なお、詳細については、入札説明書を参照して下さい。

⑴　当機構において役員を経験した者（役員経験者）が再就職していること又は課長相当職以上の職を経験した者（課長相当職以上経験者）が役員、顧問等として再就職していること。

⑵　当機構との間の取引高が、総売上高又は事業収入の３分の１以上を占めていること。

7　Summary

⑴　Official in charge of disbursement of the procuring entity : TAKETSU Eiji, Superintendent, Hokkaido Shinkansen Construction Bureau, Japan Railway Construction, Transport and Technology Agency

⑵　Classification of the services to be procured : 41

⑶　Subject matter of the contract : Construction work of the Kunnui Viaduct

⑷　Time-limit for the submission of application forms and relevant documents for the qualification by electronic bidding system : 16 : 00　13 March, 2023

⑸　Time-limit for the submission of tenders by electronic bidding system : 12 : 00　24, April 2023 (tenders brought with 12 : 00　24 April, 2023 or tenders submitted by mail 12 : 00　24 April, 2023)

⑹　Contact point for tender documentation : Contract Division, Hokkaido Shinkansen Construction Bureau, Japan Railway Construction, Transport and Technology Agency, Nishi 1―1, Kita 2, Chuo-ku, Sapporo, 060―0002 Japan, TEL 011―231―3489

表－1　本入札手続きに係る期間等

①　入札説明書の交付期間　令和５年２月10日（金）から令和５年４月24日（月）まで。

②　申請書等の受付期間　令和５年２月10日（金）から令和５年３月13日（月）までの休日（行政機関の休日に関する法律（昭和63年法律第91号）第１条第１項に規定する行政機関の休日をいう。）を除く、10時から16時まで。

③　入札の締切日時　令和５年４月24日（月）12時

④　開札の日時　令和５年４月27日（木）10時

入札公告（建設工事）

次のとおり一般競争入札に付します。

令和５年２月10日

契約責任者　中日本高速道路株式会社
名古屋支社長　池田　光次

◎調達機関番号　418　◎所在地番号　23

1　工事概要

⑴　品目分類番号　41

⑵　工事名　名古屋支社管内　ＥＴＣ地域制御設備工事（電子入札（郵送入札）対象案件）

⑶　工事場所

伊勢湾岸自動車道　自、至）愛知県豊田市渡刈町（豊田東ＩＣ）

東名高速道路　自、至）愛知県名古屋名東区姫若町（名古屋ＩＣ）

中央自動車道　自、至）長野県飯田市北方（飯田ＩＣ）　自、至）岐阜県多治見市光ケ丘（多治見ＩＣ）

名神高速道路　自、至）岐阜県羽島市江吉良町（岐阜羽島ＩＣ）　自、至）滋賀県彦根市原町（彦根ＩＣ）

東海北陸自動車道　自、至）岐阜県各務原市大野町（岐阜各務原ＩＣ）　自、至）岐阜県高山市清見町（飛騨清見ＩＣ）

東名阪自動車道　自、至）三重県桑名市蓮花寺（桑名ＩＣ）

伊勢自動車道　自、至）三重県津市久居明神町（久居ＩＣ）

⑷　工事内容　本工事は、名古屋支社管内においてＥＴＣ設備のデータを地域別に管理するための装置を整備するものである。

⑸　工事概算数量
地域制御装置　新設　24箇所

⑹　工期　契約締結日の翌日から870日間
新型コロナウイルス感染症（ＣＯＶＩＤ－19）による社会情勢変化や、半導体及び鋼材等の資材の不足及び調達遅延を含め、受注者の責によらない事由を原因とした工事の遅れが生じる場合の対応として、契約書第22条の規定に基づき、受注者からの工期延長の請求の措置により、工期延長の協議を行うことができるものとする。

⑺　本工事は、週休２日を前提とした工事費及び工期を確保した「週休２日制モデル工事（発注者指定方式）」である。工事期間内において週休２日を達成した場合は、工事成績評定において加点評価の対象とする工事である。

