⑹　配置予定技術者の確認　落札者決定後、ＣＯＲＩＮＳ等により配置予定の監理技術者等の専任制違反の事実が確認された場合、契約を結ばないことがある。なお、種々の状況からやむを得ないものとして承認された場合の他は、申請書等の差し替えは認められない。
⑺　調査基準価格を下回った価格をもって契約する場合においては、専任の監理技術者の配置が義務づけられている工事において、監理技術者とは別に監理技術者と同一の資格（工事経験を除く。）を満たす技術者を、専任で配置することとする。
⑻　契約書作成　本工事は、契約手続きにかかる書類の授受を電子契約システムで行う対象工事である。なお、電子契約システムによりがたい場合は、発注者の承諾を得て紙契約方式に代えるものとする。
⑼　当該工事に直接関連する他の工事の請負契約を当該工事の請負相手方との随意契約により締結する予定の有無　無。
⑽　関連情報を入手するための照会窓口　上記４⑴に同じ。
⑾　一般競争参加資格の認定を受けていない者の参加　上記２⑵に掲げる一般競争参加資格の認定を受けていない者も上記４⑶により申請書等を提出することができるが、競争に参加するためには、開札の時において、当該資格の認定を受け、かつ、競争参加資格の確認を受けていなければならない。
　当該一般競争参加資格の認定に係る申請は、「競争参加者の資格に関する公示」（令和４年３月31日付け国土交通省大臣官房会計課長、国土交通省大臣官房官庁営繕部管理課長公示）別記に掲げる当該者（当該者が経常建設共同企業体である場合においては、その代表者。）の本店所在地（日本国内に本店がない場合においては、日本国内の主たる営業所の所在地。以下同じ。）の区分に応じ、同別記に定める提出場所において、随時受け付ける。また、当該者が申請書等を提出したときに限り、中部地方整備局総務部契約課（〒460―8514 愛知県名古屋市中区三の丸二丁目５番１号名古屋合同庁舎第二号館　電話052―953―8138）においても当該一般競争参加資格の認定に係る申請を受け付ける。
⑿　申請書等の内容のヒアリング　申請書等の内容についてのヒアリングは原則として行わない。なお、ヒアリング実施の必要が生じた場合は別途通知する。
⒀　施工体制確認のヒアリング　入札の内容に対し、原則として施工体制確認を行うためのヒアリングを実施するとともに、ヒアリングに際して追加資料の提出を求めることがある。
　なお、予定価格の範囲内の価格で申込みをした入札参加者のうち、技術提案書、入札書、工事費内訳書及び工事施工内容確認資料の内容により、施工内容の実現確実性の向上に対し、十分に確認が出来ると認められる場合は、ヒアリングを実施しない場合がある。
⒁　申請書等に対する留意事項　競争参加資格の審査において、申請書等の提出がない場合又は他の入札参加者と本件工事について相談等を行い作成されたと認められる場合など申請書等の記載内容が適正でない場合は競争参加資格を認めない。
⒂　本案件は、提出資料、入札を電子入札システムで行うものである。
⒃　技術提案に基づく技術提案書の採否　技術提案書に基づく技術提案書の採否については、競争参加資格確認の通知に併せて通知する。
⒄　本公告文の各項目及び、工事の入札に関する詳細は、入札説明書による。
別表１　本入札手続きに係る期間等
①　入札説明書等の交付期間　令和４年10月４日から令和４年11月22日まで（土曜日、日曜日及び祝日（以下、「休日」という。）を除く。）
②　競争参加資格確認申請書等の受付期間　令和４年10月５日から令和４年10月14日までの休日を除く毎日、10時から16時まで。
③　技術資料（競争参加資格確認資料）、技術提案及び入札の受付期間　令和４年11月21日10時から令和４年11月22日12時まで（休日を除く）
④　開札日時
　①　令和５年１月10日10時00分
　②　令和５年１月10日10時30分
⑤　入札保証金の納付等の受付期間　令和４年10月17日から令和５年１月６日までの休日を除く毎日、10時から16時まで。ただし、最終日は正午までとする。〔利付国債の提供の場合は令和４年12月16日まで〕

