4　その他
⑴　契約手続において使用する言語及び通貨
日本語及び日本国通貨
⑵　入札保証金及び契約保証金　免除
⑶　入札の無効　本公告に示した入札参加資格を持たない者の行った入札、及び入札に関する条件に違反した入札は無効とする。また、落札者が落札決定から契約締結までの期間に競争入札参加停止措置を受けた場合は、本入札に関する一切を無効とする。
⑷　契約書作成の要否　要
⑸　落札者の決定方法　入札説明書による。
⑹　本入札に参加する者は予め「日本中央競馬会物品等入札心得」を熟覧し、承諾したうえで入札しなければならない。
5　Summary
⑴　Official in charge of contract : Ryuta Ueyama, General Manager, Contract and Procurement Division, Legal Affairs Department of Japan Racing Association
⑵　Classification of the services to be procured : 56
⑶　Nature and Quantity of the services to be required : Travel Agency for International Races
⑷　Qualifications for participating in the tendering procedures : A
⑸　Time limit of tender : By 14 : 00　13rd January 2022.
⑹　Contact point for the notice : Contract and Procurement Division, Legal Affairs Department of Japan Racing Association, 1―1―1　Nishi-shimbashi,　Minato-ku, Tokyo 105―0003 Japan
E-mail : keiyaku-qa@jra.go.jp

入札公告の取消

次の入札公告を取消します。
令和３年11月15日
支出負担行為担当官
国立療養所星塚敬愛園事務部長　富田啓治郎
◎調達機関番号　017　◎所在地番号　46
令和３年９月22日（号外政府調達第177号）３ページ掲載のオーダリングシステム一式の入札公告を取消します。

