⑻　競争参加資格の認定を受けていない者の参加　2⑵に掲げる競争参加資格の認定を受けていない者も4⑶により申請書及び資料を提出することができるが、競争に参加するためには、開札の時において、当該資格の認定を受け、かつ、競争参加資格の確認を受けていなければならない。当該競争参加資格の認定に係る申請は、当機構建設企画部工事契約課において、随時受け付ける。

⑼　配置予定技術者等の確認　落札決定後、CORINS等により配置予定技術者又は専任補助者の専任性違反の事実が確認された場合は、契約を結ばないことがある。

⑽　本公告に記載する内容の詳細は入札説明書による。

6　契約に係る情報提供の協力依頼　次のいずれにも該当する契約先は、当機構から当該契約先への再就職の状況、当機構との間の取引等の状況について情報を公開することとなりましたので、御理解と御協力をお願いいたします。

なお、詳細については、入札説明書を参照して下さい。

⑴　当機構において役員を経験した者（役員経験者）が再就職していること又は課長相当職以上の職を経験した者（課長相当職以上経験者）が役員、顧問等として再就職していること。

⑵　当機構との間の取引高が、総売上高又は事業収入の３分の１以上を占めていること。

7　Summary

⑴　Official in charge of disbursement of the procuring entity : TAKETSU Eiji, Superintendent, Hokkaido Shinkansen Construction Bureau, Japan Railway Construction, Transport and Technology Agency

⑵　Classification of the services to be procured : 41

⑶　Subject matter of the contract : Construction work of the Kotohira Viaduct

⑷　Time-limit for the submission of application forms and relevant documents for the qualification by electronic bidding system : 16 : 00　23, January 2023

⑸　Time-limit for the submission of tenders by electronic bidding system : 12 : 00　14, March 2023 (tenders brought with 12 : 00 14, March 2023 or tenders submitted by mail 12 : 00　14, March 2023)

⑹　Contact point for tender documentation : Contract Division, Hokkaido Shinkansen Construction Bureau, Japan Railway Construction, Transport and Technology Agency, Nishi 1―1, Kita 2, Chuo-ku, Sapporo, Hokkaido 060―0002 Japan, TEL 011―231―3489

入札公告（建設工事）

次のとおり一般競争入札に付します。

令和４年12月21日

西日本高速道路株式会社

中国支社　支社長　真　　伸行

◎調達機関番号　419　◎所在地番号　34

○第25号

1　工事概要

⑴　品目分類番号　41

⑵　工事名　令和４年度　中国支社　施設中央局設備更新工事（不落札協議対象）

⑶　工事場所

中国自動車道

自）兵庫県佐用郡佐用町（佐用ＩＣ（含まず））

至）山口県下関市（下関ＩＣ（含まず））

山陽自動車道

自）岡山県備前市（備前ＩＣ）

至）広島県廿日市市（廿日市ＪＣＴ）

自）岡山県倉敷市（倉敷ＪＣＴ）

至）岡山県都窪郡早島町（早島ＩＣ（本四高速含まず））

自）広島県大竹市（大竹ＪＣＴ）

至）山口県山口市（山口ＪＣＴ）

自）山口県宇部市（宇部ＪＣＴ）

至）山口県下関市（下関ＪＣＴ）

岡山自動車道

自）岡山県岡山市（岡山ＪＣＴ）

至）岡山県真庭市（北房ＪＣＴ）

米子自動車道

自）岡山県真庭市（落合ＪＣＴ）

至）鳥取県米子市（米子ＩＣ）

浜田自動車道

自）広島県山県郡北広島町（千代田ＪＣＴ）

至）島根県浜田市（浜田ＩＣ）

広島自動車道

自）広島県広島市（広島北ＪＣＴ）

至）広島県広島市（広島ＪＣＴ）

松江自動車道

自）島根県雲南市（三刀屋木次ＩＣ）

至）島根県松江市（宍道ＪＣＴ）

山陰自動車道

自）島根県松江市（松江玉造ＩＣ）

至）島根県出雲市（出雲ＩＣ）

山陰道（安来道路）

自）鳥取県米子市（米子西ＩＣ）

至）島根県松江市（東出雲ＩＣ）

広島岩国道路

自）広島県廿日市市（廿日市ＩＣ）

至）広島県大竹市（大竹ＪＣＴ）

山陰道（江津道路）

自）島根県江津市（江津ＩＣ）

至）島根県浜田市（浜田ＪＣＴ）

広島呉道路

自）広島県広島市（仁保ＪＣＴ）

至）広島県呉市（呉ＩＣ）

中国支社

自）広島県広島市安佐南区緑井（中国支社）

至）広島県広島市安佐南区緑井（中国支社）

⑷　工事内容　本工事は、中国支社施設中央局及び中国支社管内の遠方監視制御設備子局の更新及び三次ＩＣへバックアップ施設制御室の新設を行うものである。

⑸　工事概算数量

遠方監視制御設備

中央局（更新）　１箇所（緑井庁舎）

遠方監視制御設備

中央局（新設）　１箇所（三次ＩＣ）

遠方監視制御設備

ＴＮ標準型（更新）　61箇所

遠方監視制御設備

ＩＣ他縮小型（更新）　218箇所

⑹　工期　本工事は、受注者の円滑な工事施工体制の確保を図るため、事前に建設資材、労働者確保等の準備を行うことができる余裕期間（契約締結日から工事の始期日までの期間）を設定した工事であり、発注者が定めた一定の期間内において落札者が工事の始期日を任意に設定することができる工事である。なお、受注者は、発注者との協議を経た上で、落札後７日以内に工期通知書により工事の始期日を通知すること。余裕期間内は、現場代理人、主任技術者又は監理技術者を設置することを要しない。また、現場に搬入しない資材等の準備を行うことができるが、資材の搬入、仮設物の設置、工場製作を含む工事における工場製作等、工事の着手を行ってはならない。なお、余裕期間内に行う準備は受注者の責により行うものとする。

工期　工事の始期日から1,680日間（ただし、令和５年７月１日（工事開始期限）までに工事を開始すること）

なお、低入札価格調査等により、上記の工事開始期限以降に契約締結となった場合には、余裕期間を設定することはできず、契約日の翌日から1,680日間で工事を完了させること。したがって、落札決定後から契約日までの間に実施する工事の始期日に関する協議は実施しない。

⑺　本工事は資料の提出及び入札等を電子入札システムで行う電子入札対象工事である。なお、電子入札によりがたい者は、契約責任者に届出を行い、紙入札方式によることができる。

⑻　本工事は、「企業の基礎的な技術力」及び「企業の高度な技術力」として入札説明書に参考として示した図面及び仕様書（以下「設計図書」という。）又はそのうちあらかじめ指定する部分（以下「標準案」という。）に係る具体的な施工計画その他の提案（以下「技術提案」という。）について記述した確認資料の提出を求め、入札価格とその他の技術的要素を総合的に評価した結果、西日本高速道路株式会社にとって最も有利な入札者を落札者とする総合評価落札方式の工事である。

⑼　本工事は、契約締結後に施工方法等の提案を受け付ける契約後ＶＥ方式の試行工事である。

⑽　本工事は、すべての入札参加者から工事費内訳書の提出を求める工事である。

⑾　紙入札方式の場合⑽の工事費内訳書は原則として電磁的記録媒体（ＣＤ－Ｒ）で提出するものとする。ただし、電磁的記録媒体での提出ができない場合は、紙の工事費内訳書を提出するものとする。