イ）技術者の経験に関する事項

Ⅰ　現場代理人又は主任（監理）技術者は、下記の元請けとしてしゅん功（完了）認定された同種工事の経験を有すること。

（工事経験の年数設定はなし）

同種工事

以下①、②又は③のいずれかを実施した工事

①　橋梁（上部工又は下部工）の補強を実施した工事

②　橋梁（上部工又は下部工）の新設を実施した工事

③　橋梁の支承補強工、支承取替工、支承の新設又は落橋防止構造の新設を実施した工事

・特定建設工事共同企業体及び経常建設共同企業体の構成員としての施工実績は、出資比率が20％以上の場合のものに限る。乙型の共同企業体としての実績は、協定書の分担工事の実績のみ同種工事の実績として認める。なお、現場代理人としての実績においては、この限りではない。

⑯　協議相手の選定方法　全ての入札参加者の入札価格が契約制限価格を上回った場合は、以下の算出方法により総合評価点数を算出し、総合評価点の最も高い者を確認協議の相手に選定する。

①　総合評価点：（技術評価点×α）＋（価格評価点×0.5）

αの値は「0.1」とする。（落札者の決定方法と同じ値を記載）

②　技術評価点：各評価項目における項目別配点の合計点（満点100 点）

③　価格評価点：100―200（Ｐ／Ｌ－１）（Ｌ＜Ｐ）

ここに、Ｐ：入札書に記載の価格（入札価格）　Ｌ：契約制限価格

⑰　地域外からの労働者確保に要する間接工事費の設計変更　本工事は「共通仮設費（率分）のうち営繕費」及び「現場管理費のうち労務管理費」の下記に示す費用（以下「実績変更対象費」という。）について、工事実施にあたって不足する技術者や技能者を広域的に確保せざるを得ない場合も考えられることから、契約締結後、労働者確保に要する方策に変更が生じ、土木工事積算基準の金額相当では適正な工事の実施が困難になった場合は、実績変更対象費の支出実績を踏まえて最終設計変更時点で設計変更する試行工事である。

営繕費：労働者の送迎費、宿泊費、借上費（宿泊費、借上費については労働者確保に係るものに限る）

労務管理費：募集及び解散に要する費用、賃金以外の食事、通勤に要する費用

6　Summary

⑴　Official in charge of the contract of the procuring entity : Yasuyuki Matsui, Director General of Tokyo Branch, Central Nippon Expressway Company Limited.

⑵　Classification of the services to be procured : 41

⑶　Subject matter of the contract : Steel bridge reinforcement works of Akabane viaduct on Shin-Shonan By-pass

⑷　Due date for the submission of application forms and relevant documents for the qualification : 4 : 00 P.M. 25 October 2021

⑸　Due date for the submission of tenders by electric bidding system : 4 : 00 P.M. 23 December 2021. (If documents submitted by registered mail, 4 : 00 P.M. 23 December 2021)

⑹　The language used for application and inquiry shall be Japanese

⑺　Contact point for tender documentation : Contract Division, General Affairs and Corporate Strategy Department, Tokyo Branch, Central Nippon Expressway Company Limited. Shiroyama Trust Tower 11F, 4―3―1, Toranomon, Minato-ku, Tokyo, 105―6011 Tel. 03―5776―5600

入札公告（建設工事）の訂正

令和３年９月15日

東日本高速道路株式会社　関東支社

支社長　良峰　　透

◎調達機関番号　417　◎所在地番号　11

1　掲載日　令和３年４月28日（号外政府調達第80号・24ページ）

2　訂正内容

工事名　首都圏中央連絡自動車道　小池高架橋（鋼上部工）工事

3　入札手続等　⑷①㋑提出期限　「令和３年９月８日（水）16時」を「令和３年９月16日（木）16時」に、⑷②開札日時　「令和３年９月９日（木）10時00分」を「令和３年９月17日（金）13時30分」に、5　Summary ⑸ Time-limit for the submission of tenders by electronic bidding system : 「4 : 00 P.M. 8 September 2021」を「4 : 00 P.M. 16 September 2021」に訂正する。

資　　格

競争参加者の資格に関する公示

令和３年度岩国・大竹道路岩国トンネル工事に係る特定建設工事共同企業体としての競争参加者の資格（以下「特定建設工事共同企業体としての資格」という。）を得ようとする者の申請方法等について、次のとおり公示します。

令和３年９月15日

中国地方整備局長　多田　　智

◎調達機関番号　020　◎所在地番号　34

1　工事名　令和３年度岩国・大竹道路岩国トンネル工事

2　工事場所　山口県玖珂郡和木町関ヶ浜地内

3　工事内容

工事延長　Ｌ＝2,430m

【岩国トンネル】Ｌ＝2,400m

内空断面積　73.92㎡

トンネル（ＮＡＴＭ）　１式

道路土工　１式

トンネル工（発破工法）　１式

掘削・支保工　2,004m

覆工コンクリート・防水工　2,004m

トンネル工（機械掘削工法）　198m

トンネル工（非常駐車帯工）　193m

トンネル工（小断面ＮＡＴＭ）（避難連絡坑）１式

インバート工　514m

坑内付帯工　１式

坑門工　１式

掘削補助工　１式

構造物撤去工　１式

仮設工　１式

道路改良　１式

道路土工　１式

掘削工　10㎥

掘削工（ＩＣＴ）　30㎥

4　工期　契約締結日の翌日から令和７年３月31日まで

5　申請の時期　令和３年９月17日から令和３年10月11日まで（土曜日、日曜日、休日を除く。）。なお、申請期限の日の翌日以降（土曜日、日曜日、休日を除く。）も、随時申請を受け付けるが、当該工事の開札の時までに審査が終了せず、競争に参加できないことがある。

6　申請の方法

⑴　申請書の入手方法　「競争参加資格審査申請書（特定建設工事）」（以下「申請書（特定建設工事）」という。）は、国土交通省中国地方整備局ホームページからダウンロードすることにより交付する。

ホームページアドレス：http://www.cgr.mlit.go.jp/

「発注・契約・申請関係」―「一般競争参加資格関係」―「共同企業体・設計共同体の申請について」の順で検索のこと。

⑵　申請書（特定建設工事）の提出方法　申請者は、申請書（特定建設工事）に次に掲げる書類を添付し、持参又は郵送（書留郵便に限る）により提出すること。提出場所は、中国地方整備局総務部契約課。

①　特定建設工事共同企業体協定書（甲）（下記７⑸の条件を満たすものに限る。）の写し。

②　下記７⑵の要件を満たすことを判断できる工事の施工実績を記載した書類（申請書（特定建設工事）とともに交付する様式により作成したものに限る。ただし、当該様式は、当該工事の「入札公告（建設工事）」（令和３年９月15日付け支出負担行為担当官中国地方整備局長）に示すところにより交付する入札説明書の別記様式２、３と同一であるので、それらを使用して作成しても差し支えない。）。

⑶　申請書類等の作成に用いる言語　申請書（特定建設工事）及び添付書類は、日本語で作成すること。