⑼　手続における交渉の有無　無。
⑽　契約書作成の要否　要。
⑾　当該工事に直接関連する他の工事の請負契約を当該工事の請負契約の相手方との随意契約により締結する予定の有無　無
⑿　入札書（施工体制の確認に係る部分に限る。）のヒアリングを実施するとともに、ヒアリングに際して追加資料の提出を求めることがある。
⒀　技術提案の採否　技術提案の採否については、競争参加資格の確認の通知に併せて通知する。
⒁　競争参加資格の確認の通知において、ＶＥ提案により競争参加資格を認められた者は当該提案に基づく入札を行い、標準案を提出した者は、標準案に基づく入札を行うことを条件とし、これに違反した入札は無効とする。
⒂　関連情報を入手するための照会窓口　上記４⑴に同じ。
⒃　一般競争参加資格の認定を受けていない者の参加　上記２⑵に掲げる一般競争参加資格の認定を受けていない者も上記４⑶により申請書及び資料を提出することができるが、競争に参加するためには、開札の時において、当該一般競争参加資格の認定を受け、かつ、競争参加資格の確認を受けていなければならない。
　当該一般競争参加資格の認定に係る申請は、「競争参加者の資格に関する公示」（令和２年10月１日付け国土交通省大臣官房会計課長、国土交通省大臣官房官庁営繕部管理課長公示）別記に掲げる当該者（当該者が経常建設共同企業体である場合においては、その代表者。）の本店所在地（日本国内に本店がない場合においては、日本国内の主たる営業所の所在地。以下同じ。）の区分に応じ、同別記に定める提出場所において、随時受け付ける。また、当該者が申請書及び資料を提出したときに限り、関東地方整備局総務部契約課（〒330―9724 埼玉県さいたま市中央区新都心２－１さいたま新都心合同庁舎２号館17階　電話048―601―3151㈹）においても当該一般競争参加資格の認定に係る申請を受け付ける。
⒄　本案件は、提出資料、入札を電子入札システムで行うものであり、対応についての詳細は入札説明書による。
⒅　詳細は入札説明書による。

6　Summary
⑴　Official in charge of disbursement of the procuring entity : WAKABAYASHI Nobuyuki Director-General of Kanto Regional Development Bureau, Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism.
⑵　Classification of the services to be procured : 41
⑶　Subject matter of the contract : Construction work of the Superstructure of R4 Kenoudou Kokaigawa Bridge.
⑷　Time-limit for the submission of application forms and relevant documents for the qualification by electronic bidding system : 3 : 00 P.M. 6 June 2022.
⑸　Time-limit for the submission of tenders by electronic bidding system : 12 : 00 P.M. (noon) 22 August 2022 (tenders brought with or submitted by mail : 12 : 00 P.M. (noon) 22 August 2022).
⑹　Contact point for tender documentation : Contract Division, Kanto Regional Development Bureau, Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism Saitama shintoshin National Government Building Tower-2 2―1, Shintoshin, Chuou Ward, Saitama City, Saitama Prefecture 330―9724 Japan TEL 048―601―3151 (ex 2525)

入札公告（建設工事）

次のとおり一般競争入札に付します。
本入札公告に記載の工事は、技術資料の内容が同一の２件の工事を対象に、一括して公告し、審査を実施する試行工事です。
本工事は、総合評価落札方式（技術提案評価型Ｓ型）「段階的選抜方式」、「新技術導入促進（Ｉ）型」、「技術提案簡易評価型」、「建設業法第26条第３項ただし書の規定の適用を受ける監理技術者（特例監理技術者）の配置を認めない工事」である。
また、本工事は、賃上げを実施する企業に対して総合評価における加点を行う工事である。
令和４年５年11日
支出負担行為担当官及び契約担当官
関東地方整備局長　若林　伸幸

