻　一括審査対象業務は、「東海環状自動車道（特定更新等）豊田松平ＩＣ～せと赤津ＩＣ間盛土のり面補強設計」である。

2　指名されるために必要な要件

⑴　入札参加者に要求される資格

①　当社ホームページに掲載の「中日本高速道路株式会社契約規則」第11条の規定に該当しない者であること。

②　当社ホームページに掲載の「中日本高速道路株式会社工事・調査等の資格登録に関する要領」に基づく令和５・６年度競争参加資格における「地質・土質調査」の資格を有する者であること。

③　入札に参加した者の間に資本関係又は人的関係がないこと。

⑵　入札参加者を選定するための基準

「中日本高速道路株式会社契約規則」第31条に規定する指名基準による。なお、同基準中の「当該調査等における技術的適性」については、同種又は類似の業務の実績並びに配置予定の技術者の資格及び業務の経験等を勘案するものとする。

3　総合評価落札方式に関する事項

⑴　総合評価落札方式の仕組み

本業務の総合評価落札方式は、参加表明書に記載された内容（企業の実績及び業務実施能力、業務実施体制、配置予定技術者の経験及び業務実施能力）の評価による技術評価点と入札書の価格により算定される価格評価点から算出した総合評価点が最も高い者を落札者なるべき者とする方式である。