⑺　手続きにおける交渉の有無　無。
⑻　契約書作成の要否　本案件は、契約手続きにかかる書類の授受を電子契約システムで行う対象案件である。なお、電子契約システムによりがたい場合は、発注者の承諾を得て紙契約方式に代えるものとする。
⑼　本建設工事に直接関連する他の工事の請負契約を本建設工事の請負契約の相手方との随意契約により締結する予定の有無　無。
⑽　関連情報を入手するための照会窓口　上記４に同じ。
⑾　一般競争参加資格の認定を受けていない者の参加
①　単体有資格業者として参加する場合　上記２⑵に掲げる一般競争参加資格の認定を受けていない者も上記５⑵により申請書等を提出することができるが、本案件に参加するためには、優先交渉権者選定通知の日までに、当該一般競争参加資格の認定を受け、かつ、競争参加資格の確認を受けていなければならない。
②　異工種建設工事共同企業体として参加する場合　上記２⑵に掲げる一般競争参加資格の認定を受けていない者を構成員に含む異工種建設工事共同企業体も上記５⑵により申請書等を提出することができるが、本案件に参加するためには、優先交渉権者選定通知の日までに、当該構成員が当該資格の認定を受け、かつ、異工種建設工事共同企業体としての資格の認定を受けていなければならない。
⑿　申請書等に対する留意事項　競争参加資格の審査において、申請書等の提出がない場合又は他の参加者と本件工事について相談等を行い作成されたと認められる場合など申請書等の記載内容が適正でない場合は競争参加資格を認めない。
⒀　本案件は、提出資料を電子入札システムで行うものである。
⒁　本公示文の各項目に関する詳細は、説明書による。
⒂　本案件に係る契約締結の条件は、令和５年度の予算が成立し、予算示達がされた場合とする。
７　その他
⑴　Official in charge of disbursement of the procuring entity : MASAHIRO INADA Director General of Chubu Regional Development Bureau, Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism.
⑵　Classification of the services to be procured : 41, 42
⑶　Subject matter of the contract : Construction work of the NO. 1 Kintetsu Yokkaichi station transportation terminal maintenance
⑷　Time-limit for the submission of application forms and relevant documents for the qualification by electronic bidding system : 4 : 00 P.M. 9 March 2023
⑸　Time-limit for the submission of technical proposal by electronic bidding system 4 : 00 P.M. 9 March 2023
⑹　Contact point for tender documentation : The first Contract Section Contract Division General Affairs Department, Chubu Regional Development Bureau Ministry of Land, Infrastructure, Transportand Tourism, 2―5―1, Sannomaru, Naka-Wad, Nagoya-City, Aichi-Prefecture 460―8514, Tel 052―953―8138 ex. 2526

別表１　本手続きに係る期間等
①　説明書の交付期間　令和５年１月６日から令和５年３月９日まで（土曜日及び日曜日（以下、「休日」という。）を除く。）
②　申請書等の受付期間　令和５年１月９日から令和５年３月９日までの休日を除く毎日、10時から16時まで。

資　　格

競争参加者の資格に関する公示

令和５年度　１号近鉄四日市駅交通ターミナル整備工事に係る異工種建設工事共同企業体としての競争参加者の資格（以下「異工種建設工事共同企業体としての資格」という。）を得ようとする者の申請方法等について、次のとおり公示します。
令和５年１月６日
中部地方整備局長　稲田　雅裕

◎調達機関番号　020　◎所在地番号　23
１　工事名　令和５年度　１号近鉄四日市駅交通ターミナル整備工事
令和５年度　１号近鉄四日市駅交通ターミナル整備工事にかかる設計業務（電子入札対象案件）（電子契約対象案件）
２　工事場所
自：三重県四日市市浜田町１番地先
至：三重県四日市市浜田町５番地先
３　工事概要
本案件は、公共工事の品質確保の促進に関する法律第18条に規定する「技術提案の審査及び価格等の交渉による方式」（以下、「技術提案・交渉方式」という。）の設計交渉・施工タイプの対象工事であり、優先交渉権者として選定された者と本設計業務の契約を締結した後、発注者と優先交渉権者との間で締結される基本協定に基づき工事価格等の交渉を実施し、交渉が成立した場合に本建設工事の契約を締結する。
⑴　設計
①　設計内容
㋐　バスターミナル詳細設計　１式
㋑　横断歩道橋詳細設計（その１・東西デッキ）　１式
㋒　横断歩道橋詳細設計（その２・駅前デッキ）　１式
㋓　ターミナル施設建築設計　１式
②　予定工期　契約締結の翌日から令和５年12月25日までを予定している。
③　本設計業務について、主たる部分の再委託は認めない。上記㋐～㋒の再委託に係る「主たる部分」とは、「土木設計業務等共通仕様書」第1128条第１項に規定する項目とする。上記㋓の再委託に係る「主たる部分」とは、「総合的な企画及び判断並びに業務遂行管理部分並びに主たる分担業務分野（総合）のうち、積算に関する業務を除く業務」とする。
⑵　施工
①　工事内容　地下駐車場出口新設　１式、地下駐車場出口撤去　１式、バスターミナル整備　１式、ターミナル施設（建築）　１式、シェルター（バス停留所、階段、デッキ）　１式、東西デッキ　１式、駅前デッキ　１式
②　予定工期　契約締結日の翌日から令和８年12月25日までを予定している。
なお、建築工事の工期は令和７年６月１日から令和８年12月25日までを予定している。（573日）
４　担当部局
〒460―8514 愛知県名古屋市中区三の丸２丁目５番１号名古屋合同庁舎第２号館　中部地方整備局総務部契約課調査係　電話052―953―8138
メールアドレスcbr-shikaku@mlit.go.jp
５　申請の時期
令和５年１月９日から令和５年３月９日まで（土曜日、日曜日及び祝日を除く。）
６　申請の方法
⑴　申請書の入手方法　「競争参加資格審査申請書（異工種建設工事）」（以下「申請書」という。）は、令和５年１月６日から令和５年３月９日まで「電子入札システム」により交付する。但し、やむを得ない事情で「電子入札システム」による交付を受けることができない場合は、４の担当部局において交付する。
⑵　申請書の提出方法　申請者は、申請書に次に掲げる書類を添付し、電子メール又は郵送（書留郵便に限る。）若しくは託送（書留郵便と同等のものとする。）により申請すること。申請書の押印は不要とする。
また、「電子入札システム」による申請は認めない。
（電子メール送付先）４に同じ。送付後、電話にて着信確認の連絡をすること。電子メール送付時の件名は「異工種ＪＶ申請書」（令和５年度　１号近鉄四日市駅交通ターミナル整備工事）とすること。
（郵送送付先）４に同じ。（期日までに必着すること。）
①　異工種建設工事共同企業体協定書（乙）（７⑷の条件を満たすものに限る。）の写し
②　７⑵の要件を満たすことを判断できる工事の施工実績を記載した書類（「公募型プロポーザル方式に係る手続開始の公示（建設のためのサービスその他の技術的サービス（建設工事を含む））」（令和５年１月６日付け支出負担行為担当官中部地方整備局長）に示すところにより交付する説明書の様式のうち、同種工事の施工実績）
⑶　申請書等の作成に用いる言語　申請書及び添付書類は、日本語で作成すること。