第７表　エネルギーの使用の合理化に関する判断の基準の遵守状況

１．貨物輸送に係るエネルギーの使用の合理化に関する貨物輸送事業者の判断の基準の遵守状況

| 対象項目 | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 取組方針の作成とその効果等の把握 | 取組方針の策定<br>□ 策定している<br>□ 策定していない | 省エネ推進体制・責任者の設置<br>□ 全ての部門で実施している<br>□ 大半の部門で実施している<br>□ 一部の部門だけ実施している<br>□ 実施していない | 責任者による取組の状況（計画の策定、報告等）<br>□ 全てを実施している<br>□ 大半を実施している<br>□ 一部を実施している<br>□ 実施していない | 省エネに関する従業員教育実施<br>□ 実施している<br>□ 実施していない |
| | 省エネ目標の設定・効果測定及び取組の見直し<br>□ 全てを実施している<br>□ 大半を実施している<br>□ 一部を実施している<br>□ 実施していない | | | |
| 省エネ輸送用機械器具の使用 | 省エネ輸送用機械器具の導入<br>□ 全てで実施している<br>□ 大半で実施している<br>□ 一部だけ実施している<br>□ 実施していない | 省エネに資する器具の導入<br>□ 該当なし<br>□ 全てで実施している<br>□ 大半で実施している<br>□ 一部だけ実施している<br>□ 実施していない | | |
| 省エネ運転・操縦 | 省エネ運転・操縦<br>□ 全てで実施している<br>□ 大半で実施している<br>□ 一部だけ実施している<br>□ 実施していない | 効率的な輸送ルートの選択<br>□ 該当なし<br>□ 全てで実施している<br>□ 大半で実施している<br>□ 一部だけ実施している<br>□ 実施していない | 冷凍機効率の向上<br>□ 該当なし<br>□ 全てで実施している<br>□ 大半で実施している<br>□ 一部だけ実施している<br>□ 実施していない | |
| 輸送能力の高い輸送用機械器具の使用 | 輸送用機械器具の大型化<br>□ 全てで実施している<br>□ 大半で実施している<br>□ 一部だけ実施している<br>□ 実施していない | | | |
| 輸送能力の効率的な活用 | 積載率の向上<br>□ 該当なし<br>□ 全てで実施している<br>□ 大半で実施している<br>□ 一部だけ実施している<br>□ 実施していない | 貨物量に応じた輸送能力の適正化<br>□ 該当なし<br>□ 全てで実施している<br>□ 大半で実施している<br>□ 一部だけ実施している<br>□ 実施していない | 空荷走行・航行距離等の縮減<br>□ 全てで実施している<br>□ 大半で実施している<br>□ 一部だけ実施している<br>□ 実施していない | |
| その他 | 荷主等の関係者との連携強化<br>□ 全てで実施している<br>□ 大半で実施している<br>□ 一部だけ実施している<br>□ 実施していない | 効率的な輸送方法の選択の促進<br>□ 全てで実施している<br>□ 大半で実施している<br>□ 一部だけ実施している<br>□ 実施していない | 物流拠点の整備<br>□ 該当なし<br>□ 全てで実施している<br>□ 大半で実施している<br>□ 一部だけ実施している<br>□ 実施していない | |

２．旅客輸送に係るエネルギーの使用の合理化に関する旅客輸送事業者の判断の基準の遵守状況

| 対象項目 | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 取組方針の作成とその効果等の把握 | 取組方針の策定<br>□ 策定している<br>□ 策定していない | 省エネ推進体制・責任者の設置<br>□ 全ての部門で実施している<br>□ 大半の部門で実施している<br>□ 一部の部門だけ実施している<br>□ 実施していない | 責任者による取組の状況（計画の策定、報告等）<br>□ 全てを実施している<br>□ 大半を実施している<br>□ 一部を実施している<br>□ 実施していない | 省エネに関する従業員教育実施<br>□ 実施している<br>□ 実施していない |
| | 省エネ目標の設定・効果測定及び取組の見直し<br>□ 全てを実施している<br>□ 大半を実施している<br>□ 一部を実施している<br>□ 実施していない | | | |
| 省エネ輸送用機械器具の使用 | 省エネ輸送用機械器具の導入<br>□ 全てで実施している<br>□ 大半で実施している<br>□ 一部だけ実施している<br>□ 実施していない | 省エネに資する器具の導入<br>□ 該当なし<br>□ 全てで実施している<br>□ 大半で実施している<br>□ 一部だけ実施している<br>□ 実施していない | | |
| 省エネ運転・操縦 | 省エネ運転・操縦<br>□ 該当なし<br>□ 全てで実施している<br>□ 大半で実施している<br>□ 一部だけ実施している<br>□ 実施していない | 効率的な輸送ルートの選択<br>□ 該当なし<br>□ 全てで実施している<br>□ 大半で実施している<br>□ 一部だけ実施している<br>□ 実施していない | 冷暖房効率の向上等<br>□ 該当なし<br>□ 全てで実施している<br>□ 大半で実施している<br>□ 一部だけ実施している<br>□ 実施していない | |
| 旅客を乗せない走行・航行距離の縮減 | 回送走行・航行距離等の縮減<br>□ 全てで実施している<br>□ 大半で実施している<br>□ 一部だけ実施している<br>□ 実施していない | | | |
| その他 | 他の事業者等関係者との連携強化<br>□ 全てで実施している<br>□ 大半で実施している<br>□ 一部だけ実施している<br>□ 実施していない | 効率的な輸送方法の選択の促進<br>□ 該当なし<br>□ 全てで実施している<br>□ 大半で実施している<br>□ 一部だけ実施している<br>□ 実施していない | | |