⑶　審査基準日において、会社更生法に基づき更生手続開始の申立てがなされている者又は民事再生法に基づき再生手続開始の申立てがなされている者でないこと。(ただし、当該申立てに係る手続開始の決定後、あらためて競争参加資格の再認定を受け、上記⑵に示す条件を満たす場合を除く。)

⑷　審査基準日から入札・開札を経て落札者決定の日までの期間(期首及び期末の日を含む)に、東日本高速道路株式会社から「地域２(東北支社が所掌する区域)」において競争参加資格停止を受けていないこと。

本工事の競争参加資格においては、東日本高速道路株式会社が発注した工事であって、かつ、確定した判決又は公正取引委員会による課徴金納付命令若しくは排除措置命令において独占禁止法違反行為があったとされた工事は、企業の施工実績として認めない。

また、工事成績評定点合計（以下「評定点合計」という。)を発注者から通知されている場合で、次のイ）又はロ)に該当する工事は、企業の施工実績として認めない。

イ）東日本高速道路株式会社又は旧日本道路公団の工事については、評定点合計が65点未満の工事

ロ）上記以外の高速道路会社、国又は地方公共団体等の工事においては、評定点合計が一定の点数未満であり、当該発注機関の競争入札において施工実績として認めていない工事

3　入札手続等

⑴　担当部署　〒983―8477 宮城県仙台市宮城野区榴岡１－１－１　ＪＲ仙台イーストゲートビル12階　東日本高速道路株式会社　東北支社　技術部　調達契約課　電話022―395―7641　電子メールアドレス　ki-r-tohoku@e-nexco.co.jp

⑵　契約図書の交付期間、場所及び方法

①　交付期間　入札公告日から令和５年８月７日まで。

②　交付場所　上記３⑴に同じ。

③　交付方法　東日本高速道路株式会社のホームページに掲載

⑶　競争参加資格確認申請書等の提出期間、場所及び方法

①　提出期間　入札公告日から令和５年８月７日16時00分まで。

②　提出場所　上記３⑴に同じ。

③　提出方法　入札公告（説明書）に記載のとおり

⑷　入札書の提出期限、場所及び方法

①　提出期限　令和５年12月12日16時00分まで。

②　提出場所　上記３⑴に同じ。

③　提出方法　入札公告（説明書）に記載のとおり

⑸　開札の日時及び場所

①　開札日時　令和５年12月14日13時30分

②　開札場所　東日本高速道路株式会社　東北支社　入札室

4　その他

⑴　契約の手続において使用する言語及び通貨日本語及び日本国通貨に限る。

⑵　入札保証及び契約保証

①　入札保証　必要

②　契約保証　必要

⑶　入札の無効　本公告に示した競争参加資格のない者のした入札、申請書等に虚偽の記載をした者のした入札及び入札に関する条件に違反した入札は無効とする。

⑷　落札者の決定方式　入札公告（説明書）に記載のとおり

⑸　見積活用方式の有無　入札公告（説明書）に記載のとおり

⑹　契約書作成の要否　要（電子契約による）

⑺　本工事に直接関連する他の工事の請負契約を本工事の請負契約の相手方との随意契約により締結する予定の有無　入札公告(説明書)のとおり

⑻　関連情報を入手するための窓口　上記３⑴に同じ。

⑼　その他詳細は、東日本高速道路株式会社のホームページに掲載する入札公告（説明書）による。

5　Summary

⑴　Official in charge of the contract of the procuring entity : TANAKA Hiroyuki, Director General of Tohoku Regional Head Office, East Nippon Expressway Company Limited

⑵　Classification of the services to be procured : 41

⑶　Subject matter of the contract : Seismic reinforcement construction of Hosonaigawa bridge in Akita Expressway

⑷　Time-limit for the submission of application forms and relevant documents for the qualification : 4 : 00 P.M. 7 August, 2023

⑸　Time-limit for the submission of tenders : 4 : 00 P.M. 12 December, 2023

⑹　Contact point for tender documentation : Procurement & Contract Section, Technology & Procurement Department, Tohoku Regional Head Office, East Nippon Expressway Company Limited 1―1―1, Tsutsujigaoka, Miyagino-ku, Sendai City, Miyagi Prefecture, 983―8477 Japan
TEL 022―395―7641
E-mail : ki-r-tohoku@e-nexco.co.jp

入札公示

公募型プロポーザル方式に係る手続開始の公示（建築のためのサービスその他の技術的サービス（建設工事を除く））

次のとおり技術提案書の提出を招請します。なお、本件調達においては、以下の１⑵に示す調査業務にかかる調達手続きを一括して行うものとし、調達手続きにおいて特定した相手方と契約を各々締結します。

令和５年７月13日

契約責任者　東日本高速道路株式会社
北海道支社長　堀　　圭一

◎調達機関番号　417　◎所在地番号　01

1　業務概要

⑴　品目分類番号　42

⑵　業務名　道東自動車道　下トマム鵡川橋基本詳細設計

⑶　業務箇所　特記仕様書（案)、金抜設計書に記載のとおり。

⑷　業務内容　本業務は、道東自動車道　占冠IC～トマムIC間の４車線化事業において新設するⅡ期線の下トマム鵡川橋他２橋の基本詳細設計を実施するものである。

⑸　履行期間　特記仕様書（案)、金抜設計書に記載のとおり。

⑹　その他

イ　本公示における休日とは、『行政機関の休日に関する法律（昭和63年法律第91号）第１条に規定する行政機関の休日』をいい、以下「休日」という。

ロ　本業務は、東日本高速道路株式会社（以下「NEXCO東日本」という。)が定める入札者に対する指示書【郵送入札】《調査等》（以下『指示書』という。)を使用する。

ハ　本業務は、技術提案書の提出者に対しNEXCO東日本が指定する「工種・名称・細目」に係る見積項目内訳書の提出を求め、その見積項目内訳書をNEXCO東日本の積算の際の参考とする「見積方式」の対象業務である。

2　競争参加資格

⑴　審査基準日（下記６に示す参加表明書の提出期限の日をいう。以下同じ。)において、東日本高速道路株式会社（以下「NEXCO東日本」という。)の契約規程実施細則第６条の規定に該当しない者であること。

⑵　技術提案書の提出期間の最終日において、「橋梁設計」に係る令和５・６年度東日本高速道路株式会社競争参加資格を有すること。

⑶　審査基準日において、会社更生法に基づき更生手続開始の申立てがなされている者、又は民事再生法に基づき再生手続開始の申立てがなされている者でないこと。(ただし、当該申立てに係る手続開始の決定後、あらためて競争参加資格の再認定を受け、上記⑵に示す条件を満たす場合を除く。)

⑷　審査基準日から契約の相手方決定の日までの期間(期首及び期末の日を含む。)において、NEXCO東日本から「地域１（北海道支社が所掌する区域)」において、競争参加資格停止を受けていないこと。

⑸　審査基準日から入札・開札を経て落札者決定の日までの期間（期首及び期末の日を含む。)において、本業務を監督する部署の施工管理業務の受注者、当該施工管理業務の担当技術者の出向・派遣元又は当該受注者、担当技術者の出向・派遣元と資本若しくは人事面において関連がある者として、本業務の発注に関与した者でないこと。又は現に当該施工管理業務の受注者、当該施工管理業務の担当