◎調達機関番号　020　◎所在地番号　11
1　工事概要
⑴　品目分類番号　41
⑵　工事名
①　Ｒ３圏央道上郷高架橋下部その１工事（以下､｢①工事」という。）
②　Ｒ３圏央道上郷高架橋下部その２工事（以下､｢②工事」という。）
（①工事、②工事共に電子入札対象案件）
（①工事、②工事共に電子契約対象案件）
⑶　工事場所
①　工事　茨城県つくば市高須賀地先
②　工事　茨城県つくば市高須賀地先
⑷　工事内容
①　橋梁下部（最大Ｈ＝10.6m）14基　橋台工　３基　コンクリート　約900㎥　鉄筋　約50ｔ　ＲＣ橋脚　11基　コンクリート　約2,200㎥　鉄筋　約400ｔ　既製杭工（ＳＣ＋ＰＨＣΦ600・Ｌ＝37.0m）15本（ＳＣ＋ＰＨＣΦ1,000・最大Ｌ＝39.5m）114本　（鋼管杭Φ600・Ｌ＝36.5m）15本　作業土工　１式　土留・仮締切工　１式
②　橋梁下部（最大Ｈ＝10.1m）８基　橋台工　１基　コンクリート　約300㎥　鉄筋　約20ｔ　ＲＣ橋脚　７基　コンクリート　約1,700㎥　鉄筋　約290ｔ　既製杭工（ＳＣ＋ＰＨＣΦ1,000・最大Ｌ＝43.0m）76本　（鋼管杭Φ600・Ｌ＝33.5m）15本　作業土工　１式　土留・仮締切工　１式
⑸　工期　本工事は、受注者の円滑な工事施工体制の確保を図るため、余裕期間を設定した工事である。詳細は入札説明書による。
全体工期：①工事、②工事共に契約締結の翌日から令和５年３月31日まで。
⑹　使用する主要な資機材
①　工事　コンクリート　約3,100㎥、鉄筋　約450ｔ
②　工事　コンクリート　約2,000㎥、鉄筋　約310ｔ
⑺　本工事は､｢工事全般の施工計画」を求め、価格と価格以外の要素を総合的に評価して落札者を決定する［総合評価落札方式（技術提案評価型Ｓ型)］の工事である。また、品質確保のための体制その他の施工体制の確保状況を確認し、施工内容を確実に実現できるかどうかについて審査し、評価を行う施工体制確認型総合評価落札方式の試行工事である。なお、本工事は、契約締結後に施工方法等の提案を受け付ける契約後ＶＥ方式の試行工事である。
⑻　本工事は、企業の技術力（工事全般の施工計画を除く）及び配置予定技術者の技術力について記述した競争参加資格確認申請書（一次審査)（以下「一次審査申請書」という）及び競争参加資格確認資料（以下「一次審査資料」という）を提出した者のうち、評価点合計が上位の者に限り工事全般の施工計画等（以下「二次審査資料」という）の提出を求める段階的選抜方式の対象工事である。
⑼　本工事は資料提出、入札等を電子入札システムで行う対象工事である。ただし、電子入札システムによりがたいものは、発注者の承諾を得て紙入札方式に代えるものとする。また、紙入札の承諾に関しては関東地方整備局総務部契約課に承諾願を提出するものとする。
⑽　本発注工事は、以下に示す試行等の対象工事である。詳細は、入札説明書別表―２による。
①　「ワンデーレスポンス」実施工事
②　完成時の工事成績評定の結果により、総合評価落札方式の加算点等を減ずる試行工事
③　工事コスト調査結果により、工事成績評定を減ずる試行工事
④　建設リサイクル法対象工事
⑤　総価契約単価合意方式
⑥　出来高部分払方式
⑦　「設計・施工技術連絡会議（三者会議)」の設置対象工事
⑧　「設計変更審査会」の設置対象工事
⑨　現場代理人と配置予定の主任（監理）技術者の兼務を認めない試行工事
⑩　難工事施工実績評価対象工事
⑪　難工事功労表彰評価対象工事
⑫　ＣＩＭ活用工事【発注者指定型】
⑬　工事工程表の開示試行工事
⑭　週休２日制適用工事【発注者指定方式】
⑮　新技術導入促進(I)型