⑻　本工事は、すべての入札参加者から工事費内訳書の提出を求める工事である。

⑼　本工事は、資料の提出及び入札を電子入札システム又は郵送で行う対象工事であり、当社ホームページに掲載の「電子入札（郵送入札）運用マニュアル」を適用する。なお、電子入札により難いものは、「電子入札（郵送入札）運用マニュアル」に基づき、契約責任者に届出を提出して郵送で行う紙入札方式によることができる。

⑽　本工事は、総合評価提案資料を求め、価格と価格以外の要素を総合的に評価して落札者となるべき者を決定する総合評価落札方式の適用工事である。

⑾　本工事は、設計金額算定のため機器費等工事の一部について参考見積書を徴取する工事である。

⑿　契約制限価格を上回った場合の取扱い
本工事の競争入札では、見積協議方式を適用する。

見積協議方式とは、すべての入札参加者の入札価格が契約制限価格を上回った場合に、総合評価点の最も高い者などの特定の１社を協議相手として選定し、当社の設計価格の算出方法と協議の相手から提出された入札価格の算出方法との相違点を確認するための協議を行った上で相手の入札価格で契約を締結した後、工事施工中に施工実態を調査し、協議で確認対象となった項目との差異を確認し、差異のあった項目について契約変更を実施する方式をいう。

なお、協議の相手から提出された入札価格で契約を締結することが不合理と認められる場合は、協議相手を選定しない場合がある。

⒀　本工事は、契約締結後に施工方法等の提案を受け付ける契約後ＶＥ方式の対象工事である。

⒁　本工事は、工事しゅん功、引渡しの後、改造・修理に関する基本契約を締結する対象工事である。

⒂　本工事は、電子契約によることができる。

2　競争参加資格　本工事に係る競争に参加できる者は、次に掲げる条件をすべて満足し、かつ、本工事に係る競争参加資格確認の結果、資格があると認められた者とする。

⑴　当社ホームページに掲載の「中日本高速道路株式会社契約規則」第11条の規定に該当しない者であること。

⑵①　単体の場合　当社ホームページに掲載の「中日本高速道路株式会社工事・調査等の資格登録に関する要領」に基づく令和３・４年度競争参加資格における「伝送・情報処理設備工事」の資格を有し、当該資格に係る経営事項評価点数が1,100点以上である者（会社更生法（平成14年法律第154号）に基づき更生手続開始の申立てがされている者又は民事再生法（平成11年法律第225号）に基づき再生手続開始の申立てがされている者については、手続開始の決定後、当社が別に定める手続に基づく工事競争参加資格の再認定を受けていること。再認定を受けた者にあっては、当該再認定の際に、「伝送・情報処理設備工事」の資格を有し、当該資格に係る経営事項評価点数が1,100点以上であること。）であること。ただし、令和５・６年度工事競争参加資格における当該資格を開札（入札執行）時において、有していることを条件とする。なお、令和５・６年度工事競争参加資格における当該資格の経営事項評価点数は問わない。

②　特定建設工事共同企業体（甲型）を構成する場合　「中日本高速道路株式会社工事・調査等の資格登録に関する要領」に基づく令和３・４年度競争参加資格における「伝送・情報処理設備工事」の資格を有し、当該資格に係る経営事項評価点数が1,100点以上である者（会社更生法に基づき更生手続開始の申立てがされている者又は民事再生法に基づき再生手続開始の申立てがされている者については、手続開始の決定後、当社が別に定める手続に基づく工事競争参加資格の再認定を受けていること。再認定を受けた者にあっては、当該再認定の際に、「伝送・情報処理設備工事」の資格を有し、当該資格に係る経営事項評価点数が1,100点以上であること。）の２者で構成された特定建設工事共同企業体であること。ただし、令和５・６年度工事競争参加資格における