② 主任（監理）技術者が、１級土木施工管理技士又はこれと同等の国家資格を有すること。

③ 現場代理人又は主任(監理)技術者は、下記の元請けとしてしゅん功認定された同種工事の経験を有すること。(工事経験の年数設定はなし)

求める経験　供用中の道路（国道又は自動車専用道路）におけるアスファルト舗装工事

・特定建設工事共同企業体及び経常建設共同企業体の構成員としての施工実績は、出資比率が20％以上の場合のものに限る。乙型の共同企業体としての実績は、協定書の分担工事の実績のみ同種工事の実績として認める。なお、現場代理人としての実績においては、この限りではない。

④ 共同企業体(経常建設共同企業体を含む)を構成する場合は、構成員毎に主任技術者又は監理技術者を必ず１名以上選定しなければならない。なお、工事を施工するために締結した下請契約の請負代金額（当該下請契約が二以上あるときは、それらの請負代金額の総額とする。）が4,000万円以上となるときは、構成員のうち１者は監理技術者を配置しなければならない。

⑵1 協議相手の選定方法　全ての入札参加者の入札価格が契約制限価格を上回った場合は、以下の算出方法により総合評価点数を算出し、総合評価点の最も高い者を確認協議の相手方に選定する。

① 総合評価点　（技術評価点×α）＋（価格評価点×0.5）　αの値は「0.2」とする。

② 技術評価点　各評価項目における項目別配点の合計点（満点100点）

③ 価格評価点　100―200（Ｐ／Ｌ－１）(Ｌ＜Ｐ)

ここに、

Ｐ：入札書に記載の価格（入札価格）

Ｌ：契約制限価格

⑵2 ⑵1において、総合評価点の最も高い者が２者以上あるときは、くじ引きにより協議相手の順番を決定する。

6 Summary

⑴ Official in charge of the contract of the procuring entity : MORISHIMA Kiyoji, Director General of Kanazawa Branch, Central Nippon Expressway Company Limited

⑵ Classification of the services to be procured : 41

⑶ Subject matter of the contract : Exchange work of the Hokuriku Expressway Toyama jurisdiction Pavement (fiscal year 2022)

⑷ Due date for the submission of application forms and relevant documents for the qualification : 4 : 00 P.M. October 31, 2022

⑸ Due date for the submission of tenders by electric bidding system : 4 : 00 P.M. December 13, 2022. (Tenders submitted by registered mail, 4 : 00 P.M. December 13, 2022)

⑹ The language used for application and inquiry shall be Japanese

⑺ Contact point for tender documentation : Contract Division, General Affairs and Corporate Strategy Department, Kanazawa Branch, Central Nippon Expressway Company Limited. 170, Higashi, Kaminomachi Kanazawa-shi, Ishikawa-ken, 920―0365, Japan TEL 076―240―4935

入 札 公 告（建設工事）

次のとおり一般競争入札に付します。

令和４年９月28日

契約責任者　中日本高速道路株式会社
名古屋支社長　池田　光次

◎調達機関番号　418　◎所在地番号　23

1 工事概要

⑴ 品目分類番号　41

⑵ 工事名　北陸自動車道（特定更新等）高時川橋床版取替工事（電子入札（郵送入札）対象案件）

⑶ 工事場所

自）滋賀県長浜市榎木町（長浜ＩＣ）

至）滋賀県長浜市木之本町（木之本ＩＣ）

⑷ 工事内容　本工事は、北陸自動車の長浜ＩＣ～木之本ＩＣ間において、高時川橋（鋼２径間＋３径間連続非合成鈑桁橋）の床版取替を行うものである。

⑸ 工事概算数量

床版取替工	約5.5千㎡
床版防水工	約5.5千㎡
橋面舗装工	約0.5万㎡
伸縮装置取替工	６基
塗装塗替工	約20千㎡
鋼構造物の詳細設計	１式

⑹ 工期　契約締結日の翌日から1,020日間

新型コロナウイルス感染症（ＣＯＶＩＤ－19）による社会情勢変化や、半導体及び鋼材等の資材の不足及び調達遅延を含め、受注者の責によらない事由を原因とした工事の遅れが生じる場合の対応として、契約書第22条の規定に基づき、受注者からの工期延長の請求の措置により、工期延長の協議を行うことができるものとする。

⑺ 使用する主要な資機材

プレキャストＰＣ床版　約5.5千㎡

⑻ 本工事は、週休２日を前提とした工事費及び工期を確保した「週休２日制モデル工事(発注者指定方式)」である。工事期間内において週休２日を確保した場合は、工事成績評定において加点評価の対象とする工事である。発注者は、週休２日を達成するための費用として、当初積算時及び設計変更時に、「週休２日制モデル工事における積算方法について」（https://contract.c-nexco.co.jp/point/）により計上するものとする。

⑼ 本工事は、すべての入札参加者から単価表の提出を求める工事である。

⑽ 本工事は、総合評価技術提案資料を求め、価格と価格以外の要素を総合的に評価して落札者を決定する総合評価落札方式の適用工事である。

技術提案にあっては、施工方法及び仮設備計画の変更を伴う提案は可能とするが、工事目的物の変更を伴う提案や契約単価項目が変更となる提案は不採用とする。

⑾ 本工事は、資料の提出及び入札を電子入札システム又は郵送で行う対象工事であり、当社ホームページに掲載の「電子入札（郵送入札）運用マニュアル」を適用する。なお、電子入札により難いものは、「電子入札（郵送入札）運用マニュアル」に基づき、契約責任者に届出を提出して郵送で行う紙入札方式によることができる。

⑿ 契約制限価格を上回った場合の取扱い

本工事の競争入札では、見積協議方式を適用する。

見積協議方式とは、すべての入札参加者の入札価格が契約制限価格を上回った場合に、総合評価点の最も高い者などの特定の１社を協議相手として選定し、当社の設計価格の算出方法と協議の相手から提出された入札価格の算出方法との相違点を確認するための協議を行った上で相手の入札価格で契約を締結した後、工事施工中に施工実態を調査し、協議で確認対象となった項目との差異を確認し、差異のあった項目について契約変更を実施する方式をいう。

なお、協議の相手から提出された入札価格で契約を締結することが不合理と認められる場合は、協議相手を選定しない場合がある。

⒀ 本工事は、電子契約によることができる。

2 競争参加資格　本工事に係る競争に参加できる者は、次に掲げる条件をすべて満足し、かつ、本工事に係る競争参加資格確認の結果、資格があると認められた者とする。

⑴ 当社ホームページに掲載の「中日本高速道路株式会社契約規則」第11条の規定に該当しない者であること。

⑵① 単体の場合　当社ホームページに掲載の「中日本高速道路株式会社工事・調査等の資格登録に関する要領」に基づく令和３・４年度競争参加資格における「橋梁補修工事」の資格を有し、当該資格に係る経営事項評価点数が1,150点以上である者(会社更生法（平成14年法律第154号）に基づき更生手続開始の申立てがされている者又は民事再生法（平成11年法律第225号）に基づき再生手続開始の申立てがされている者については、手続開始の決定後、当社が別に定める手続に基づく工事競争参加資格の再認定を受けていること。再認定を受けた者にあっては、当該再認定の際に、「橋梁補修工事」の資格を有し、当該資格に係る経営事項評価点数が1,150点以上であること。)であること。