⑯　一括審査方式
⑰　技術提案簡易評価型
⑱　段階選抜一次審査選抜者数拡大
⑲　「生産性向上チャレンジ」試行工事
⑳　熱中症対策に資する現場管理費の補正の試行工事
㉑　条件明示チェックリスト開示の試行工事
㉒　「労務費見積り尊重宣言」促進モデル工事
㉓　ＣＣＵＳ義務化モデル工事
㉔　監理技術者育成交代モデル工事
㉕　建設現場の遠隔臨場に関する試行工事（発注者指定型）
⑾　本工事は、契約手続きにかかる書類の授受を電子契約システムで行う対象工事である。なお､電子契約システムによりがたい場合は、発注者の承諾を得て紙契約方式に代えるものとする。
2　競争参加資格
⑴　予算決算及び会計令（昭和22年勅令第165号。以下「予決令」という。)第70条及び第71条の規定に該当しない者であること。
⑵　関東地方整備局（港湾空港関係を除く。)における一般土木工事に係る一般競争参加資格の認定を受けていること（会社更生法（平成14年法律第154号）に基づき更生手続開始の申立てがなされている者又は民事再生法（平成11年法律第225号）に基づき再生手続開始の申立てがなされている者については、手続開始の決定後、関東地方整備局長（以下「局長」という。)が別に定める手続に基づく一般競争参加資格の再認定を受けていること。)。
⑶　関東地方整備局（港湾空港関係を除く。)における一般土木工事に係る一般競争参加資格の認定の際に客観的事項（共通事項）について算定した点数（経営事項評価点数）が、1,200点以上であること（⑵の再認定を受けた者にあっては、当該再認定の際に、経営事項評価点数が1,200点以上であること。)。
⑷　会社更生法に基づき、更生手続開始の申立てがなされている者又は民事再生法に基づき再生手続開始の申立てがなされている者（⑵の再認定を受けた者を除く。)でないこと。
⑸　平成18年４月１日以降に、元請けとして完成・引渡しが完了した下記の要件を満たす同種工事の施工実績を有すること（共同企業体の構成員としての実績は、出資比率が20％以上の場合のものに限る。(ただし、異工種建設工事共同企業体については適用しない。))。
①　新設の鉄筋コンクリート構造の橋台又は橋脚であること。(歩道橋及びフーチングのみの場合は除く。)
②　新設の橋台又は橋脚の基礎形式が既製コンクリート杭（ＲＣ杭、ＰＣ杭、ＰＨＣ杭、ＳＣ杭)で杭長30m以上の工事であること。
ただし、上記①、②は「同一工事でなくてもよい」。
ただし、申請できる同種工事の施工実績は２件までとし、これを超える件数の施工実績を申請した場合は、申請されたすべての工事を実績として認めない。
なお、当該実績が国土交通省が発注した工事のうち入札説明書に示すものに係る実績である場合にあっては、評定点合計が入札説明書に示す点数未満であるものを除く。
経常建設共同企業体にあっては、構成員のうち１社が上記①、②の施工実績を有し、他の構成員は､上記①の施工実績を有すること。
また、異工種建設工事共同企業体としての実績は、協定書による分担工事の実績のみ同種工事の実績として認める。
⑹　工事全般の施工計画が適正であること。
⑺　①工事、②工事共に次に掲げる基準を満たす主任（監理）技術者を当該工事に専任で配置できること。また、本発注工事は受注者が工事の始期と終期を設定することができる工事であり、契約締結日の翌日から工事の始期までの間は、主任（監理）技術者の配置を要しない。また、１．工事概要⑵に示した工事に申請できる配置予定の主任（監理）技術者は、１名とする（一括審査対象工事に、申請できる配置予定の主任（監理）技術者は１名のみとする。)。なお、複数の配置予定の主任（監理)技術者を申請した場合は欠格とする。