する者は、入札書提出期限までに競争参加資格が付与され、当該等級に該当する場合のみ入札に参加できる。詳細は下記ＵＲＬ参照のこと。
https://company.jra.jp/etc/etc02/01/index.html
⑷　入札説明会において配布する、当該業務の一般競争入札における「競争入札参加資格要件」の各要件を満たす者。
⑸　本公告の日から開札日までの間に、本会から競争入札参加停止措置を受けている日が含まれていないこと。
3　入札書の提出場所等
⑴　入札書の提出場所、契約条項を示す場所、入札説明書の交付場所　〒950―3301 新潟市北区笹山3490　日本中央競馬会　新潟競馬場　総務課　ＴＥＬ025―259―3141
⑵　入札説明書の交付方法及び問い合わせ先　上記３の⑴の場所において交付する。
⑶　入札説明会の日時及び場所　令和５年８月10日（木）13時00分　新潟競馬場　大会議室
⑷　入札、開札の日時及び場所　令和５年９月７日（木）13時00分　新潟競馬場　大会議室
4　その他
⑴　契約手続において使用する言語及び通貨　日本語及び日本国通貨
⑵　入札保証金及び契約保証金　免除する。
⑶　入札の無効　本公告に示した競争参加に必要な資格のない者の提示した入札書及び入札条件に違反した入札書は無効とする。また、落札業者が契約締結までの期間に競争入札参加停止措置を受けた場合は、本入札に関する一切を無効とする。
⑷　契約書の作成の要否　要
⑸　落札者の決定方法　上記２の要件を満たした業者であって、本会が作成した予定重量以上かつ最高重量で、有効な入札を行った者を落札者とする。
⑹　本入札に参加する者は、予め「日本中央競馬会物品等入札心得」を熟覧し、承諾したうえで入札しなければならない。
5　Summary
⑴　Official in charge of contract : Junichi Takahashi Deputy General Manager of the Niigata Racecourse of Japan Racing Association.
⑵　Classification of the products to be Procured : 10
⑶　Nature and quantity of the services to be required : Original Gold Product.
⑷　Delivery period : Until 6 October 2023.
⑸　Delivery place : Niigata Racecourse
⑹　Qualifications for participating in the tendering procedures : A, B, C or D.
⑺　Time limit of tender : By 1 : 00 p.m. 7 September 2023.
⑻　Contact point for the notice : General Affairs Section, Japan Racing Association, Niigata Racecourse, 3490, Sasayama Kita-ku, Niigata-shi, Niigata-ken 950―3301 Japan TEL 025―259―3141

入 札 公 告（建設工事）

次のとおり一般競争入札に付します。
令和５年７月14日
独立行政法人
鉄道建設・運輸施設整備支援機構
契約担当役
北海道新幹線建設局長　長谷川正明
◎調達機関番号　565　◎所在地番号　01
○北海建公告第９号
1　工事概要
⑴　品目分類番号　41
⑵　工事名　北海道新幹線、都橋りょう（PCけた）（電子入札対象案件）
⑶　工事場所　北海道虻田郡倶知安町及び北海道余市郡赤井川村
⑷　工事内容　本工事は、北海道新幹線新青森起点288㎞101ｍから309㎞806ｍ（延長21,705ｍ）間におけるPCT桁３連、PC箱桁２連、PC下路桁２連の製作・架設工事である。
⑸　工期　契約締結日の翌日から36箇月間
⑹　使用する主な資機材　生コンクリート　約11,500ｔ、鉄筋　約560ｔ、PCケーブル　約170ｔ
⑺　本工事は、建設工事に係る資材の再資源化等に関する法律（平成12年法律第104号）に基づき、分別解体等及び特定建設資材廃棄物の再資源化等の実施が義務付けられた工事である。