入札公告（建設工事）

次のとおり一般競争入札に付します。
令和３年11月15日
契約責任者　中日本高速道路株式会社
金沢支社長　片岡　慎一
◎調達機関番号　418　◎所在地番号　17
1　工事概要
⑴　品目分類番号　41
⑵　工事名　北陸自動車道（特定更新等）黒部ＩＣ～朝日ＩＣ間床版取替工事（その１）
⑶　工事場所　北陸自動車道
自）　富山県　黒部市　荻生
至）　富山県　下新川郡　朝日町
⑷　工事内容本工事は、特定更新事業における北陸自動車道　黒部ＩＣ～朝日ＩＣ間の下り線床版取替（一宿高架橋）、下り線床版打換（若栗高架橋、一宿高架橋、椚山橋、入川橋）、下り線塗替塗装（一宿高架橋）、下り線支承取替及び黒部ＩＣ～朝日ＩＣ間の上下線の調査・設計を行うものである。
⑸　工事概算数量
床版取替‥‥‥‥‥約0.5千㎡
床版打換‥‥‥‥‥約1.0千㎡
支承取替‥‥‥‥‥約５基
塗替塗装‥‥‥‥‥約1.0千㎡
調査・設計‥‥‥‥１式
⑹　工期　契約締結日の翌日から960日間
⑺　週休２日制モデル工事　本工事は、週休２日を前提とした工事費及び工期を確保した「週休２日制モデル工事（発注者指定方式）」である。工事期間内において週休２日を達成した場合は、工事成績評定において加点評価の対象とする工事である。
⑻　本工事は、すべての入札参加者から単価表の提出を求める工事である。
⑼　本工事は、申請時に設計図書に示した図面及び仕様書において管理体制・手法、品質管理、環境対策に関する技術提案及び入札書を求め、技術提案を審査し、技術評価点が100点満点のうち50点以上の者を選定し、選定された者の入札書の開札を行い、一定の範囲内の入札額で価格と価格以外の要素を総合的に評価して、最も総合評価点が高い者を落札者とする総合評価落札方式により決定する「施工技術競争型総合評価方式」の適用工事である。この場合、契約制限価格を上回る場合は、落札者の提示した価格について、確認するための協議（以下「確認協議」という。）を実施し、確認協議に基づく価格で契約するものとする。技術提案とは、管理体制・手法、品質管理、環境対策を含む施工計画（以下「施工計画」という。）をいう。施工計画の提案にあっては、施工方法及び仮設備計画に関する変更提案は可能とするが、工事目的物の変更を伴う提案は不可とする。工事目的物とは、契約する単価項目全てを示すもので、単価項目を施工するにあたっての仕様を契約書及び設計図書で示したものをいう。
⑽　本工事の契約の締結は電子契約による。ただし、外国の企業で日本国内における商業登記が未登記により電子証明書を取得できない場合はこの限りではない。（詳細は入札（見積）者に対する指示書を参照）
⑾　本工事は、契約締結後に施工方法等の提案を受け付ける契約後ＶＥ方式の適用工事である。なお、入札時に施工方法等の提案を行い、その提案が採用された場合には、採用された提案に対する再度の提案は受け付けない。
⑿　本工事は、工事の契約締結に伴い、関連する工事の調査、設計及び施工を約定した基本契約を契約締結し、基本契約に基づいて本工事を契約締結することを条件とした工事である。基本契約に含まれる内容は、特記仕様書の補足事項もしくは図面の参考資料として示す内容とする。
①　基本契約名　北陸自動車道（特定更新等）黒部ＩＣ～朝日ＩＣ間床版取替工事
②　基本契約対象工事の工事場所　北陸自動車道
自）　富山県　黒部市　荻生
至）　富山県　下新川郡　朝日町
③　基本契約対象工事の工事内容　本工事は、特定更新事業における北陸自動車道　黒部ＩＣ～朝日ＩＣ間の上下線床版取替（一宿高架橋）、上り線床版取替（黒部川橋）、上下線床版打換（若栗高架橋、一宿高架橋、入川橋）、上り線床版打換（青島高架橋）、下り線床版打換（椚山橋）、上り線床版架替（荻生橋、青島高架橋、小杉高架橋、北羽生高架橋、小川高架橋、月山高架橋）、下り線床版架替（八貫島橋、一宿高架橋、神林高架橋）、上下線塗替塗装（一宿高架橋）、上り線塗替塗装（黒部川橋）、上下線支承取替及び黒部ＩＣ～朝日ＩＣ間の上下線の調査・設計を行うものである。
④　基本契約対象工事の概算数量
基本契約対象工事概算数量
床版取替‥‥‥‥‥約2.0千㎡
床版打換‥‥‥‥‥約2.5千㎡
床版架替‥‥‥‥‥約7.0千㎡
塗替塗装‥‥‥‥‥約6.0千㎡
支承取替‥‥‥‥‥約15基
調査・設計‥‥‥‥１式
⑤　基本契約対象工事の工期　契約締結日の翌日から2,910日間
⒀　契約制限価格を上回った場合の取り扱い
本工事は、全ての入札参加者の入札価格が契約制限価格を上回った場合には見積協議方式に移行する工事である。見積協議方式とは、総合評価点の最も高い者などの特定の１者を協議相手として選定し、発注者の設計価格の算出方法と確認協議の相手から提出された入札価格の算出方法との相違点の確認、単価項目の構成とその内訳根拠の有無の確認を行い、確認協議の相手方の入札価格で契約締結後、確認対象となった契約項目においては、工事施工中に施工実態を調査し、差異のあった契約項目について契約変更を実施する方式をいう。
⒁　本工事は、建設業法第26条第３項ただし書の規定の適用を受ける監理技術者（以下、「特例監理技術者」という。）の配置は認めない。
2　競争参加資格　当該工事に係る競争に参加する者に必要な資格を有する者は、次に掲げる条件をすべて満足し、かつ、金沢支社長による当該工事に係る競争参加資格確認の結果、資格があると認められた者とする。
⑴　「中日本高速道路株式会社契約規則」（中日本高速道路株式会社規程第25号）第11条の規定に該当しない者であること。
⑵①　単体の場合　「令和３・４年度中日本高速道路株式会社工事競争参加有資格者」のうち、当該資格の認定の際に算定された経営事項評価点数が1,150点以上の橋梁補修工事を有している者（会社更生法（平成14年法律第154号）に基づき更生手続開始の申立てがなされている者又は民事再生法（平成11年法律第225号）に基づき再生手続き開始の申立てがなされている者については、手続き開始の決定後、当社が別に定める手続に基づく工事競争参加資格の再認定を受けていること。再認定を受けたものにあっては、当該再認定の際に、経営事項評価点数が1,150点以上（橋梁補修工事）であること。以下同じ。）であること。