⑷　落札者の決定方法　上記４⑴①に定めるところに従い、評価値の最も高い者を落札者とする。ただし、落札者となるべき者の入札価格によっては、その者により当該契約の内容に適合した履行がなされないおそれがあると認められるとき、又はその者と契約を締結することが公正な取引の秩序を乱すこととなるおそれがあって著しく不適当であると認められるときは、予定価格の制限の範囲内で発注者の定める最低限の要求要件を全て満たして入札した他の者のうち評価値の最も高い者を落札者とすることがある。なお、落札者となるべき者の入札価格が予決令第85条に基づく調査基準価格を下回る場合は、入札説明書に示す予決令第86条の調査を行うものとする。

⑸　契約締結後のＶＥ提案　契約締結後、受注者は、設計図書に定める工事目的物の機能、性能等を低下させることなく請負代金額を低減することを可能とする施工方法等に係る設計図書の変更について、発注者に提案することができる。提案が適正と認められた場合には、設計図書を変更し、必要があると認められる場合には請負代金額の変更を行うものとする。詳細は特記仕様書等による。

⑹　配置予定監理技術者の確認　落札者決定後、ＣＯＲＩＮＳ等により配置予定の監理技術者の専任制違反の事実が確認された場合、契約を結ばないことがある。なお、種々の状況からやむを得ないものとして承認された場合の外は、一次審査申請書及び一次審査資料並びに二次審査申請書及び二次審査資料の差し替えは認められない。

⑺　専任の監理技術者の配置を義務付けられている工事において、調査基準価格を下回った価格をもって契約する場合においては、監理技術者とは別に同等の要件を満たす技術者の配置を求めることがある（詳細は入札説明書参照。）。

⑻　手続における交渉の有無　無。

⑼　契約書作成の要否　要。

⑽　当該工事に直接関連する他の工事の請負契約を当該工事の請負契約の相手方との随意契約により締結する予定の有無　無

⑾　入札書（施工体制の確認に係る部分に限る。）のヒアリングを実施するとともに、ヒアリングに際して追加資料の提出を求めることがある。

⑿　技術提案の採否　技術提案の採否については、競争参加資格の確認の通知に併せて通知する。

⒀　関連情報を入手するための照会窓口　上記５⑴に同じ。

⒁　一般競争参加資格又は特定建設工事共同企業体の認定を受けていない者の参加　上記２⑴に掲げる一般競争参加資格又は特定建設工事共同企業体の認定を受けていない者も上記５⑶により一次審査申請書及び一次審査資料並びに二次審査申請書及び二次審査資料を提出することができるが、競争に参加するためには、開札の時において、当該一般競争参加資格又は特定建設工事共同企業体の認定を受け、かつ、競争参加資格の確認を受けていなければならない。

当該一般競争参加資格の認定に係る申請は、「競争参加者の資格に関する公示」（令和２年10月１日付け国土交通省大臣官房会計課長、国土交通省大臣官房官庁営繕部管理課長公示）別記に掲げる当該者（当該者が経常建設共同企業体である場合においては、その代表者。）の本店所在地（日本国内に本店がない場合においては、日本国内の主たる営業所の所在地。以下同じ。）の区分に応じ、同別記に定める提出場所において、随時受け付ける。また、当該者が一次審査申請書及び一次審査資料を提出したときに限り、関東地方整備局総務部契約課（〒330―9724 埼玉県さいたま市中央区新都心２－１さいたま新都心合同庁舎２号館17階　電話048―601―3151㈹）においても当該一般競争参加資格の認定に係る申請を受け付ける。

⒂　本案件は、提出資料、入札を電子入札システムで行うものであり、対応についての詳細は入札説明書による。

⒃　詳細は入札説明書による。

7　Summary

⑴　Official in charge of disbursement of the procuring entity: WAKABAYASHI Nobuyuki Director-General of Kanto Regional Development Bureau, Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism.