⑻　本工事は、施工体制確認型総合評価方式の試行工事である。
⑼　本工事は、契約締結後に工事材料、施工方法等の変更について提案を受け付ける契約後VE方式の試行工事である。
⑽　本工事は、資料の提出及び入札等を電子入札システムにより実施する対象工事である。
なお、電子入札システムにより難い者は、契約担当役の承諾を得た場合に限り紙入札方式に変更することができる。
⑾　本工事は、総価契約単価合意方式の対象工事である。
⑿　本工事は、「施工箇所が点在する工事積算方法の試行工事」である。
⒀　本工事は、地域外（遠隔地）からの建設資材等の調達に係る費用について支払実績により設計変更を実施する試行工事である。
⒁　本工事は、契約締結後、労働者確保に要する方策に変更が生じ、土木関係積算標準の金額相当では適正な工事の実施が困難になった場合は、実績変更対象費の支出実績を踏まえて最終精算変更時点で設計変更する試行工事である。
⒂　本工事は、受発注者双方が工程調整を行うことにより、週休２日を達成するよう工事を実施する「週休２日制モデル工事（発注者指定方式）」の試行工事である。
⒃　本工事は、熱中症対策に資する現場管理費の補正を行う試行工事である。
⒄　本工事は、元請け企業の労務賃金改善に関する取り組みを促進するため、総合評価方式においてインセンティブを付与する「労務費見積り尊重宣言」促進モデル工事の試行工事である。
⒅　本工事は、建設キャリアアップシステム義務化モデル工事の試行対象工事である。試行内容の詳細は、内容説明書によることとする。
⒆　本工事は、建設業法第26条第３項ただし書の規定の適用を受ける監理技術者（特例監理技術者）の配置は認めない工事である。
⒇　本工事は、国土交通省が提唱するi-Constructionの取り組みにおいて、BIM／CIM（Building／Construction Information Modeling, Management）を導入することにより、ICTの全面的活用を推進し、BIM／CIMモデルの活用による建設生産・管理システム全体の課題解決および業務効率化を図ることを目的とするBIM／CIM活用工事（発注者指定型）である。
(21)　本工事は、脱炭素化の加速に向けた取り組みを行う企業を評価する「カーボンニュートラル試行工事」である。
(22)　本工事は、概略工程表明示の試行工事である。
2　競争参加資格　次に掲げる条件を全て満たす２者若しくは３者を構成員とする特定建設工事共同企業体又は単体有資格者とし、かつ、独立行政法人鉄道建設・運輸施設整備支援機構（以下「当機構」という。）北海道新幹線建設局長による当該工事に係る競争参加資格確認の結果、資格があると認められた者とする。
⑴　独立行政法人鉄道建設・運輸施設整備支援機構契約事務規程（平成15年10月機構規程第78号）第４条又は第５条の規定に該当しない者であること。
⑵　当機構における「プレストレストコンクリート工事」に係る令和５・６年度一般競争（指名競争）参加資格の認定を受けていること。
なお、特定建設工事共同企業体の構成員又は単体有資格者は、当機構における「プレストレストコンクリート工事」に係る競争参加資格の認定の際に客観的事項（共通事項）について算定した点数（客観点数）が1,000点以上の者であること。
㈱会社更生法（平成14年法律第154号）に基づき更生手続開始の申立てがなされている者又は民事再生法（平成11年法律第225号）に基づき再生手続開始の申立てがなされている者については、手続開始の決定後、当機構が別に定める手続きに基づく競争参加資格の再認定を受けていること。
⑶　特定建設工事共同企業体の代表者又は単体有資格者は、平成20年度以降に元請として完工（引渡し済みのものに限る。）した次の①の施工実績を有すること（経常建設共同企業体にあっては、全ての構成員が当該施工実績を有すること。）。
特定建設工事共同企業体のその他の構成員は、平成20年度以降に元請として完工（引渡し済みのものに限る。）した次の①又は②の施工実績を有すること。
①　鉄道PC上部工新設工事
②　PC上部工新設工事
※鉄道工事とは、鉄道構造物等設計標準に基づき設計された鉄道構造物の工事をいう。
当該施工実績が共同企業体の構成員としての実績である場合には、特定建設工事共同企業体の代表者又は単体有資格者は出資比率が構成員中最大、その他の構成員は出