入札公告

次のとおり一般競争入札に付します。
令和３年８月５日
成田国際空港株式会社
代表取締役社長　田村明比古
◎調達機関番号　412　◎所在地番号　12
○第 2105 号
1　調達内容
⑴　品目分類番号　17
⑵　調達件名及び数量
件名　ディアイシングスイーパーの購入（2021）
数量　ディアイシングスイーパー　１台
⑶　調達件名の特質等　本件は、ディアイシングスイーパー１台の納入を行うもの。納入するディアイシングスイーパーは航空機用防除雪氷剤の回収機能及び滑走路面の清掃機能を有する車両であること。
⑷　納入期限　令和４年10月31日まで
⑸　納入場所　成田国際空港内
⑹　落札者の決定方法　契約制限価格の範囲内で有効な入札をされた者の中から、最低価格をもって入札を行った者を落札者とする。
2　競争参加資格　次に掲げる条件を全て満たすこととする。
⑴　基本条件
①　成田国際空港株式会社（以下「当社」という。）における2018～2020年度契約参加資格の「輸送・搬送機械（販売）」に登録されていること。なお、申請書類の提出期限の日において、当該資格に登録済みでない者が本競争に参加を希望される場合は、本案件申請書類の提出期限の日までに、登録に必要な書類を提出すること。
②　単体企業であること。
③　納入日から10年間、構成部品の供給が可能であること。
⑵　４⑵に定める競争参加資格確認申請書の提出期限の日から開札までの間に、当社の定める「成田国際空港株式会社の発注する工事請負契約に係る取引停止措置要領」に基づく取引停止の措置又は「調達事務細則」等関連諸規程による競争参加の制限を受けていないこと。
⑶　会社更生法（平成14年法律第154号）に基づく更生手続開始の申し立て又は民事再生法（平成11年法律第225号）に基づく再生手続開始の申し立てがなされていないこと。（ただし、契約参加資格者として再登録済みで、入札書の提出期限までに会社更生法に基づく更生計画認可又は民事再生法に基づく再生計画認可の決定を受けている者を除く。）
3　入札説明書等の交付
⑴　掲載（交付）期間　令和３年８月６日（金）から令和３年８月31日（火）午前11時まで
⑵　交付方法　当社ウェブサイト上（http://www.naa.jp/jp/pinfo/index.html）にてダウンロードするか、４⑴において土曜日、日曜日及び祝日を除く毎日、午前10時から正午まで及び午後１時10分から午後４時まで、請求に応じ無償で交付する。ただし、最終日は午前11時まで。
4　競争参加資格の確認申請書等の提出　本競争への参加を希望する者は、入札説明書に記載する申請書類を提出すること。
⑴　提出先（担当部署）
〒282―8601 千葉県成田市成田国際空港内ＮＡＡビル１階　成田国際空港株式会社　財務部門　調達部　調達管理グループ「契約関係ご登録窓口」　電話：0476―34―5726
Mail：chotatsu@naa.jp
⑵　提出期間　３⑴に同じ。
5　入札執行・開札の日時及び場所
⑴　日時　令和３年10月20日（水）午前11時から。ただし、郵送等（送達記録の残るものに限る。）による入札書の受領期限は、令和３年10月19日（火）まで。
⑵　場所　ＮＡＡビル内（ただし、郵送等の場合は４⑴と同じとする。）
6　その他
⑴　契約手続において使用する言語及び通貨
日本語及び日本国通貨に限る。
⑵　入札保証金及び契約保証金　免除
⑶　契約書作成の要否　要
⑷　詳細は入札説明書による。
7　Summary
⑴　The Person who is Responsible for Contract : Tamura Akihiko, President & CEO, NARITA INTERNATIONAL AIRPORT CORPORATION.
⑵　Classification of the services to be procured : 17
⑶　Nature and quantity of the products to be purchased : Procurement and Installation of 1 garbage trucks with collecting ADF (Anti De-icing Fluid).
⑷　Delivery period : 31 October 2022
⑸　Delivery place : Narita International Airport
⑹　Qualification for participating in the tendering procedure : Tenderers eligible for participating in the proposed tender are those who : ①shall not be in any way restricted from the execution of contracts, by national law, ②are registered with the NARITA INTERNATIONAL AIRPORT CORPORATION as a qualified competitive tenderer for FY2018／2019／2020, classified as “Transport Equipment (Vendor)”. For further details, please refer to tender documents.
⑺　Time-limit for Tender : 20 October 2021.
⑻　Please note that applicable language and currency on contract procedure are only Japanese and Yen.
⑼　Contact Point for the Notice : Management, Procurement Department, Finance Division, NARITA INTERNATIONAL AIRPORT CORPORATION, NAA Building, Narita International Airport, Narita-City, Chiba, 282―8601, Japan Tel : ＋81―476―34―5726