◎調達機関番号　020　◎所在地番号　11
１　工事概要
⑴　品目分類番号　41
⑵　工事名
　①Ｒ４圏央道神崎ＰＡ改良その１工事（以下、「①工事」という。）
　②Ｒ４圏央道神崎ＰＡ改良その２工事（以下、「②工事」という。）
　（①工事、②工事共に電子入札対象案件）（①工事、②工事共に電子契約対象案件）
⑶　工事場所　①工事、②工事共に千葉県香取郡神崎町地先
⑷　工事内容
　①工事　道路土工　路体盛土工　約2,000㎥　路床盛土工　約1,000㎥　地盤改良工（スラリー撹拌　Ｌ＝11.2～47.7m　952本）　軽量盛土工　14,300㎥　場所打函渠工　１基（神崎１）　（（最大）内空幅10.5m×高6.3m×長18.5m）　舗装工　約130㎡　防護柵工　約40m　仮設工　１式
　②工事　道路土工　掘削工　約7,200㎥、路体盛土工　約87,320㎥、路床盛土工　約25,100㎥　地盤改良工（スラリー撹拌　Ｌ＝13.7～47.7m　1328本）　場所打函渠工　３基（ＰＡ１、ＰＡ２、神崎２）　（（最大）内空幅10.5m×高6.2m×長11.7m）　舗装工　約460㎡　防護柵工　約20m　仮設工　１式
⑸　工期　①工事、②工事共に契約締結の翌日から令和６年２月29日まで。
⑹　使用する主要な資機材
　①　工事　コンクリート　約560㎥、鉄筋　約89ｔ
　②　工事　コンクリート　約170㎥、鉄筋　約20ｔ
⑺　本工事は、入札時に技術提案［ＶＥ提案］を受け付けるとともに、「工事全般の施工計画」及び「賃上げの実施に関する評価」を求め、価格と価格以外の要素を総合的に評価して落札者を決定する［総合評価落札方式（技術提案評価型Ｓ型）］の工事である。また、品質確保のための体制その他の施工体制の確保状況を確認し、施工内容を確実に実現できるかどうかについて審査し、評価を行う施工体制確認型総合評価落札方式の試行工事である。なお、本工事は、契約締結後に施工方法等の提案を受け付ける契約後ＶＥ方式の試行工事である。
⑻　本工事は、企業の技術力（技術提案［ＶＥ提案］、工事全般の施工計画及び賃上げの実施に関する評価を除く）及び配置予定技術者の技術力について記述した競争参加資格確認申請書（一次審査）（以下「一次審査申請書」という）及び競争参加資格確認資料（以下「一次審査資料」という）を提出した者のうち、評価点合計が上位の者に限り技術提案［ＶＥ提案］、工事全般の施工計画及び従業員への賃金引上げ計画の表明書等（以下「二次審査資料」という）の提出を求める段階的選抜方式の対象工事である。
⑼　本工事は資料提出、入札等を電子入札システムで行う対象工事である。ただし、電子入札システムによりがたいものは、発注者の承諾を得て紙入札方式に代えるものとする。また、紙入札の承諾に関しては関東地方整備局総務部契約課に承諾願を提出するものとする。
⑽　本発注工事は、以下に示す試行等の対象工事である。詳細は、入札説明書別表―２による。
　①　「ワンデーレスポンス」実施工事
　②　完成時の工事成績評定の結果により、総合評価落札方式の加算点等を減ずる試行工事
　③　工事コスト調査結果により、工事成績評定を減ずる試行工事
　④　建設リサイクル法対象工事
　⑤　総価契約単価合意方式
　⑥　出来高部分払方式
　⑦　「設計・施工技術連絡会議（三者会議）」の設置対象工事
　⑧　「設計審査会」の設置対象工事
　⑨　現場代理人と配置予定の主任（監理）技術者の兼務を認めない試行工事
　⑩　難工事施工実績評価対象工事
　⑪　難工事功労表彰評価対象工事
　⑫　ＩＣＴ活用工事【地盤改良工（施工者希望Ⅱ型）】
　⑬　工事工程表の開示試行工事
　⑭　週休２日制適用工事【発注者指定方式】
　⑮　新技術導入促進（Ｉ）型