３．貨物輸送による電気需要最適化評価原単位

		年度	対前年度比（%）
電気需要最適化評価原単位	電気需要最適化及び非化石燃料の補正を踏まえたエネルギーの使用量(原油換算ｋｌ)（㋑'-1'）／貨物ごとに当該貨物の重量に当該貨物を輸送する距離を乗じて得られる量を算定し、当該貨物ごとに算定した量を合算して得られる量（㋐-1）		
連携省エネルギー措置を踏まえた電気需要最適化評価原単位	電気需要最適化、非化石燃料の補正及び連携省エネルギー措置を踏まえたエネルギーの使用量（原油換算ｋｌ）（㋑'-2'）／貨物ごとに当該貨物の重量に当該貨物を輸送する距離を乗じて得られる量を算定し、当該貨物ごとに算定した量を合算して得られる量（連携省エネルギー措置を踏まえたもの）（㋐-2）		

備考　「電気需要最適化及び非化石燃料の補正を踏まえたエネルギーの使用量（㋑'-1'）」及び「電気需要最適化、非化石燃料の補正及び連携省エネルギー措置を踏まえたエネルギーの使用量（㋑'-2'）」は、㋑-1 又は㋑-2 の非化石燃料に対して、法第５条第１項に規定する判断の基準で定める補正係数をそれぞれ乗じ、同判断の基準で定める月別電気需要最適化係数又は時間帯別電気需要最適化係数を考慮したエネルギー使用量を記入すること。

４．旅客輸送による電気需要最適化評価原単位

		年度	対前年度比（%）
電気需要最適化評価原単位	電気需要最適化及び非化石燃料の補正を踏まえたエネルギーの使用量(原油換算ｋｌ)（㋓'-1'）／個々の輸送用機械器具ごとの営業運行距離又は営業運航距離の合計（㋒-1）		
連携省エネルギー措置を踏まえた電気需要最適化評価原単位	電気需要最適化、非化石燃料の補正及び連携省エネルギー措置を踏まえたエネルギーの使用量（原油換算ｋｌ）（㋓'-2'）／個々の輸送用機械器具ごとの営業運行距離又は営業運航距離の合計（連携省エネルギー措置を踏まえたもの）（㋒-2）		

備考　「電気需要最適化及び非化石燃料の補正を踏まえたエネルギーの使用量（㋓'-1'）」及び「電気需要最適化、非化石燃料の補正及び連携省エネルギー措置を踏まえたエネルギーの使用量（㋓'-2'）」は、㋓-1 又は㋓-2 の非化石燃料に対して、法第５条第１項に規定する判断の基準で定める補正係数をそれぞれ乗じ、同判断の基準で定める月別電気需要最適化係数又は時間帯別電気需要最適化係数を考慮したエネルギー使用量を記入すること。

第５表　過去５年度間のエネルギー消費原単位並びに電気需要最適化評価原単位の変化状況及び非化石エネルギーの使用状況

１．貨物輸送によるエネルギー消費原単位

	年度	年度	年度	年度	年度	５年度間平均原単位変化
エネルギー消費原単位						
前年度比（%）		Ⓐ-1	Ⓑ-1	Ⓒ-1	Ⓓ-1	
連携省エネルギー措置を踏まえたエネルギー消費原単位						
前年度比（%）		Ⓐ-2	Ⓑ-2	Ⓒ-2	Ⓓ-2	

２．旅客輸送によるエネルギー消費原単位

	年度	年度	年度	年度	年度	５年度間平均原単位変化
エネルギー消費原単位						
前年度比（%）		Ⓐ-3	Ⓑ-3	Ⓒ-3	Ⓓ-3	
連携省エネルギー措置を踏まえたエネルギー消費原単位						
前年度比（%）		Ⓐ-4	Ⓑ-4	Ⓒ-4	Ⓓ-4	

３．貨物輸送による電気需要最適化評価原単位

電気使用量の集計区分			□　月別　□　時間別			
	年度	年度	年度	年度	年度	５年度間平均原単位変化
電気需要最適化評価原単位						
前年度比（%）		Ⓐ'-1	Ⓑ'-1	Ⓒ'-1	Ⓓ'-1	
連携省エネルギー措置を踏まえた電気需要最適化評価原単位						
前年度比（%）		Ⓐ'-2	Ⓑ'-2	Ⓒ'-2	Ⓓ'-2	