⑱　競争参加資格の認定を受けていない者の参加　上記２⑵に掲げる競争参加資格の認定を受けていない者も上記４⑶により申請書等を提出することができるが、入札に参加するためには、競争参加資格確認結果通知の日までに、当該資格の認定を受けていなければならない。

⑲　本工事は「共通仮設費（率分）のうち営繕費」及び「現場管理費のうち労務管理費」の下記に示す費用（以下「実績変更対象費」という。）について、工事実施にあたって不足する技術者や技能者を広域的に確保せざるを得ない場合も考えられることから、契約締結後、労働者確保に要する方策に変更が生じ、土木工事積算基準の金額相当では適正な工事の実施が困難になった場合は、実績変更対象費の支出実績を踏まえて最終設計変更時点で契約変更する試行工事である。

営繕費：労働者の送迎費、宿泊費、借上費（宿泊費、借上費については労働者確保に係るものに限る。）

労務管理費：募集及び解散に要する費用、賃金以外の食事・通勤に要する費用

⑳　共同企業体（経常建設共同企業体を含む。）を構成する場合は、構成員毎に主任技術者又は監理技術者を必ず１名以上選定しなければならない。なお、工事を施工するために締結した下請契約の請負代金額（当該下請契約が二以上あるときは、それらの請負代金の総額とする。）が4,000万円以上になるときは、構成員のうち１者は監理技術者を設置しなければならない。

㉑　本工事は、競争参加資格として「配置予定の技術者等」の配置要件を設けず、契約締結後の配置要件とする工事である。

㉒　契約締結後に配置する技術者の要件　本工事に設置される主任（監理）技術者は専任で配置しなければならない。なお、専任を要する期間は、工事現場が稼働している期間（準備工の期間を含む。）とする。

現場代理人又は主任（監理）技術者のうち、いずれかの者が従事役職にかかわらず元請としてしゅん功した次に掲げる工事経験を有すること。途中交代する場合も、同等以上の工事経験を有すること。

求める経験　架設桁架設工法により架設したＰＣ橋の工事

・工事経験について、工事のしゅん功した年度については問わない。

・工事経験が、中日本高速道路株式会社が発注し、しゅん功した工事（旧ＪＨが発注し、平成13年度以降にしゅん功した工事を含む。）である場合にあっては、工事成績評定通知書により通知された評定点が65点未満のものを除く。

・工事経験が、中日本高速道路株式会社を除く公共工事発注機関が発注し、しゅん功した工事である場合にあっては、工事成績評定が一定の点数未満であるために当該機関の競争入札において経験として認めていないものを除く。

・特定建設工事共同企業体又は経常建設共同企業体の構成員としての施工実績は、出資比率が20％以上の場合のものに限る。乙型の特定建設工事共同企業体としての実績は、協定書の分担工事の実績のみ実績として認める。ただし、現場代理人としての経験においては、共同企業体の形態及び出資比率にかかわらず経験として認める。

㉓　詳細は入札説明書による。

6　Summary

⑴　Official in charge of the contract of the procuring entity: NOGUCHI Hidemasa, Director General of Nagoya Branch, Central Nippon Expressway Company Limited.

⑵　Classification of the services to be procured: 41

⑶　Subject matter of the contract: Construction works of the Hokusei Daisan Viaduct Daini-Koku (PC Superstructure) on Tokai-Kanjyo Expressway.

⑷　Due date for the submission of application forms and relevant documents for the qualification: 4: 00 P.M. 27 October 2021

⑸　Due date for the submission of tenders by electronic bidding system: 4: 00 P.M. 18 January 2022 (Tenders submitted by registered mail, 4: 00 P.M. 18 January 2022)

⑹　The language used for application and inquiry shall be Japanese.

⑺　Contact point for tender documentation: Contract Division, General Affairs and Corporate Strategy Department, Nagoya Branch, Central Nippon Expressway Company Limited. 2―18―19, Nishiki, Naka-ku, Nagoya, 460―0003 Tel.052―222―1448

資　　格

競争参加者の資格に関する公示

北海道開発局室蘭開発建設部が発注する日高自動車道新冠町大節婦川橋上部西工事及び日高自動車道新冠町神山川橋上部工事は、特定建設工事共同企業体が競争に参加できることとし、当該共同企業体の資格審査に関し、その基本となるべき事項並びに申請の時期及び方法等について予算決算及び会計令（昭和22年勅令第165号）第72条第４項の規定に基づき、次のとおり公示する。

令和３年９月21日

北海道開発局長　橋本　　幸

◎調達機関番号　020　◎所在地番号　01

1　工事名

日高自動車道新冠町大節婦川橋上部西工事（以下「①工事」という。）

日高自動車道新冠町神山川橋上部工事（以下「②工事」という。）

（①工事及び②工事いずれも電子入札対象及び電子契約案件）

2　工事場所

①工事及び②工事　北海道新冠郡新冠町

3　工事内容

①工事　橋梁延長：Ｌ＝555m（支間50m＋２@87m＋３@92m＋53m）、橋梁形式：７径間連続ＰＣＴラーメン箱桁橋、工事延長：Ｌ＝210m（ＳＰ＝61,430～ＳＰ＝61,640）、施工延長：Ｌ＝176.5m（支間50m＋87m＋39.5m）、上部工、橋梁付属物工：Ｎ＝１式、架設方法：張出し架設工法

②工事　橋梁延長：Ｌ＝144m（支間71.1m＋71.1m）、橋梁形式：２径間連続ＰＣＴラーメン箱桁橋、工事延長：Ｌ＝190m（ＳＰ＝64,955～ＳＰ＝65,145）、施工延長：Ｌ＝144m（支間71.1m＋71.1m）、上部工、橋梁付属物工：Ｎ＝１式、架設方法：張出し架設工法

4　工事区分　ＰＳコンクリート

5　資格審査申請書の受付期間及び受付場所

⑴　受付期間　令和３年９月21日から令和３年10月22日まで（土曜日、日曜日及び祝日を除く。）。

なお、令和３年10月23日以降（土曜日、日曜日及び祝日を除く。）においても、随時、申請を受け付けるが、当該開札の時まで審査が終了せず、競争に参加できないことがある。

⑵　受付場所

〒060―8511 札幌市北区北８条西２丁目札幌第１合同庁舎　北海道開発局事業振興部工事管理課（電話011―709―2311　内線5480）

6　共同企業体の構成員の数、資格要件等

⑴　構成員の数は、２又は３社とする。

⑵　構成員の組合せは、北海道開発局における工事区分「ＰＳコンクリート」に係る一般競争参加資格の決定を受けている者であること（会社更生法（平成14年法律第154号）に基づき更生手続開始の申立てがなされている者又は民事再生法（平成11年法律第225号）に基づき再生手続開始の申立てがなされている者については、手続開始の決定後、北海道開発局長が別に定める手続に基づく一般競争参加資格の再決定を受けていること。）。