⑵　契約図書の交付期間及び方法
①　交付期間　令和５年７月31日（月）から令和５年８月21日（月）16時まで
②　交付方法　東日本高速道路株式会社のホームページに掲載
⑶　競争参加資格確認申請書等の提出期間及び方法
①　提出期間　令和５年８月１日（火）から令和５年８月21日（月）16時まで
②　提出方法　電子入札システム
⑷　入札書の提出期限、方法及び開札日時
①　入札書の提出
㋑　提出期限　令和５年12月11日（月）16時
㋺　提出方法　電子入札システム
②　開札日時　令和５年12月12日（火）13時30分

4　その他
⑴　契約の手続において使用する言語及び通貨　日本語及び日本国通貨とする。
⑵　入札保証及び契約保証
①　入札保証　要
②　契約保証　要
⑶　入札の無効　本公告に示した競争参加資格のない者のした入札、申請書等に虚偽の記載をした者のした入札及び入札に関する条件に違反した入札は無効とする。
⑷　落札者の決定方式　総合評価落札方式（技術提案評価型）
⑸　見積活用方式の有無　無
⑹　手続における交渉の有無　無
⑺　契約書作成の要否　要（電子契約による）
⑻　本件工事に直接関連する他の工事の請負契約を、本件工事の請負契約の相手方と随意契約により締結する予定の有無　有
⑼　関連情報を入手するための照会窓口は、上記３⑴に同じ。
⑽　詳細は、東日本高速道路株式会社のホームページに掲載する入札公告（説明書）による。

5　Summary
⑴　Official in charge of the contract of the procuring entity : Chida Yoichi, Director General of Kanto Regional Head Office, East Nippon Expressway Co., Ltd.
⑵　Classification of the services to be procured : 41
⑶　Subject matter of the contract : Seismic reinforcement construction of Tokigawa-Bridge in KAN-ETSU Expressway
⑷　Time-limit for the submission of application forms and relevant documents for the qualification by electronic bidding system : 4 : 00 P.M. 21 August 2023
⑸　Time-limit for the submission of tenders by electronic bidding system : 4 : 00 P.M. 11 December 2023
⑹　The language used for application and inquiry shall be Japanese
⑺　Contact point for tender documentation : Yamada Ryota, Deputy Manager of Procurement & Contract Section, Technology & Procurement Department, Kanto Regional Head Office, East Nippon Expressway Co., Ltd. 1―11―20 Sakuragi-cho, Omiya-ku, Saitama city, Saitama, 330―0854, Japan TEL : 048―631―0020

入 札 公 告（建設工事）

次のとおり一般競争入札に付します。
令和５年７月31日
（契約責任者）
西日本高速道路株式会社　四国支社
支社長　布川　勝正

◎調達機関番号　419　◎所在地番号　37

○第14号

1　工事概要
⑴　品目分類番号　41
⑵　工事名　令和５年度　四国支社管内　移動無線設備更新工事
⑶　工事場所
徳島自動車道
自）徳島県鳴門市大津町（鳴門ＪＣＴ）
至）愛媛県四国中央市柴生町（川之江東ＪＣＴ）
松山自動車道
自）愛媛県四国中央市金生町（川之江ＪＣＴ）
至）愛媛県西予市宇和町（西予宇和ＩＣ）
高松自動車道
自）徳島県鳴門市撫養町（鳴門ＩＣ）
至）愛媛県四国中央市金生町（川之江ＪＣＴ）
自）香川県坂出市川津町（坂出ＩＣ）
至）香川県坂出市川津町（坂出ＪＣＴ）
高知自動車道
自）愛媛県四国中央市金生町（川之江ＪＣＴ）
至）高知県須崎市吾井郷甲（須崎東ＴＢ）
今治小松自動車道
自）愛媛県今治市長沢（今治湯ノ浦ＩＣ）
至）愛媛県西条市小松町（いよ小松ＪＣＴ）
徳島南部自動車道
自）徳島県徳島市川内町（徳島ＪＣＴ）
至）徳島県徳島市北沖洲（徳島沖洲ＩＣ）
⑷　工事内容　本工事は、四国支社管内の移動無線設備について、老朽化による更新を行うものであり、これらに伴う機器製作・機器据付・配管配線及び試験調整の一切の工事を行うものである。
⑸　工事概算数量
基地局　20箇所
（基地局　11局、光中継局　９局）
基地局（更新）　98箇所
（基地局　93局、光中継局　５局）
⑹　工期　本工事は、受注者の円滑な工事施工体制の確保を図るため、事前に建設資材、労働者確保等の準備を行うことができる余裕期間（契約締結日から工事の始期日までの期間）を設定した工事であり、発注者が定めた一定の期間内において落札者が工事の始期日を任意に設定することができる工事である。なお、受注者は、発注者との協議を経た上で、落札後７日以内に工期通知書により工事の始期日を通知すること。
余裕期間内は、現場代理人、主任技術者又は監理技術者を設置することを要しない。また、現場に搬入しない資材等の準備を行うことができるが、資材の搬入、仮設物の設置、工場製作を含む工事における工場製作等、工事の着手を行ってはならない。なお、余裕期間内に行う準備は受注者の責により行うものとする。
工期：工事の始期日から1,170日間
（ただし、令和６年３月１日（工事開始期限）までに工事を開始すること）
なお、低入札価格調査等により、上記の工事開始期限以降に契約締結となった場合には、余裕期間を設定することはできず、契約日の翌日から1,170日間で工事を完了させること。したがって、落札決定後から契約日までの間に実施する工事の始期日に関する協議は実施しない。
⑺　本工事は資料の提出及び入札等を電子入札システムで行う電子入札対象工事である。なお、電子入札によりがたい者は、契約責任者に届出を行い、紙入札方式によることができる。
⑻　本工事は、「企業の基礎的な技術力」及び「企業の高度な技術力」として入札説明書に参考として示した図面及び仕様書（以下「設計図書」という。）又はそのうちあらかじめ指定する部分（以下「標準案」という。）に係る具体的な施工計画その他の提案（以下「技術提案」という。）について記述した確認資料の提出を求め、入札価格とその他の技術的要素を総合的に評価した結果、西日本高速道路株式会社にとって最も有利な入札者を落札者とする総合評価落札方式の工事である。
⑼　本工事は、契約締結後に施工方法等の提案を受け付ける契約後ＶＥ方式の試行工事である。
⑽　本工事は、すべての入札参加者から工事費内訳書の提出を求める工事である。
⑾　紙入札方式の場合⑽の工事費内訳書は原則として電磁的記録媒体（ＣＤ－Ｒ）で提出するものとする。ただし、電磁的記録媒体での提出ができない場合は、紙の工事費内訳書を提出するものとする。
⑿　本工事は不落札協議の対象工事であり、落札者がいないとき又は再度の入札、不落札後の随意契約に付しても落札者がいないときに、当該入札手続が終了した旨を明らかにした上で、入札参加者に対して協議を要請する場合がある。
不落札協議は、不落札となった工事の単価、歩掛り、施行方法その他の技術的事項について、入札時において提出された工事費内訳書その他会社が求める資料に基づき会社・入札参加者の双方が確認するものである。