6　Summary
⑴　Official in charge of disbursement of the procuring entity : INADA MASAHIRO Director General of Chubu Regional Development Bureau, Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism.
⑵　Classification of the services to be procured : 41
⑶　Subject matter of the contract : ①Construction work of the Kisogawa Bridge, Route 23 High-way ②Construction work of the Ibinagara Bridge, Route 23 High-way
⑷　Time-limit for the submission of application forms and relevant documents for the qualification by electronic bidding system : 4 : 00 P.M 14 October 2022
⑸　The period of time for the submission of tenders by electronic bidding system : From 10 : 00 A.M. 21 November 2022 to 12 : 00 (noon) 22 November 2022 (tenders submitted by E-mail From 10 : 00 A.M. 21 November 2022 to 12 : 00 (noon) 22 November 2022)
⑹　Contact point for tender documentation : The first Contract Section Contract Division General Affairs Department, Chubu Regional Development Bureau Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism, 2―5―1, Sannomaru, Naka-Ward, Nagoya-City, Aichi-Prefecture 460―8514, Tel 052―953―8138 ex. 2526

入 札 公 告（建設工事）

次のとおり一般競争入札に付します。
令和４年10月４日
契約責任者　中日本高速道路株式会社
名古屋支社長　池田　光次
◎調達機関番号　418　◎所在地番号　23
1　工事概要
⑴　品目分類番号　41
⑵　工事名　名神高速道路（特定更新等）多賀地区道路改良工事（電子入札（郵送入札）対象案件）
⑶　工事場所
自）滋賀県彦根市原町（彦根ＩＣ）
至）滋賀県東近江市尻無町（八日市ＩＣ）
⑷　工事内容　本工事は、名神高速道路の彦根ＩＣ～八日市ＩＣにおいて、多賀橋更新事業に関わる、既設橋梁（多賀橋）上下線の上部工撤去、既設橋台・橋脚の撤去及び橋台の新設並びに高速道路本線の縦断修正等を行うものである。
⑸　工事概算数量

橋梁下部工（橋台）	４基
土工	約1.6万㎥
舗装工	約2.0万㎡
函渠工	１基
防護柵	約5.0ｋｍ
遮音壁	約0.6ｋｍ
橋梁撤去（上部工）	２連
橋梁撤去（下部工）	箱式橋台　４基
橋梁撤去（下部工）	柱式橋脚　２基

⑹　工期　契約締結日の翌日から1,590日間
　新型コロナウイルス感染症（ＣＯＶＩＤ－19）による社会情勢変化や、半導体及び鋼材等の資材の不足及び調達遅延を含め、受注者の責によらない事由を原因とした工事の遅れが生じる場合の対応として、契約書第22条の規定に基づき、受注者からの工期延長の請求の措置により、工期延長の協議を行うことができるものとする。
⑺　使用する主要な資機材

客土（購入材）	約10,000㎥
コンクリート	約3,000㎥
鉄筋	約270ｔ
軽量盛土	約1,000㎥

⑻　本工事は、週休２日を前提とした工事費及び工期を確保した「週休２日制モデル工事（発注者指定方式）」である。工事期間内において週休２日を達成した場合は、工事成績評定において加点評価の対象とする工事である。
⑼　本工事は、すべての入札参加者から単価表の提出を求める工事である。
⑽　本工事は、総合評価技術提案資料を求め、価格と価格以外の要素を総合的に評価して落札者を決定する総合評価落札方式の適用工事である。
　技術提案にあっては、施工方法及び仮設備計画の変更を伴う提案は可能とするが、工事目的物の変更を伴う提案や契約単価項目が変更となる提案は不採用とする。
⑾　本工事は、資料の提出及び入札を電子入札システム又は郵送で行う対象工事であり、当社ホームページに掲載の「電子入札（郵送入札）運用マニュアル」を適用する。なお、電子入札により難いものは、「電子入札（郵送入札）運用マニュアル」に基づき、契約責任者に届出を提出して郵送で行う紙入札方式によることができる。