7　Summary

⑴　Official in charge of disbursement of the procuring entity : YOSHINAGA Hiroshi Deputy Director-General of Shikoku Regional Development Bureau, Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism

⑵　Classification of the services to be procured : 41

⑶　Subject matter of the contract : Construction work of the second breakwater structure in Murotsu area, port of Murotsu

⑷　Time-limit for the submission of application forms and relevant documents for the qualification : 16 : 00　16 July 2021

⑸　Time-limit for the submission of technical proposal : 16 : 00　18 August 2021

⑹　Time-limit for the submission of tenders by electronic bidding system : 13 : 30　17 September 2021 (tenders brought or submitted by mail : 13 : 30　17 September 20―21)

⑺　Contact point for tender documentation : MATSUSITA Mariko, Accounting and Procurement Division, General Affairs Department, Shikoku Regional Development Bureau, Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism, 3―33 Sunport Takamatsu City, Kagawa-Pref 760―8554 Japan TEL 087―811―8304

## 入 札 公 告（建設工事）

次のとおり一般競争入札に付します。

令和３年７月５日

契約責任者　中日本高速道路株式会社
名古屋支社長　野口　英正

◎調達機関番号　418　◎所在地番号　23

1　工事概要

⑴　品目分類番号　41

⑵　工事名　伊勢湾岸自動車道　川越西高架橋他１橋伸縮装置改良工事（2021年度）（電子入札（郵送入札）対象案件）

⑶　工事場所
自）愛知県弥富市曙（弥富木曽岬ＩＣ）
至）三重県三重郡朝日町（みえ朝日ＩＣ）

⑷　工事内容　本工事は、伊勢湾岸自動車道の弥富木曽岬ＩＣ～みえ朝日ＩＣにおいて、川越西高架橋及び長島高架橋の伸縮装置取替を行うものである。

⑸　工事概算数量　伸縮装置改良　６基

⑹　工期　契約締結日の翌日から780日間
ただし、新型コロナウイルス感染症（ＣＯＶＩＤ－19）による社会情勢を踏まえ、契約期間内に情勢変化があった場合は、履行期間の延長を協議できるものとする。

⑺　使用する資機材　伸縮装置　６基

⑻　本工事は、週休２日を前提とした工事費及び工期を確保した「週休２日制モデル工事（発注者指定方式）」である。工事期間内において週休２日を確保した場合は、工事成績評定において加点評価の対象とする工事である。

⑼　本工事は、すべての入札参加者から単価表の提出を求める工事である。

⑽　本工事は、総合評価技術提案資料を求め、価格と価格以外の要素を総合的に評価して落札者を決定する総合評価落札方式の適用工事である。
技術提案にあっては、施工方法及び仮設備計画の変更を伴う提案は可能とするが、工事目的物の変更を伴う提案や契約単価項目が変更となる提案は不採用とする。

⑾　本工事は、資料の提出及び入札を電子入札システム又は郵送で行う対象工事であり、当社ホームページに掲載の「電子入札（郵送入札）運用マニュアル」を適用する。なお、電子入札により難いものは、「電子入札（郵送入札）運用マニュアル」に基づき、契約責任者に届出を提出して郵送で行う紙入札方式によることができる。

⑿　契約制限価格を上回った場合の取扱い　本工事の競争入札では、見積協議方式を適用する。
見積協議方式とは、すべての入札参加者の入札価格が契約制限価格を上回った場合に、総合評価点の最も高い者などの特定の１社を協議相手として選定し、当社の設計価格の算出方法と協議の相手から提出された入札価格の算出方法との相違点を確認するための協議を行った上で相手の入札価格で契約を締結した後、工事施工中に施工実態を調査し、協議で確認対象となった項目との差異を確認し、差異のあった項目について契約変更を実施する方式をいう。

⒀　本工事は、電子契約によることができる。

⒁　本工事は、工事の契約締結に伴い、関連する工事の調査、設計及び施工を約定した基本契約を契約締結し、基本契約に基づいて本工事を契約締結することを条件とした工事である。
基本契約に含まれる工事概要は下記のとおりとし、詳しい内容は、特記仕様書の補足事項又は設計図面の参考資料として示す内容とする。
①　基本契約名　伊勢湾岸自動車道　川越西高架橋他２橋伸縮装置改良工事(2021年度)
②　基本契約対象工事の工事場所
自）愛知県弥富市駒野町（湾岸弥富ＩＣ）
至）三重県三重郡朝日町（みえ朝日ＩＣ）
③　基本契約対象工事の工事内容　本工事は、伊勢湾岸自動車道の湾岸弥富ＩＣ～みえ朝日ＩＣにおいて、川越西高架橋、長島高架橋及び鍋田高架橋の伸縮装置取替を行うものである。
④　基本契約対象工事の概算数量　伸縮装置改良　12基
⑤　基本契約の有効期間　契約締結日の翌日から1,290日間
ただし、新型コロナウイルス感染症（ＣＯＶＩＤ－19）による社会情勢を踏まえ、契約期間内に情勢変化があった場合は、履行期間の延長を協議できるものとする。

2　競争参加資格　本工事に係る競争に参加できる者は、次に掲げる条件をすべて満足し、かつ、本工事に係る競争参加資格確認の結果、資格があると認められた者とする。

⑴　当社ホームページに掲載の「中日本高速道路株式会社契約規則」第11条の規定に該当しない者であること。

⑵①　単体の場合
当社ホームページに掲載の「中日本高速道路株式会社工事・調査等の資格登録に関する要領」に基づく令和３・４年度競争参加資格における「橋梁補修工事」の資格を有し、当該資格に係る経営事項評価点数が1,150点以上である者（会社更生法（平成14年法律第154号）に基づき更生手続開始の申立てがされている者又は民事再生法（平成11年法律第225号）に基づき再生手続開始の申立てがされている者については、手続開始の決定後、当社が別に定める手続に基づく工事競争参加資格の再認定を受けていること。再認定を受けた者にあっては、当該再認定の際に、「橋梁補修工事」の資格を有し、当該資格に係る経営事項評価点数が1,150点以上であること。）であること。

②　特定建設工事共同企業体（甲型）を構成する場合
「中日本高速道路株式会社工事・調査等の資格登録に関する要領」に基づく令和３・４年度競争参加資格における「橋梁補修工事」の資格を有し、当該資格に係る経営事項評価点数が1,150点以上である者（会社更生法に基づき更生手続開始の申立てがされている者又は民事再生法に基づき再生手続開始の申立てがされている者については、手続開始の決定後、当社が別に定める手続に基づく工事競争参加資格の再認定を受けていること。再認定を受けた者にあっては、当該再認定の際に、「橋梁補修工事」の資格を有し、当該資格に係る経営事項評価点数が1,150点以上であること。）の２者又は３者で構成された特定建設工事共同企業体であること。なお、経常建設共同企業体、協業組合及び事業協同組合は、特定建設工事共同企業体の構成員となれないものとする。

⑶　会社更生法に基づき更生手続開始の申立てがされている者又は民事再生法に基づき再生手続開始の申立てがされている者（いずれも上記⑵の再認定を受けた者を除く。）でないこと。特定建設工事共同企業体を構成する場合、構成員の全部又は一部において前記の申立てがされている者でないこと。

⑷　施工実績　平成18年度以降に元請けとしてしゅん功した次の工事の施工実績を有すること。
①　単体又は特定建設工事共同企業体（甲型）を構成する場合の代表者
求める実績　以下のＡ又はＢの工事
Ａ　鋼製フィンガージョイント（箱型断面構造）※の新設工事