⑾　競争参加資格の確認を受けていない者の参加　上記２⑺に掲げる競争参加資格の認定（再認定）を受けていない者も上記４により申請書及び資料を提出することができるが、競争に参加するためには、入札までに下記に示す部署において当該資格の認定を受けていなければならない。

〒105―0003 東京都港区西新橋１－１－１
日本中央競馬会　施設部施設総務課　電話03―3591―5251

㈱　その他詳細は入札説明書による。

6　Summary

⑴　Official in charge of this work : Takeshi Masuda, Manager of Facilities Contract Section, Facilities Dept., Japan Racing Association

⑵　Classification of services to be Procured : 41

⑶　Subject matter of the contract : Renovation works of Off-Track Betting Facility WINS Miyazaki, JRA office and related facilities in Miyazaki Yearling Training Farm

⑷　Time and period for the submission of application forms and attached documents for the qualification confirmation : Between 10 : 00 a.m. and 15 : 00, 29 of October and 4, 5, 10, 11, 12, 17, 18, 19, 25 of November 2021

⑸　Date and time for the submission of tenders : By 14 : 00　13 January 2022

⑹　Contact details for tender documents : Facilities Contract Section, Facilities Dept., JRA Headquarters ; 1－1－1 Nishishimbashi Minato-ku, Tokyo 105―0003 Japan TEL 03―3591―5251

入札公示

公募型プロポーザル方式に係る手続開始の公示（建築のためのサービスその他の技術的サービス（建設工事を除く））

次のとおり技術提案書の提出を招請します。

令和３年10月29日

東日本高速道路株式会社　関東支社
支社長　良峰　　透

◎調達機関番号　417　◎所在地番号　11

1　業務概要

⑴　品目分類番号　42

⑵　業務名　首都圏中央連絡自動車道　久喜白岡ＪＣＴ～大栄ＪＣＴ間猛禽類調査検討業務（その２）

⑶　業務箇所
（自）埼玉県久喜市北区下早見（久喜白岡ＪＣＴ）
（至）千葉県成田市吉岡（大栄ＪＣＴ）

⑷　業務内容　本業務は、首都圏中央連絡自動車道Ⅱ期線の建設にあたり、計画路線近傍の学術上重要な猛禽類の生息状況をモニタリング、捕獲調査を実施し、工事中における保全対策などの検討を実施する業務である。

⑸　概算数量
企画踏査　１式
全域踏査　202林分
定点調査　224回
繁殖確認調査　46回
捕獲調査試験　１個体
発信機追跡調査　20ヶ月
調査結果解析　１式

⑹　履行期間　契約保証取得の日の翌日から720日間

2　参加資格

⑴　東日本高速道路株式会社の契約規程実施細則第６条の規定に該当しない者であること。

⑵　東日本高速道路株式会社の令和３・４年度調査等競争参加有資格者のうち、「環境関連調査」の認定を受けている者であること。

⑶　会社更生法に基づき更生手続開始の申立てがなされている者、または民事再生法に基づき再生手続開始の申立てがなされている者（上記⑵の再認定を受けた者を除く。）でないこと。

⑷　審査基準日（下記５⑶に示す「参加表明書」の提出期間の最終日をいう。以下同じ。）から契約の相手方と決定する日までの期間（期首及び期末の日を含む）において、東日本高速道路株式会社競争参加資格停止等事務処理要領（平成18年８月７日東高契第269号）に基づき、「地域３」において競争参加資格停止を受けていないこと。

⑸　平成23年度以降に元請として完成及び引渡しが完了した次に掲げる同種業務または類似業務の実績を有すること。

①　同種業務：高速道路事業又は高速道路以外の自動車専用道路事業における猛禽類調査

②　類似業務：道路事業における猛禽類調査

⑹　平成23年度以降に元請として完成及び引渡しが完了した次に掲げる同種業務または類似業務の実績を有する管理技術者及び現場作業責任者を当該業務に配置できること。

①　同種業務：上記⑸①企業の実績と同じ

②　類似業務：上記⑸②企業の実績と同じ

⑺　次に掲げる資格を満たす管理技術者及び照査技術者を、本件業務に配置できること。なお、外国資格を有する技術者（わが国及びＷＴＯ政府調達協定締約国その他建設市場が開放的であると認められる国等の企業に所属する技術者に限る）については、あらかじめ下記に示す資格相当の国土交通大臣認定（以下「大臣認定」という。）を受けている必要がある。また、当該業者が競争参加資格の認定を受けるためには、技術提案書の提出期間の最終日までに大臣認定を受け、認定書の写しを提出しなければならない。

ⓐ　技術士【総合技術監理部門（環境）または（建設―建設環境）】の資格を有し、技術士法による登録を行っている者。

ⓑ　技術士【環境部門または建設部門（建設環境）】の資格を有し、技術士法による登録を行っている者。

ⓒ　ＲＣＣＭ（建設環境部門）の資格を有し、ＲＣＣＭ資格制度規定による登録を行っている者。

ⓓ　土木学会認定土木技術者【特別上級土木技術者、上級土木技術者または１級土木技術者（いずれも環境分野）】の資格を有し、土木学会認定土木技術者資格制度による登録を行っている者。

ⓔ　国土交通省登録技術者資格【環境アセスメント士認定資格（自然環境部門）】の資格を有し、日本環境アセスメント協会への登録を行っている者。

⑻　審査基準日において、管理技術者の手持ち業務量が契約金額500万円以上の業務の合計額が４億円未満かつ件数が10件未満である者。なお、手持ち業務に複数年度にわたる契約業務（※２）がある場合の手持ち金額については、「手持ち業務毎に、履行期間の総月数を分母とし、審査基準日が属する年度に係る履行月数を分子として算出した割合を手持ち業務毎の契約金額に乗じて得た額」の合計額を手持ち業務の金額として評価する。また、「低入札価格調査対象業務」がある場合は、業務の合計額が２億円未満かつ件数が５件未満である者。

（※２）　業務の履行期間が審査基準日が属する年度を含む複数年度に及ぶ業務

⑼　当該業務に係る施工（調査等）管理業務の請負人または当該請負人と資本若しくは人事面において関連がある者でないこと。

⑽　審査基準日から契約の相手方決定の日までの期間（期首及び期末の日を含む）において、入札に参加しようとする者の間に、資本関係又は人的関係がないこと。

3　技術提案書の提出者を選定するための基準

⑴　当該業務実施体制（再委任若しくは委任の内容）の妥当性

⑵　企業の経験及び能力

⑶　配置予定管理技術者の経験及び能力

4　技術提案書を特定するための評価基準

⑴　配置予定管理技術者の経験及び能力

⑵　配置予定現場作業責任者の経験及び能力

⑶　業務への取り組み姿勢
業務理解度、実施手順、その他（重要事項の指摘、有効な代替案等）

⑷　参考見積
提案内容と見積内容の整合性

5　手続等

⑴　担当部署　〒330―0854 埼玉県さいたま市大宮区桜木町１―11―20　東日本高速道路株式会社関東支社　技術部　調達契約課
市原　　登　電話048―631―0020

⑵　契約図書の交付期間及び方法

①　交付期間　令和３年10月29日（金）から令和３年11月15日（月）まで。

②　交付方法　当社ホームページに掲載する。