入札公告の訂正

次のとおり訂正します。
令和３年８月５日
契約責任者
株式会社ゆうちょ銀行
常務執行役　櫻井　重行
◎調達機関番号　431　◎所在地番号　13
○第１号（№１）
1　掲載日
令和３年６月21日（号外政府調達第114号）
2　訂正内容
⑴　64頁２段目「1　調達内容　⑷　納入期限」の「令和３年９月30日」を「令和３年10月29日」に訂正します。
⑵　同頁４段目「6　Summary　⑷　Delivery period :」の「30　September　2021」を「29 October 2021」に訂正します。

入札公告（建設工事）

次のとおり一般競争入札に付します。
令和３年８月５日
支出負担行為担当官
中部地方整備局長　堀田　　治
◎調達機関番号　020　◎所在地番号　23
○第１号
1　工事概要
⑴　品目分類番号　41
⑵　工事名　令和３年度　247号西知多道路荒尾ＯＦＦランプ橋下部工事（電子入札対象案件）（電子契約対象案件）
⑶　工事場所　愛知県東海市東海町
⑷　工事内容　工事延長　Ｌ＝100m、ニューマチックケーソン基礎　２基（φ7.0m　Ｈ＝24.5m、φ7.0m　Ｈ＝23.0m）、ＲＣ橋脚工　１式、仮設工　１式
⑸　全体工期　契約締結日の翌日から令和５年２月28日まで（但し、令和４年２月14日までに工事の始期を設定すること）
工事を施工しない日　設計図書のとおり
工事を施工しない時間帯　設計図書のとおり
本工事は、受注者が全体工期内で工事の始期及び終期を任意に設定することができるフレックス工期を採用した工事である。工事の始期までの余裕期間内は、監理技術者等を配置することを要しない。また、現場に搬入しない資材等の準備を行うことができるが、資材の搬入や仮設物の設置等、工事の着手を行ってはならない。なお、余裕期間内に行う準備は受注者の責により行うものとする。
⑹　使用する主要な資機材　コンクリート　約2,000㎥、鉄筋　約540ｔ
⑺　本工事は、「建設工事に係る資材の再資源化等に関する法律」（平成12年法律第104号）に基づき、分別解体等及び特定建設資材廃棄物の再資源化等の実施が義務付けられた工事である。
⑻　本工事は、価格以外の要素と価格を総合的に評価して落札者を決定する総合評価落札方式のうち、企業・技術者の能力等、品質確保のための体制、その他の施工体制の確保状況を確認し、施工内容を確実に実現できるかどうかについて審査し、評価を行う施工体制確認型総合評価落札方式（技術提案評価型Ｓ型）の試行工事である。なお、上記取り組みの詳細については、国土交通省中部地方整備局ホームページアドレス：https://www.cbr.mlit.go.jp/「公開情報」―「入札・契約情報」―「工事」―「総合評価運用ガイドライン等（工事関係）」に記載されているとおりである。