Ⅲ　非化石エネルギーへの転換に関する計画

１．計画期間

年度　～　　年度　　□計画内容に変更なし

２．非化石エネルギーへの転換の目標

２－１．定量的な目標

（１）貨物輸送に係る電気車における非化石電気の使用割合

	目標
	年度
・□使用電気全体（自家発電を含む。） ・□外部調達電気 に占める非化石エネルギーの割合	%

備考　非化石電気の割合（使用電気全体（自家発電を含む。）又は外部調達電気）は、記載する項目に■印を付すこと。

（２）非化石エネルギー自動車の使用割合（車両総重量８トン以下の貨物自動車）

区分		目標
		年度
電気自動車	①	台
水素自動車 （燃料電池自動車を含む。）	②	台
プラグインハイブリッド自動車	③	台
専らバイオ燃料・合成燃料を 使用する自動車	④	台
非化石エネルギー自動車の合計	⑤＝①+②+③+④	台
貨物輸送に使用する自動車の合計	⑥	台
非化石エネルギー自動車割合	⑦＝⑤／⑥×100	%
（参考）ハイブリッド自動車	⑧	台
（参考）電動車割合	⑨＝（①+②+③+⑧）／⑥ ×100	%

（３）バイオ燃料・合成燃料を使用する自動車（車両総重量８トン以下の貨物自動車）に係る参考情報

燃料の種類 （バイオ燃料又は合成燃料）	混合割合	目標年度における バイオ燃料又は合成燃料の 使用量の見込み	目標年度における 台数の見込み
	%	kl	台
	%	kl	台

（４）旅客輸送に係る電気車における非化石エネルギーの使用割合

	目標
	年度
・□使用電気全体（自家発電を含む。） ・□外部調達電気 に占める非化石エネルギーの割合	%

備考　非化石電気の割合（使用電気全体（自家発電を含む。）又は外部調達電気）は、記載する項目に■印を付すこと。

（５）非化石エネルギー自動車の使用割合（バス、タクシー）

区分		目標
		年度
電気自動車	①	台
水素自動車 （燃料電池自動車を含む。）	②	台
プラグインハイブリッド自動車	③	台
専らバイオ燃料・合成燃料を 使用する自動車	④	台
非化石エネルギー自動車の合計	⑤＝①+②+③+④	台
旅客輸送に使用する自動車の合計	⑥	台
非化石エネルギー自動車割合	⑦＝⑤／⑥×100	%
（参考）ハイブリッド自動車	⑧	台
（参考）電動車割合	⑨＝（①+②+③+⑧）／⑥ ×100	%

（６）バイオ燃料・合成燃料を使用する自動車（バス、タクシー）に係る参考情報

燃料の種類 （バイオ燃料又は合成燃料）	混合割合	目標年度における バイオ燃料又は合成燃料の 使用量の見込み	目標年度における 台数の見込み
	%	kl	台
	%	kl	台