入札公告の訂正

令和４年６月27日
国立大学法人島根大学長　服部　泰直
◎調達機関番号　415　◎所在地番号　32
1　掲載日　令和４年５月26日（号外政府調達第95号）
2　訂正内容　22ページ３段目、３の⑷中「令和４年７月18日17時00分」を「令和４年７月19日17時00分」に、23ページ１段目、５の⑺中「17:00　18 July, 2022」を「17:00　19 July, 2022」に訂正します。

入札公告の訂正

令和４年６月27日
大学共同利用機関法人
自然科学研究機構長　川合　眞紀
◎調達機関番号　416　◎所在地番号　13
○第１号
1　掲載日　令和４年６月６日（号外政府調達第102号33、34ページ）
2　訂正内容
第１号―天文台中、１の⑷借入期間中、「令和５年３月１日から令和11年２月28日」を「令和５年９月１日から令和11年８月31日」に訂正します。
また、５の⑷Rent period 中、「From 1 March, 2023 through 28 February, 2029」を「From 1 September, 2023 through 31 August, 2029」に訂正します。

入札公告（建設工事）

次のとおり一般競争入札に付します。
令和４年６月27日
東日本高速道路株式会社　関東支社
支社長　良峰　透
◎調達機関番号　417　◎所在地番号　11
1　工事概要
⑴　品目分類番号　41
⑵　工事名
東京外環自動車道
八潮パーキングエリア下部工工事
⑶　工事場所　常磐自動車道
自）埼玉県草加市新善町
至）埼玉県三郷市天神
⑷　工事内容　本工事は、東京外環自動車道八潮パーキングエリア事業における下部工の構築及び軟弱地盤対策工を行う工事である。
⑸　工事概算数量
橋脚　橋脚　18基
基礎杭　11.2千m
ＰＣウェル　230m
橋脚補強　７基
土工　軟弱地盤対策工　３千㎥
⑹　工期　契約保証取得の日の翌日から1560日間
2　競争参加資格
⑴　審査基準日（下記３に示す競争参加資格確認申請書等の提出期間の最終日をいう。以下同じ。）において、東日本高速道路株式会社の契約規程実施細則第６条の規定に該当しない者であること。
⑵　開札時において、工事種別「土木工事」に係る東日本高速道路株式会社の「令和３・４年度工事競争参加資格」を有する者で、かつ、当該資格の認定の際に算定された客観的事項に係る点数（以下「経営事項評価点数」という。）が1450点以上の者であること、又は経営事項評価点数が1350点以上である者による２者または３者で構成された特定建設工事共同企業体（以下「特定ＪＶ」という。）であること。なお、特定ＪＶの場合は、すべての構成員が「２　競争参加資格」を満たすこと。
⑶　審査基準日において、会社更生法に基づき更生手続開始の申立てがなされている者、又は民事再生法に基づき再生手続開始の申立てがなされている者でないこと。（ただし、当該申立てに係る手続開始の決定後、あらためて競争参加資格の再認定を受け、上記⑵に示す条件を満たす場合を除く。）
⑷　審査基準日から入札・開札を経て落札者決定の日までの期間（期首及び期末の日を含む）において、東日本高速道路株式会社から「地域３（関東支社が所掌する区域）」において、競争参加資格停止を受けていないこと。
⑸　審査基準日において、平成19年度以降に元請として完成及び引渡しが完了した下記の施工実績を有すること。なお、単体及び特定ＪＶの代表者にあっては「同種工事ａかつｂ」を有すること。特定ＪＶの代表者以外の構成員にあっては「同種工事ａ（緩和）かつｂ（緩和）」の施工実績を有すること。ただし、当該工事を共同企業体の構成員として施工した場合は、出資割合（出資比率）が20％以上である場合に限り施工実績として認める。なお、同種工事の施工実績を同一の工事において有する必要はない。
同種工事ａ　１基当りの底面積（代表値の幅×奥行）30㎡以上及び掘削深度（代表値）30m以上あるオープンケーソン工（ＰＣウェルを含む）の工事
同種工事ｂ　杭長（代表深度）20m以上の鋼管杭工事
同種工事ａ（緩和）　１基当りの底面積（代表値の幅×奥行）10㎡以上及び掘削深度（代表値）15m以上あるオープンケーソン工（ＰＣウェルを含む）の工事
同種工事ｂ（緩和）　杭長（代表深度）10m以上の鋼管杭工事
また、平成19年度以降に完成及び引渡しが完了した工事の場合は、工事成績評定点合計（以下「評定点合計」という。）を発注者から通知されている場合で、次のイ）又はロ）に該当する工事は施工実績として認めない。
イ）東日本高速道路株式会社の工事については、評定点合計が65点未満の工事
ロ）上記以外の高速道路会社、国又は地方公共団体等の工事においては、評定点合計が一定の点数未満であり、当該発注機関の競争入札において施工実績として認めていない工事
⑹　審査基準日から入札・開札を経て落札者決定の日までの期間（期首及び期末の日を含む）において、本工事に係る設計業務等の請負人、当該設計業務等の下請負人、又は当該請負人、下請負人と資本若しくは人事面において関連がある者でないこと。
⑺　審査基準日から入札・開札を経て落札者決定の日までの期間（期首及び期末の日を含む）において、本工事を監督する部署の施工管理業務の請負人、当該施工管理業務の担当技術者の出向・派遣元、又は当該請負人、担当技術者の出向・派遣元と資本若しくは人事面において関連がある者として、本工事若しくは上記⑹に示す設計業務等の発注に関与した者でないこと。又は現に当該施工管理業務の請負人、当該施工管理業務の担当技術者の出向・派遣元、又は当該請負人、担当技術者の出向・派遣元と資本若しくは人事面において関連がある者でないこと。
⑻　審査基準日から入札・開札を経て落札者決定の日までの期間（期首及び期末の日を含む）において、入札に参加しようとする者の間に、資本関係又は人的関係がないこと。
3　入札手続等
⑴　担当部署　東日本高速道路株式会社　関東支社　技術部　調達契約課　市原　登
〒330―0854 埼玉県さいたま市大宮区桜木町１―11―20　電話048―631―0020
⑵　契約図書の交付期間及び方法
①　交付期間　令和４年６月27日（月）から令和４年７月11日（月）16時まで
②　交付方法　東日本高速道路株式会社のホームページに掲載
⑶　競争参加資格確認申請書等の提出期間及び方法
①　提出期間　令和４年６月27日（月）から令和４年７月11日（月）16時まで
②　提出方法　電子入札システム
⑷　入札書の提出期限、方法及び開札日時
①　入札書の提出
㈠　提出期限　令和４年11月１日（火）16時
㈡　提出方法　電子入札システム
②　開札日時　令和４年11月２日（水）13時30分
4　その他
⑴　契約の手続において使用する言語及び通貨　日本語及び日本国通貨とする。
⑵　入札保証及び契約保証
①　入札保証　要
②　契約保証　要
⑶　入札の無効　本公告に示した競争参加資格のない者のした入札、申請書等に虚偽の記載をした者のした入札及び入札に関する条件に違反した入札は無効とする。
⑷　落札者の決定方式　総合評価落札方式（技術提案評価型）
⑸　見積活用方式の有無　無
⑹　手続における交渉の有無　無
⑺　契約書作成の要否　要（電子契約による）
⑻　本件工事に直接関連する他の工事の請負契約を、本件工事の請負契約の相手方と随意契約により締結する予定の有無　無
⑼　関連情報を入手するための照会窓口は、上記３⑴に同じ。
⑽　詳細は、東日本高速道路株式会社のホームページに掲載する入札公告（説明書）による。