⑵　Classification of the services to be procured: 41

⑶　Subject matter of the contract: Construction work of the R3 Improvement 4 of Yokohama Shonan road Fujisawa distrct.

⑷　The first examination Time-limit for the submission of application forms and relevant documents for the qualification by electronic bidding system: 3:00 P.M. 2 September 2021.

⑸　The second examination Time-limit for the submission of application forms and relevant documents for the qualification by electronic bidding system: 3:00 P.M. 13 October 2021.

⑹　Time-limit for the submission of tenders by electronic bidding system: 12:00 P.M. (noon) 14 December 2021 (tenders brought with or submitted by mail: 12:00 P.M. (noon) 14 December 2021).

⑺　Contact point for tender documentation: Contract Division, Kanto Regional Development Bureau, Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism Saitama Shintoshin National Government Building Tower-2 2―1, Shintoshin, Chuou Ward, Saitama City, Saitama Prefecture 330―9724 Japan TEL 048―601―3151 (ex 2525)

入札公告（建設工事）

次のとおり一般競争入札に付します。

本入札公告に記載の工事は、技術資料を共通化できる４件の工事を対象に、一括して公告し、審査を実施する試行工事である。本件の入札にあたっては、電子入札システムにおいて４件の工事が別々に案件登録されているので、複数の工事に参加を希望する場合は、参加を希望する工事毎に申請書の提出及び入札が必要である。

令和３年８月19日

支出負担行為担当官
中部地方整備局長　堀田　　治

◎調達機関番号　020　◎所在地番号　23

○第１号

1　工事概要

⑴　品目分類番号　41

⑵　工事名　①令和３年度　東海環状西深瀬高架橋東鋼上部工事（電子入札対象案件）（電子契約対象案件）②令和３年度　１号島田金谷新大井川橋鋼上部工事（電子入札対象案件）（電子契約対象案件）③令和３年度　東海環状西深瀬高架橋西鋼上部工事（電子入札対象案件）（電子契約対象案件）④令和３年度　23号蒲郡ＢＰ蒲郡ＩＣ橋鋼上部工事（電子入札対象案件）（電子契約対象案件）

⑶　工事場所　①岐阜県山県市西深瀬　②静岡県島田市向谷２丁目　③岐阜県山県市西深瀬　④愛知県蒲郡市清田町

⑷　工事内容

①工事延長　Ｌ＝300m、鋼７径間連続少数主桁橋（橋長　Ｌ＝288.0m）、工場製作工　１式、鋼橋架設工　１式、床版工（鋼コンクリート合成床版）　１式

②工事延長　Ｌ＝380m、鋼５径間連続細幅箱桁橋（橋長　Ｌ＝318.0m）、工場製作工　１式、鋼橋架設工　１式、床版工（鋼コンクリート合成床版）　１式

③工事延長　Ｌ＝300m、鋼５径間連続少数主桁橋（橋長　Ｌ＝239.0m）、工場製作工　１式、鋼橋架設工　１式、床版工（鋼コンクリート合成床版）　１式

④工事延長　Ｌ＝280m、鋼６径間連続少数主桁橋（橋長　Ｌ＝234.0m）、工場製作工　１式、鋼橋架設工　１式、床版工（鋼コンクリート合成床版）　１式

⑸　全体工期　①契約締結日の翌日から令和６年２月29日まで　②契約締結日の翌日から令和５年７月31日まで　③契約締結日の翌日から令和５年12月12日まで　④契約締結日の翌日から令和５年12月22日まで（但し、令和４年２月15日までに工事の始期を設定すること）

工事を施工しない日　設計図書のとおり

工事を施工しない時間帯　設計図書のとおり

本工事は、受注者が全体工期内で工事の始期及び終期を任意に設定することができるフレックス工期を採用した工事である。工事の始期までの余裕期間内は、監理技術者等を配置することを要しない。また、現場に搬入しない資材等の準備を行うことができるが、資材の搬入や仮設物の設置等、工事の着手を行ってはならない。なお、余裕期間内に行う準備は受注者の責により行うものとする。